



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

16 сентября 2015 г.

П Р И К А З	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	№
Москва	<i>275</i>
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО	
Регистрационный №	<i>39319</i>
от	<i>"14" декабря 2015 г.</i>

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 28 ноября 2005 г. № 142**

В соответствии со статьей 48, пунктом 4 статьи 84 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, № 30, ст. 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, № 50, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, ст. 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957, № 29 (ч. 1), ст. 4342, 4356, 4379, 4380) и в целях реализации мер по государственному регулированию деятельности гражданской авиации и повышения уровня авиационной безопасности на воздушном транспорте **п р и к а з ы в а ю:**

Внести в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный № 7321), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2008 г. № 20 (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11207), следующие изменения:

1. Пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. При досмотре багаж, почта, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами и доставляются на борт воздушного судна под

контролем сотрудников САБ. При досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места не обязательна».

2. Пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. Все гражданские воздушные суда, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, подлежат обязательному предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации».

Министр

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Соколов".

О.С. Колушкина