

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

**П Р И К А З**

18.03.2016

№ 270/16

Москва

**О внесении изменений и дополнений в приказы ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3, от 18 декабря 2012 года № 397-т/2 и в приложение к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 года № 423-т/3**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37 ст. 5153; № 44 ст. 6133; № 49, ст.



6994, 2016, № 1 (часть II), ст. 239), постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153)

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18.12.2012 № № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) изменения согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.


2. Внести в Правила и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30.07.2013 № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.09.2013, регистрационный № 29956), от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) изменения согласно Приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Внести в приложение к приказу ФСТ России от 21.12.2012 № 423-т/3

«Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) изменения и дополнения согласно Приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

**Изменения, вносимые в Методику определения ценовых пределов  
(максимального и минимального уровней) тарифов на услуги  
железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями  
железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от  
18.12.2012 № 397-т/2**

Пункт 26.1. Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18.12.2012 № № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) изложить в следующей редакции:

«26.1. В отношении решений субъекта регулирования о снижении уровня тарифов на поясах дальности до 3000 км (а для грузов второго и третьего тарифного класса на всех поясах дальности), принимаемых для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках, предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий ( $I_{\min,t}$ ) определяется в порядке, предусмотренном пунктом 26 Методики, с применением дополнительного коэффициента 0,86.»

**Изменения, вносимые в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3**

Абзац четырнадцатый пункта 12 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденных приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30.07.2013 № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.09.2013, регистрационный № 29956), от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) изложить в следующей редакции:

«Субъект регулирования принимает решение о снижении уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках на поясах дальности до 3000 км (а для грузов второго и третьего тарифного класса при перевозках на всех поясах дальности) в рамках ценовых пределов, предельный минимальный уровень которых определяется регулирующим органом в соответствии с подпунктом 26.1 пункта 26 Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями

железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26460), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 года № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 года № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229) (далее - Методика).».

**Изменения и дополнения, вносимые в приложение к приказу ФСТ России от 21.12.2012 № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий»**

1. Наименование раздела 1 Приложения к приказу ФСТ России от 21.12.2012 № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18.11.2014 № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) (далее – Приложение к приказу ФСТ России) изложить в следующей редакции:

«1. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов, за исключением случаев, указанных в разделах 2-4 настоящего приложения».

2. Абзац первый пункта 1 Раздела 1 приложения к приказу ФСТ России изложить в следующей редакции:

«Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ»), за исключением:».

3. Раздел 2 приложения к приказу ФСТ России изложить в следующей редакции:

| Ставка тарифов и плат  | Индексы к действующим тарифам  |                                 |
|--|--------------------------------|---------------------------------|
|  | предельный минимальный уровень | предельный максимальный уровень |
| 2. Ценовые пределы на поясах дальности до 3000 км, в рамках которых субъект регулирования ОАО «РЖД» принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов первого тарифного класса. |                                |                                 |
| Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух   |                                |                                 |

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| <p>инфраструктур: ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ»), за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД» при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам подпункта 2.6.1.2 пункта 2.6 и подпункта 2.8.2 пункта 2.8 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за перевозку грузов и порожних вагонов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД», определяемой по правилам пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);</li> <li>- платы и сборов, размер которых указан в таблицах № 17 - 19 приложения 6 части I Прейскуранта № 10-01 и в таблицах № 31, 32 и 34 части I Прейскуранта № 10-01.</li> </ul> | 0,750 | 1,134 |
|--|-------|-------|

4. Приложение к приказу ФСТ России дополнить разделами 3 и 4 в редакции:

| Ставка тарифов и плат  | Индексы к действующим тарифам  |                                 |
|--|--------------------------------|---------------------------------|
|  | предельный минимальный уровень | предельный максимальный уровень |
| <p>3. Ценовые пределы на всех поясах дальности в рамках которых субъект регулирования ОАО «РЖД» принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения</p> |                                |                                 |



|  |       |       |
|--|-------|-------|
| конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов второго и третьего тарифного класса.   |       |       |
| <p>Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ»), за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД» при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам подпункта 2.6.1.2 пункта 2.6 и подпункта 2.8.2 пункта 2.8 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за перевозку грузов и порожних вагонов отправлениями в составе поезда формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД», определяемой по правилам пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;</li> <li>- платы за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);</li> <li>- платы и сборов, размер которых указан в таблицах № 17 - 19 приложения 6 части I Прейскуранта № 10-01 и в таблицах № 31, 32 и 34 части I Прейскуранта № 10-01.</li> </ul> | 0,750 | 1,134 |
| <p>4. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования ОАО АК «ЖДЯ» принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках.</p>   |       |       |
| <p>Ставки тарифов Тарифного руководства ОАО «АК «ЖДЯ» (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО «РЖД» и ОАО</p>  | 0,750 | 1,134 |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>«АК «ЖДЯ»), за исключением платы и сборов, определяемых по правилам пунктов 2.15 и 2.21 раздела 2 части I Тарифного руководства ОАО «АК «ЖДЯ», а также по правилам пункта 3.6 раздела 3 части I Тарифного руководства ОАО «АК «ЖДЯ».</p> |  |  |
|---|--|--|