



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июля 2013 г. № 634

МОСКВА

### **О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 января 2013 г. № 1**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 16 января 2013 г. № 1 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 3, ст. 200; № 10, ст. 1034).

2. Федеральному агентству воздушного транспорта обеспечить внесение изменений в договоры о предоставлении субсидий, заключенные между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиками, в соответствии с настоящим постановлением.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 июля 2013 г. № 634

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Российской Федерации от 16 января 2013 г. № 1**

1. В пункте 1 слова "в размере 300000 тыс. рублей" заменить словами "в размере 450000 тыс. рублей".

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году, утвержденных указанным постановлением:

а) в пункте 1 слова "30 ноября 2013 г." заменить словами "31 декабря 2013 г.";

б) в абзаце третьем пункта 2 слова "в перечне", слово "приложению" заменить словами "в перечнях", "приложениям № 1 и 2";

в) в абзаце первом пункта 4 слово "приложением" заменить словами "приложениями № 1 и 2";

г) в абзаце первом пункта 5:

слова "до 1 марта 2013 г." заменить словами "до 29 июля 2013 г.";

слово "всем" исключить;

д) в пункте 6:

в абзаце втором слова "до 10 марта 2013 г." заменить словами "до 30 июля 2013 г.";

в абзаце третьем слова "(не менее 50 процентов суммы расчетных частот, указанных в приложении к настоящим Правилам, за период с 1 апреля по 30 ноября 2013 г. включительно)" заменить словами "с частотой, превышающей не менее чем на один рейс в неделю частоту воздушных перевозок, выполненных с 1 апреля по 31 декабря 2012 г., но

не менее 4 рейсов в неделю по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, и не менее 3 рейсов в неделю по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам;"

е) в пункте 7 слова "до 15 марта 2013 г." заменить словами "до 1 августа 2013 г.";

ж) подпункт "б" пункта 8 изложить в следующей редакции:

"б) формы отчета авиаперевозчика о количестве выполненных рейсов и (или) фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся субсидии;"

з) в подпункте "б" пункта 9 слова "по 30 ноября 2013 г." заменить словами "по 31 декабря 2013 г.";

и) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются в следующем порядке:

а) по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, - как произведение количества фактически перевезенных авиаперевозчиком пассажиров по субсидируемому маршруту за отчетный месяц и размера субсидии из федерального бюджета на одного пассажира, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам;

б) по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам, - как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из федерального бюджета на 1 рейс, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам.";

к) пункт 11 дополнить абзацами следующего содержания:

"Субсидия за декабрь 2013 г. предоставляется не позднее 20 декабря 2013 г. в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается в следующем порядке:

по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, - как произведение планового количества пассажиров по субсидируемому маршруту за декабрь, определяемого на основе количества пассажиров, перевезенных в ноябре 2013 г., и размера субсидии из федерального бюджета на одного пассажира, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам;

по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам, - как произведение планового количества рейсов за декабрь по

каждому маршруту, определяемого на основе количества рейсов, выполненных в ноябре 2013 г., и размера субсидии на 1 рейс, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам из федерального бюджета.

В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь 2013 г., превышает размер, указанный в отчете, содержащем расчет размера субсидии за указанный период, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января 2014 г.";

л) в абзаце первом пункта 12 после слов "о количестве" дополнить словами "выполненных рейсов и (или)";

м) приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из  
федерального бюджета организациям  
воздушного транспорта в целях  
обеспечения доступности внутренних  
региональных перевозок пассажиров  
воздушным транспортом в Приволжском  
федеральном округе в 2013 году  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 июля 2013 г. № 634)

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации,  
расположенными на территории Приволжского федерального округа, перевозки  
по которым осуществлялись в 2012 году

(рублей)

Маршруты воздушных перевозок пункт отправления пункт назначения	Пункт трансфера	Предельная величина специаль- ного тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира			Сумма субсидии на маршрут	
			из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	
1. Казань	Нижний Новгород	3038	1519	1519	3907571	3907571	
2. Казань	Уфа	3635	1818	1818	7212627	7212627	

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира			Сумма субсидии на маршрут	
				из федерального бюджета	из регионального бюджета	из федерального бюджета	из регионального бюджета	
пункт отправления	пункт назначения							
3. Нижний Новгород	Казань		3038	1519	1519	3907571	3907571	3907571
4. Нижний Новгород	Самара		3906	1953	1953	8744208	8744208	8744208
5. Нижний Новгород	Уфа	Казань	6673	3337	3337	2169558	2169558	2169558
6. Самара	Нижний Новгород		3906	1953	1953	8744208	8744208	8744208
7. Самара	Уфа		3310	1655	1655	7395197	7395197	7395197
8. Уфа	Казань		3635	1818	1818	7212627	7212627	7212627
9. Уфа	Нижний Новгород	Казань	6673	3337	3337	2169558	2169558	2169558
10. Уфа	Самара		3310	1655	1655	7395197	7395197	7395197";

н) дополнить приложением № 2 к указанным Правилам следующего содержания:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, перевозки по которым не осуществлялись в 2012 году

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс		(рублей)
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета	
1. Ижевск	Киров		2659	29117	14687	
2. Ижевск	Нижний Новгород		4612	58139	29326	
3. Ижевск	Оренбург	Самара	6890	66201	33393	
4. Ижевск	Самара		3527	45051	22724	
5. Ижевск	Саратов	Самара	6511	81565	41143	
6. Йошкар-Ола	Самара		3201	38222	19280	
7. Йошкар-Ола	Саратов	Самара	6185	74547	37602	

