

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

23.12.2016

№

1834/16

Москва

**О внесении изменений и дополнений в приказы
ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1 «Об утверждении
методических указаний по вопросу государственного регулирования
тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и
услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего
пользования при грузовых перевозках», ФАС России от 10 декабря 2015
года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за
перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при
перевозках грузов, выполняемые (оказываемые)
ОАО «Российские железные дороги»**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590, № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I), ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2,



ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239, № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030), постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015 г., № 37, ст. 5153),
п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ ФСТ России от 30.08.2013 № 166-т/1 «Об утверждении методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках» (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374) дополнение согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Внести изменения и дополнения в приказ ФАС России от 10.12.2015 № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФАС России от 04.05.2016 № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24.05.2016, регистрационный № 42237) (далее — приказ ФАС России):

2.1. В пункте 1 приказа ФАС России слова «приложениям № 1 и № 5» заменить словами «приложениям № 1, № 5, № 7», слова «приложением № 1»

заменить словами «приложениями № 1 и № 7», слова «приложению № 2»
заменить словами «приложениям № 2 и № 7».

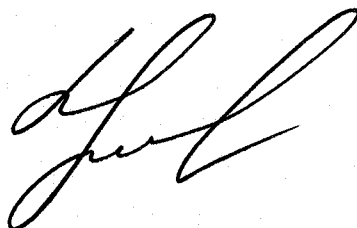
В пункте 5 приказа ФАС России слова «приложению № 6» заменить
словами «приложениям № 6 и № 7».

2.2. Приказ ФАС России дополнить приложением № 7 согласно
приложению № 2 к настоящему приказу.

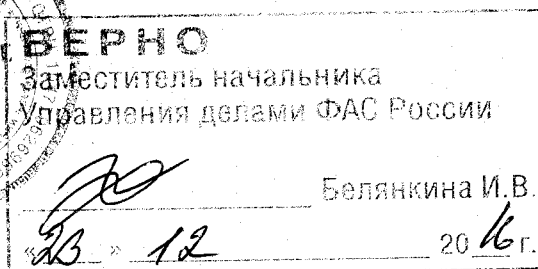
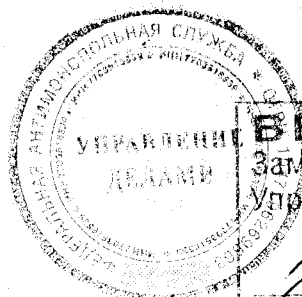
3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на
заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель



И.Ю.Артемьев



**Дополнения,
вносимые в Методические указания по вопросу государственного
регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по
перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной
инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках,
утвержденные приказом ФСТ России от 30.08.2013 № 166-т/1**

1. Главу V Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденных приказом ФСТ России от 30.08.2013 № 166-т/1 (зарегистрированы Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374) дополнить пунктом 52 следующего содержания:

«52. В случае, если решениями Правительства Российской Федерации на 2017 год установлено введение дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования путем дополнительной индексации тарифов, сборов, платы, соответствующее решение в установленном Правительством Российской Федерации размере на 2017 год принимается регулирующим органом в дополнение к индексации, принятой с учетом пункта 51 настоящих Методических указаний.».

Приложение № 2
к приказу ФАС России
от 23.12.2016 № 1834/16

«Приложение № 7
к приказу ФАС России
от 10.12.2015 № 1226/15

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНДЕКСЫ
К ДЕЙСТВУЮЩИМ ТАРИФАМ, СБОРАМ И ПЛАТЕ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ЦЕЛЕВОЙ НАДБАВКИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

№ п/п	Ставки тарифов, плат и сборов	Дополнительные индексы		
		2016 год	2017 год*	2018 год
1	Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01	1,00	1,02	1,00
2	Ставки платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава	1,00	1,02	1,00

**Примечание.*

Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате в размере 1,02 применяются ОАО «РЖД» в 2017 году для покрытия расходов по выполнению капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не включенных в индексацию в размере 4% на 2017 год на перевозку грузов и услуги железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов по капитальному ремонту инфраструктуры выполняемый в рамках дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по программе капитального ремонта, утвержденной субъектом регулирования, ведется отдельно.»