



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

28.04.2022

Москва

№ 337/22

Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», и правил их применения на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426), пунктами 7, 8 и 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2015, № 37, ст. 5153), подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:



2021-167550

1. Утвердить предельные ценовые ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» с использованием инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «Российские железные дороги» на территории Российской Федерации, за исключением Республики Крым и города федерального значения Севастополя (далее — РЖД), и ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя (далее — КЖД), а также с участием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования РЖД и КЖД, на уровне не выше тарифов, сборов и платы на работы (услуги), содержащихся в приложениях 1–14, 19–22, 38–44 и 47–48 к тарифам, сборам и платам на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, а также правилам их применения (Тарифное руководство), утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный

№ 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355) (далее — Тарифное руководство), с учетом индексации, установленной приказами ФАС России от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 28 октября 2021 г. № 1193/21 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2021 г., регистрационный № 66521), которые применяются согласно главам I, II и IV Тарифного руководства.

2. Установить, что тарифы на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации — владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги и специализированного подвижного состава в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования РЖД и КЖД определяются как общее расстояние перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, включая инфраструктуру РЖД и КЖД, согласно действующим тарифам Тарифного руководства и распределяются между владельцами инфраструктур пропорционально расстояниям перевозки по РЖД и КЖД.

3. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги),

связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (зарегистрирован Минюстом России 5 августа 2019 г., регистрационный № 55492).

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский