



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 66521

от 23 декабря 2021 г.

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

### П Р И К А З

28.10.2021

№ 1193/21

Москва

**Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»**

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426), пунктами 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051), подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня



2021-125031

2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259, 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Проиндексировать с 1 января 2022 г. ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г.

№ 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355) (далее — Тарифное руководство), и ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «ГрандСервисЭкспресс» (зарегистрирован Минюстом России 5 августа 2019 г., регистрационный № 55492), согласно приложению к настоящему приказу.

1.1. Установить, что ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», проиндексированные в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа, являются предельно максимальными.

2. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к ставкам тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования

АО «Федеральная пассажирская компания», проиндексированным в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа, в пределах которого АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечить применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения в расчете на количество дней значения 1,0.

3. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», указанные в пункте 2 настоящего приказа (далее — гибкий график регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания»), применяются АО «Федеральная пассажирская компания» при выполнении следующих условий:

3.1. АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечивает публикацию гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте и информирует о размещении указанной информации ФАС России не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

3.2. АО «Федеральная пассажирская компания» предоставляет в ФАС России отчет о применении гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» ежеквартально в срок не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном

сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров, в том числе в подвижном составе локомотивной тяги и мотор-вагонном подвижном составе.

4. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к ставкам тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», в пределах которого АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечить применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения в расчете на количество дней значения 1,0.

5. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», указанные в пункте 4 настоящего приказа (далее — гибкий график регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»), применяются АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при выполнении следующих условий:

5.1. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечивает публикацию гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте и информирует о размещении указанной информации

ФАС России не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

5.2. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» предоставляет в ФАС России отчет о применении гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» ежеквартально в срок не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров.

6. Признать утратившими силу:

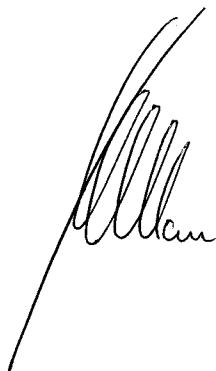
- приказ ФАС России от 16 сентября 2020 г. № 845/20 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 года № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2020 г., регистрационный № 60235);

- приказ ФАС России от 18 ноября 2020 г. № 1125/20 «О внесении изменений в приложение к приказу ФАС России от 16 сентября 2020 г. № 845/20 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная

пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 года № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2020 г., регистрационный № 61891).

7. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение

к приказу ФАС России

от 28.10.2021 № 1193/21

## ИНДЕКСЫ

К СТАВКАМ ТАРИФОВ, СБОРОВ И ПЛАТЫ НА РАБОТЫ  
(УСЛУГИ), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»,  
АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»,  
АО «ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ «САХАЛИН», АО «АК «ЖЕЛЕЗНЫЕ  
ДОРОГИ ЯКУТИИ», АО ТК «ГРАНД СЕРВИС ЭКСПРЕСС»

№ п/п	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы
1.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,468
2.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,300
3.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	1,918



4.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	1,787
5.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,833
6.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,833
7.	Ставки тарифов на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации - владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (с пассажирами), при пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (без пассажиров) и специализированного подвижного состава в составе поездов дальнего следования перевозчиков, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы, связанные с оказанием услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в дальнем следовании, определяемых по правилам пункта 2.4 главы II Тарифного руководства	1,689
8.	Ставки цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, определяемых по правилам пункта 3.1 главы III Тарифного руководства	1,689

9.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	2,056
10.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,916
11.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,742
12.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,623