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
8. Йошкар-Ола	Уфа		4286	56527	28513
9. Казань	Киров		2821	34807	17557
10. Казань	Оренбург		4720	57096	28800
11. Казань	Пенза		3310	38032	19184
12. Казань	Пермь		3744	46663	23537
13. Казань	Самара		2311	24280	12247
14. Казань	Саранск		2713	31109	15692
15. Казань	Саратов		3852	55578	28034
16. Киров	Ижевск		2659	29117	14687
17. Киров	Казань		2821	34807	17557
18. Киров	Нижегород		3472	41541	20954
19. Киров	Оренбург	Казань	7542	91903	46357
20. Киров	Пенза	Казань	6131	72840	36741
21. Киров	Пермь		3364	39550	19949
22. Киров	Самара		4286	57949	29230
23. Киров	Саранск	Казань	5534	65916	33249



Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
24. Киров	Саратов	Казань	6673	90386	45592
25. Киров	Уфа		4612	57475	28991
26. Нижнекамск	Нижний Новгород		4069	51879	26169
27. Нижний Новгород	Ижевск		4612	58139	29326
28. Нижний Новгород	Киров		3472	41541	20954
29. Нижний Новгород	Нижнекамск		4069	51784	26121
30. Нижний Новгород	Оренбург	Самара	7270	91524	46166
31. Нижний Новгород	Пенза		3093	34144	17223
32. Нижний Новгород	Пермь		5914	78720	39707
33. Нижний Новгород	Саратов		4178	51690	26073

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Пределная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
34. Нижний Новгород	Ульяновск		3147	34049	17175
35. Оренбург	Ижевск	Самара	6890	86782	43774
36. Оренбург	Казань		4720	57096	28800
37. Оренбург	Киров	Казань	7542	91903	46357
38. Оренбург	Нижний Новгород	Самара	7270	91524	46166
39. Оренбург	Пенза	Самара	6348	75969	38320
40. Оренбург	Пермь	Уфа	5914	79763	40234
41. Оренбург	Самара		3364	42869	21624
42. Оренбург	Саранск	Самара	6239	76159	38416
43. Оренбург	Саратов	Самара	6348	79194	39947
44. Оренбург	Уфа		2713	39170	19758
45. Пенза	Казань		3310	38032	19184
46. Пенза	Киров	Казань	6131	72840	36741
47. Пенза	Нижний Новгород		3093	34144	17223
48. Пенза	Оренбург	Самара	6348	76159	38416

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
49. Пенза	Пермь	Казань	7053	84695	42721
50. Пенза	Самара		2984	33290	16792
51. Пенза	Уфа	Самара	6294	75211	37937
52. Пермь	Казань		3744	46663	23537
53. Пермь	Киров		3364	39550	19949
54. Пермь	Нижний Новгород		5914	75400	38033
55. Пермь	Оренбург	Уфа	5914	69805	35210
56. Пермь	Пенза	Казань	7053	84695	42721
57. Пермь	Самара		4720	59562	30044
58. Пермь	Саранск	Казань	6456	77771	39229
59. Пермь	Саратов	Самара	7704	92852	46836
60. Пермь	Ульяновск		4612	63166	31862
61. Пермь	Уфа		3201	40593	20476
62. Самара	Ижевск		3527	43912	22150
63. Самара	Йошкар-Ола		3201	37273	18801
64. Самара	Казань		2311	23237	11721

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
65. Самара	Киров		4286	57949	29230
66. Самара	Оренбург		3364	42869	21624
67. Самара	Пенза		2984	33100	16696
68. Самара	Пермь		4720	62597	31575
69. Самара	Саранск		2876	33290	16792
70. Самара	Саратов		2984	36325	18323
71. Самара	Чебоксары		2930	35092	17701
72. Саранск	Казань		2713	31109	15692
73. Саранск	Киров	Казань	5534	65916	33249
74. Саранск	Оренбург	Самара	6239	74452	37555
75. Саранск	Пермь	Казань	6456	77771	39229
76. Саранск	Самара		2876	31583	15931
77. Саранск	Уфа	Самара	6185	73504	37076
78. Саратов	Ижевск	Самара	6511	99491	50184
79. Саратов	Йошкар-Ола	Самара	6185	92852	46836
80. Саратов	Казань		3852	55578	28034

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специально-го тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
81. Саратов	Киров	Казань	6673	90386	45592
82. Саратов	Нижний Новгород		4178	51690	26073
83. Саратов	Оренбург	Самара	6348	98447	49658
84. Саратов	Пермь	Самара	7704	118175	59609
85. Саратов	Самара		2984	38981	19662
86. Саратов	Ульяновск		3093	43154	21767
87. Саратов	Уфа	Самара	6294	97499	49180
88. Саратов	Чебоксары	Самара	5914	90670	45735
89. Ульяновск	Нижний Новгород		3147	34049	17175
90. Ульяновск	Пермь		4612	63166	31862
91. Ульяновск	Саратов		3093	42964	21672
92. Ульяновск	Уфа		3527	51974	26216
93. Уфа	Йошкар-Ола		4286	57475	28991
94. Уфа	Киров		4612	57475	28991
95. Уфа	Оренбург		2713	29212	14735
96. Уфа	Пенза	Самара	6294	76728	38703

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера (при отсутствии прямого рейса)	Предельная величина специализированного тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс	
пункт отправления	пункт назначения			из федерального бюджета	из регионального бюджета
97. Уфа	Пермь		3201	40593	20476
98. Уфа	Саранск	Самара	6185	74642	37650
99. Уфа	Саратов	Самара	6294	77677	39181
100. Уфа	Ульяновск		3527	48180	24303
101. Уфа	Чебоксары		4395	55768	28130
102. Чебоксары	Самара		2930	35566	17940
103. Чебоксары	Саратов	Самара	5914	71891	36263
104. Чебоксары	Уфа		4395	54819	27652".