



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

16 сентября 2015г



№

278

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *41302*

от *"02" марта 2016г.*

О внесении изменений в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211

В соответствии с пунктом 4(2) постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 33, ст. 3895; № 50, ст. 5689; 1998, № 47, ст. 5771; 1999, № 8, ст. 1026; 2002, № 40, ст. 3929; 2006, № 29, ст. 3251; 2009, № 2, ст. 240; № 12, ст. 1443; 2010, № 9, ст. 964; № 21, ст. 2602; 2011, № 9, ст. 1251; № 29, ст. 4472; № 32, ст. 4834; 2012, № 1, ст. 148; № 19, ст. 2419; № 27, ст. 3739; № 38, ст. 5102; № 49, ст. 6880; № 52, ст. 7491; № 52, ст. 7507; 2013, № 13, ст. 1575; № 38, ст. 4831; № 48, ст. 6259; 2014, № 8, ст. 816; № 51, ст. 7434; 2015, № 6, ст. 965) п р и к а з ы в а ю:

Внести в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2011 г., регистрационный № 22475), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения

Проходцев Александр Васильевич
(499) 495 00 00 96 95



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок осуществления временных ограничений или
прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам
федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 12 августа 2011 г. № 211 (зарегистрирован Минюстом России
2 декабря 2011 г., регистрационный № 22475)**

1. Пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. для автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в том числе для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в случаях, предусмотренных главой IV настоящего Порядка, – федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства (далее – Федеральное дорожное агентство); в случаях, предусмотренных главами III, V и VI настоящего Порядка, – подведомственными Федеральному дорожному агентству организациями;

для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в случаях, предусмотренных главами III, V и VI настоящего Порядка, – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

2. В абзаце пятом пункта 6, абзаце шестом пункта 12, абзаце четвертом пункта 18, пункте 19, абзаце седьмом пункта 28 слова «нагрузка на ось» заменить словами «нагрузка на ось или группу осей (тележку)».

3. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. При издании акта о введении ограничения Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», владельцы частных автомобильных дорог обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 25 настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда (в случаях, предусмотренных главами III и V настоящего Порядка).

Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», владельцы частных автомобильных дорог информируют пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет информации о ранее вводимых временных ограничениях (не менее трех лет), предусмотренных главой IV настоящего Порядка».

4. В пункте 9 слова «уполномоченные органы» заменить словами «Федеральное дорожное агентство, владельцы частных автомобильных дорог».

5. В пункте 10 слова «уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения, информирует» заменить словами «Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», владельцы частных автомобильных дорог, издавшие акт о введении ограничения, информируют».

6. В абзаце втором пункта 11 слова «уполномоченный орган направляет» заменить словами «подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», владельцы частных автомобильных дорог направляют».

7. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Временные ограничения движения вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением (в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги при значениях коэффициента прочности дорожной одежды менее единицы), а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С¹».

8. Пункт 17 признать утратившим силу.

9. Абзац третий пункта 18 изложить в следующей редакции:

«в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств <⁴>, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

10. В абзаце шестом пункта 20 слова «и ремонтных» исключить.

11. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Временное ограничение движения в весенний период может вводиться на автомобильных дорогах продолжительностью не более 30 дней».

¹ Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 372 «О Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3262; 2005, № 50, ст. 5321; 2006, № 52, ст. 5587; 2008, № 22, ст. 2581; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; № 38, ст. 4490; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 6, ст. 888; 2011, № 14, ст. 1935; 2013, № 24, ст. 3000; № 45, ст. 5822; 2015, № 2, ст. 491; № 4, ст. 661; № 47, ст. 6586; 2016, № 2, ст. 325).

12. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. В летний период действия временных ограничений движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00».

13. Сноску 5 к абзацу первому пункта 25 изложить в следующей редакции:

«⁵ Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039) и от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926)».

14. Абзац третий пункта 25 изложить в следующей редакции:

«Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов».

15. Сноску 7 к абзацу третьему пункта 26 изложить в следующей редакции:

«⁷ Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585)».

16. В пунктах 33 и 34 слова «уполномоченными органами» заменить словами «подведомственными Федеральному дорожному агентству организациями, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», владельцами частных автомобильных дорог».

17. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Акт о введении ограничения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования согласовывается с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется введение ограничения или прекращение движения».

18. В абзаце третьем пункта 37 после слов «для конкретных» дополнить словом «категорий».