



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

22 Октября 2016 г. Москва № *478*
Регистрационный № *64012*
от *26 января 2016 г.*

**Об утверждении Порядка присвоения уникального
идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении
аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
на железнодорожном транспорте и метрополитене**

В соответствии с пунктом 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837), пунктом 21 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532), пунктом 1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3344; 2011, № 22, ст. 3187),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29 марта 2016 г. № 132 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене» (зарегистрирован в Минюсте России 14 июля 2016 г., регистрационный № 42851).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

И.Ю. Коваль

Приложение
к приказу Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 22.10.2021 № 978

**Порядок присвоения уникального идентификационного номера
аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения
транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
и метрополитене**

1. Уникальный идентификационный номер аттестуемого лица оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

А	Т	Т	Т	Г	Г	Н	Н	Н	Н	П	П	Х
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1.1. в первом квадрате (А) указывается код компетентного органа:

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта - 3;

1.2. во втором - четвертом квадратах (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестующая организация), органа аттестации, соответствующие значениям, присвоенным аттестующей организации, органу аттестации в реестре, формирование и ведение которого осуществляется в соответствии с порядком, предусмотренным частью 10 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»¹ (далее – Закон о транспортной безопасности);

1.3. в пятом и шестом квадратах (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

1.4. в седьмом - десятом квадратах (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации в текущем году;

1.5. в одиннадцатом и двенадцатом квадратах (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого лица, присваиваемый участникам конкретной аттестации (НННН);

1.6. в тринадцатом квадрате (Х) указывается контрольное число для уникального идентификационного номера.

2. Уникальный идентификационный номер формируется для каждого аттестуемого лица автоматически на этапе принятия органом аттестации решения о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок в целях аттестации в соответствии с пунктом 20 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2014, № 6, ст. 566.

Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172², в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, созданной в соответствии с частью 1 статьи 11 Закона о транспортной безопасности³.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532; 2020, № 42, ст. 6617.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2011, № 30, ст. 4569.