

ПРОТОКОЛ

о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 года

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Казахстан, именуемые в дальнейшем Сторонами,

на основании статьи 9 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 года (далее – Соглашение),

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Внести в Соглашение следующие изменения:

1) абзац третий статьи 2 изложить в следующей редакции:

«от Казахстанской Стороны – Министерство энергетики Республики Казахстан;»;

2) абзац пятый статьи 2 изложить в следующей редакции:

«от Российской Стороны – публичное акционерное общество «Нефтяная компания «Роснефть».»;

3) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3

Стороны создают условия для долгосрочной транспортировки российской нефти уполномоченной организацией Российской Стороны в количестве 10 миллионов тонн в год и предоставляют ей право доступа к системе магистральных трубопроводов по направлению транспортировки «граница Российской Федерации – граница Республики Казахстан (магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск-2») – граница

Республики Казахстан – граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск-2») – граница Российской Федерации – граница Республики Казахстан (Прииртышск) – Атасу (Республика Казахстан) – Алашанькоу (Китайская Народная Республика)».»;

4) статью 4 изложить в следующей редакции:

«Статья 4

Долгосрочная транспортировка нефти по направлению транспортировки, предусмотренному в статье 3 настоящего Соглашения, осуществляется:

по казахстанской части маршрута «граница Российской Федерации – граница Республики Казахстан (магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск-2») – граница Республики Казахстан – граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск-2»)» (далее – маршрут транспортировки 1) – в соответствии с договором между уполномоченной организацией Казахстанской Стороны и публичным акционерным обществом «Транснефть», выступающим в качестве агента уполномоченной организации Российской Стороны в части оказания услуг по транспортировке нефти по указанной части маршрута;

по российской части маршрута «граница Республики Казахстан – граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод «Туймазы – Омск – Новосибирск-2») – граница Российской Федерации – граница Республики Казахстан (Прииртышск)» – в соответствии с договором между уполномоченной организацией Российской Стороны и публичным акционерным обществом «Транснефть», являющимся оператором по оказанию услуг по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам Российской Федерации, с учетом технической возможности системы магистральных трубопроводов Российской Федерации;

по казахстанской части маршрута «граница Российской Федерации – граница Республики Казахстан (Прииртышск) – Атасу (Республика

Казахстан) – Алашанькоу (Китайская Народная Республика)» (далее – маршрут транспортировки 2) – в соответствии с заключенным между уполномоченными организациями Сторон договором на предоставление услуг по транспортировке нефти (далее – договор о транспортировке), условия которого могут отличаться от условий типового договора на предоставление услуг по транспортировке нефти, утвержденного в соответствии с законодательством Республики Казахстан.»;

5) статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5

Стоимость транспортировки нефти в количестве 10 миллионов тонн в год, принадлежащей уполномоченной организации Российской Стороны на законном основании, по маршруту транспортировки 1 составляет 2,1 доллара США за 1 тонну и оплачивается в тенге на основании курса доллара США к тенге, установленного Национальным Банком Республики Казахстан на дату выставления уполномоченной организацией Казахстанской Стороны задания на платеж. Такая стоимость транспортировки и порядок расчета устанавливаются в соответствующем договоре о транспортировке и не подлежат изменению в течение срока действия настоящего Соглашения.

Стоимость транспортировки нефти в количестве 10 миллионов тонн в год, принадлежащей уполномоченной организации Российской Стороны на законном основании, по маршруту транспортировки 2 утверждается на весь срок действия настоящего Соглашения уполномоченным государственным органом Республики Казахстан в долларах США за 1 тонну на основании договоренностей уполномоченных организаций Сторон. Такая стоимость транспортировки устанавливается в договоре о транспортировке и не подлежит изменению в течение срока действия настоящего Соглашения без согласования с уполномоченными организациями Сторон.

Казахстанская Сторона облагает услуги по транспортировке нефти по маршрутам транспортировки 1 и 2 (в том числе по любому из его

участков) налогом на добавленную стоимость по нулевой ставке. При этом для целей возврата налога на добавленную стоимость в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан услуги по транспортировке нефти по маршруту транспортировки (в том числе по любому из его участков) рассматриваются Казахстанской Стороной как международная перевозка.»;

б) абзац второй статьи 10 изложить в следующей редакции:

«Настоящее Соглашение действует до 1 января 2034 года.».

Статья 2

Настоящий Протокол временно применяется по истечении 10 дней с даты его подписания и вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Совершено в городе Санкт-Петербурге «16» июня 2023 года в двух экземплярах, каждый на русском и казахском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

**За Правительство
Российской Федерации**



**За Правительство
Республики Казахстан**

