



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 47707

от "Обавирка" 2017.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

“ 5 ” июня 20 17 г.

№ 157

Москва

Об утверждении квалификационных требований к должностным лицам военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, и перечня средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств воинских формирований войск национальной гвардии Российской Федерации



Копия верна

Начальник УДИ Росгвардии
полковник

С.А. Душков

«20» 07 2017 г.

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба»¹, подпунктом 97 пункта 9 Положения о Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. № 510², –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1.1. Квалификационные требования к должностным лицам военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации

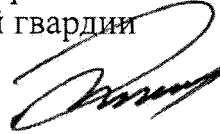
¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608; 2015, № 24, ст. 3478.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, 41, ст. 5802.

Федерации, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств (приложение № 1).

1.2. Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств воинских формирований войск национальной гвардии Российской Федерации (приложение № 2).

Директор Федеральной службы
войск национальной гвардии Российской Федерации –
главнокомандующий войсками национальной гвардии
Российской Федерации
генерал армии



В. Золотов

Приложение № 1
к приказу Федеральной службы
войск национальной гвардии
Российской Федерации
от . .2017 № _____

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к должностным лицам военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств

Должностное лицо военной автомобильной инспекции¹ должно иметь высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее военно-учетной специальности согласно занимаемой воинской должности, квалификацию по программам профессионального обучения по специальности «Контролер технического состояния» или «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»² и право управления транспортными средствами³ тех категорий, технический осмотр которых осуществляет.

Должностное лицо ВАИ должно знать положения Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Росгвардии, технических регламентов, государственных стандартов Российской Федерации, регламентирующих вопросы допуска ТС к эксплуатации и обеспечения безопасности дорожного движения, а также регулирующих соответствующую сферу деятельности применительно к исполнению конкретных должностных обязанностей, знать порядок работы средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра ТС, формы и методы работы с применением компьютерной техники, технику безопасности.

Должностное лицо ВАИ должно обладать навыками управления транспортными средствами, на управление которыми выдано водительское удостоверение (при этом общий водительский стаж должен составлять не менее двух лет при наличии высшего образования или не менее трех лет при наличии среднего профессионального образования), навыками работы со средствами технического диагностирования, используемыми при проведении технического осмотра ТС, навыками работы с современной компьютерной и другой оргтехникой.

¹ Далее – «ВАИ».

² Часть 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2017, № 18, ст. 2670.

³ Далее – «ТС».

Приложение № 2
к приказу Федеральной службы
войск национальной гвардии
Российской Федерации
от . .2017 № _____

ПЕРЕЧЕНЬ
средств технического диагностирования, используемых при
проведении технического осмотра транспортных средств воинских
формирований войск национальной гвардии Российской Федерации

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
I. Средства технического диагностирования тормозных систем					
1	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0 – 60	+/-3%	
		Усилие на органе управления, Н	200 – 800	+/-7%	
		Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200 – 18000	+/-3%	
		Давление сжатого воздуха, МПа	0 – 1	5%	
2	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0 – 1	+/-5%	Используются в случае, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
3	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Замедление, м/с ²	0 – 9,81	+/-4%	Применяется альтернативно роликовому стенду
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 – 3	+/-0,1%	
		Усилие на органе управления, Н	200 – 800	+/-5%	
4	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 – 3700	+/-5%	
II. Средства технического диагностирования рулевого управления					
5	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градусы	0 – 45	+/-0,5%	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
6	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, градусы	0 – 2,20	+/-0,1%	
		Сила света фар, кд	200 – 125000	0,15%	
		Высота измерений, мм	250 – 1400	–	
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства	–	+/-30'	
IV. Средства технического диагностирования шин					
7	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 – 100	+/-0,005	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов
V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
8	Газоанализатор – прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), проценты	0 – 5	+/-30%	
		Содержание диоксида углерода (CO ₂), проценты	0 – 16	+/-4%	
		Содержание кислорода (O ₂), проценты	0 – 21	+/-3%	
		Содержание углеводородов (C _n H _m), млн. ⁻¹	0 – 2000	+/-5%	
9	Дымомер – прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹	0 – бесконечность (0 – 10, при k > 10 k = бесконечность)	+/-0,05 при k = 1,6 – 1,8	
10	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 8, 9	В соответствии с пунктами 8, 9	В соответствии с пунктами 8, 9	Применяется вместо газоанализатора и дымомера
11	Шумомер	Уровень шума, ДБ А	70 – 100	+/-1%	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		изменяемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции					
12	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание	10 – 100%	+/-2%	
13	Линейка	Линейные размеры	0 – 1 м	+/-5мм	
VII. Дополнительное оборудование					
14	Наконечник с манометром для транспортных средств категории M1, N1	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1 – 0,5		
15	Наконечник с манометром для транспортных средств категории M2, M3, N2, N3	Предельно выдерживаемое давление, Мпа	0,2 – 1		