

ПРОТОКОЛ

к Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Монгольской Народной Республики об учреждении Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" от 6 июня 1949 г.

Правительство Российской Федерации и Правительство Монголии, именуемые в дальнейшем Сторонами, в соответствии со статьей 4 Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Монгольской Народной Республики об учреждении Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" от 6 июня 1949 г.,

основываясь на взаимной заинтересованности и уважении,
в целях обеспечения функционирования Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" на основе принципов эффективности и безубыточности,

стремясь к дальнейшему укреплению дружественных отношений и всеобъемлющего стратегического партнерства,

признавая необходимость повышения доходности и эффективности деятельности Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога",

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Стороны увеличивают акционерный капитал Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" на общую сумму в размере 167346988196 тугриков, в том числе долю Российской Федерации на 83673494098 тугриков и долю Монголии на 83673494098 тугриков.

Статья 2

Увеличение акционерного капитала Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" производится следующим образом.

Оплата доли участия Российской Стороны в соответствии с настоящим Протоколом осуществляется посредством передачи Советско-

Монгольскому акционерному обществу "Улан-Баторская железная дорога" имущества в виде продукции железнодорожного машиностроения российского производства.

Монгольская Сторона оплачивает долю акционерного капитала в соответствии с настоящим Протоколом путем внесения прав требования к Советско-Монгольскому акционерному обществу "Улан-Баторская железная дорога" по договорам между Министерством финансов и экономики Монголии и Советско-Монгольским акционерным обществом "Улан-Баторская железная дорога" о перекредитовании средств льготного кредита, полученного от Японского банка международного сотрудничества, от 25 октября 2000 г. № LSB-0103 и № LSB-0104 (далее - договоры "МОН-П1" и "МОН-П2").

Статья 3


Акционеры Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" внесут соответствующие изменения в устав Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога", вытекающие из статьи 1 настоящего Протокола.

Статья 4

Настоящий Протокол вступает в силу через 30 дней после получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу настоящего Протокола, но не ранее заключения дополнительных кредитных соглашений к договорам "МОН-П1" и "МОН-П2" между Министерством финансов Монголии и Советско-Монгольским акционерным обществом "Улан-Баторская железная дорога".

Совершено в г. Москве 21 июня 2023 г. в двух экземплярах, каждый на русском и монгольском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство
Российской Федерации



За Правительство
Монголии

