



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

23.12.2016

№ 1833/16

Москва

О внесении изменений и дополнений в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3, в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 397-т/2 и в приложение к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 года № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства



Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37 ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994, 2016, № 1 (часть II), ст. 239, № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030), постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153) при ка з ы в а ю:

1. Внести в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) изменения согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Внести в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3

(зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30 июля 2013 г. № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.09.2013, регистрационный № 29956), от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830), изменения согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Внести в приложение к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) дополнения согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель

И.Ю. Артемьев



ВЕРНО	
Заместитель начальника Управления делами ФАС России	
	Белянкина И.В.
25 12	20 16 г.

Приложение № 1
к приказу ФАС России
от 23.12.2016 № 1833/16

**Изменения, вносимые в Методику определения ценовых пределов
(максимального и минимального уровней) тарифов на услуги
железнодорожного транспорта по перевозке грузов
организациями железнодорожного транспорта, утвержденную
приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2**

1. Пункт 5.1. Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) (далее - Методика), дополнить абзацем следующего содержания:

«Предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий в установленном долгосрочном периоде регулирования устанавливается (изменяется) регулирующим органом в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации.».

2. Пункт 6.1 Методики дополнить абзацем следующего содержания:

«Предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий в установленном долгосрочном периоде регулирования устанавливается (изменяются) регулирующим органом в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации.».

Приложение № 2
к приказу ФАС России
от 23.12.2016 № 1833/16

Изменения, вносимые в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3

1. Абзац двенадцатый пункта 15.4 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30 июля 2013 г. № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29956), от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) (далее – Правила) изложить в следующей редакции:

«При этом в данном случае допускается повышение уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов на срок не превышающий 2 (двух) лет. Организации железнодорожного транспорта на 2017-2018 годы могут продлить срок действия решений, принятых ранее в соответствии с настоящим пунктом Правил, путем принятия ими отдельных решений о повышенных уровнях тарифов, обоснованных в соответствии с настоящим пунктом Правил.»

Приложение № 3
к приказу ФАС России
от 23.12.2016 № 1833/16

**Дополнения, вносимые в приложение к приказу ФСТ России
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов
(максимального и минимального уровней) тарифов на услуги
железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых
условий»**

1. Примечание к приложению к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) дополнить абзацем первым следующего содержания:

«Предельный максимальный уровень тарифа по основаниям подпунктов 15.1-15.7 пункта 15 приказа ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30 июля 2013 г. № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29956), от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и

приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830) в соответствии с пунктом 6.1 Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный № 31556), от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный № 35229) и приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2016, регистрационный № 41830), на 2017 год составляет 1,100.».