



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 70932

от "14" ноября 2022.

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

## **П Р И К А З**

04 июля 2022 г.

№ 209

Москва

**О внесении изменений  
в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности  
«Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного  
топлива», утвержденные приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому и атомному надзору  
от 15 декабря 2020 г. № 530**

В соответствии с пунктом 1 статьи 3, пунктом 1 статьи 4 и пунктом 1 статьи 5 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3588; 2011, № 30, ст. 4596; 2021, № 24, ст. 4188), пунктом 1 и подпунктом 5.2.2.16(1) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3348; 2011, № 50, ст. 7385; 2021, № 50, ст. 8591), приказываю:

1. Внести изменения в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 530 (зарегистрирован Министерством юстиции

Российской Федерации 25 декабря 2020 г., регистрационный № 61804), согласно приложению к настоящему приказу (далее – Изменения).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г., за исключением пункта 4 Изменений, который вступает в силу с 1 марта 2024 г.

3. Настоящий приказ действует до 1 января 2027 г.

Руководитель



А.В. Трембицкий

Приложение  
к приказу Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 04 июля 2022 г. № 209

**Изменения,  
вносимые в федеральные нормы и правила в области промышленной  
безопасности «Правила безопасности автогазозаправочных станций  
газомоторного топлива», утвержденные приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому и атомному надзору  
от 15 декабря 2020 г. № 530**

1. Пункт 295 после слов «его опорожнения» дополнить словами «в соответствии с планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварии на КριοАЗС, а на опасных производственных объектах IV класса опасности – в соответствии с инструкцией по действиям работников в аварийных ситуациях.».

2. Пункт 296 дополнить абзацем следующего содержания:

«Периодичность продувки газосброса определяется проектной документацией.».

3. Пункт 297 изложить в следующей редакции:

«297. На КριοАЗС должен быть предусмотрен организованный сброс паров СПГ и природного газа. К системе газосброса должны быть подведены все постоянные и временные возможные источники выбросов паров СПГ и природного газа в атмосферу, возникающие при регламентных, аварийных и прочих режимах работы.».

4. Дополнить пунктом 297<sup>1</sup>. следующего содержания:

«297<sup>1</sup>. На участках надземных газопроводов жидкой фазы КριοАЗС, ограниченных запорными устройствами, для защиты трубопроводов от повышения давления при нагреве следует предусматривать установку

предохранительного клапана, отвод газа от которого должен осуществляться через систему газосброса.».

5. Дополнить пунктом 297<sup>2</sup>. следующего содержания:

«297<sup>2</sup>. Запорная трубопроводная арматура с ручным и дистанционным приводом (включая электромагнитный), применяемая на технологическом оборудовании, в котором обращается СПГ, должна соответствовать классу герметичности затворов, определенной проектной документацией.».

6. Заголовок главы VI изложить в следующей редакции:

«VI. Специальные требования к эксплуатации АГЗС, снабжающих автотранспорт несколькими видами газомоторного топлива».

7. Пункт 299 изложить в следующей редакции:

«299. Планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (инструкции по действиям работников в аварийных ситуациях) на АГЗС разрабатываются с учетом всех видов используемого газомоторного топлива, а также жидкого топлива (при его наличии).».

---