

## СОГЛАШЕНИЕ

### между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о разработке и организации серийного производства двухдвигательного легкого многоцелевого самолета "Освей"

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Беларусь, в дальнейшем именуемые Сторонами,

руководствуясь обоюдным стремлением способствовать укреплению сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Беларусь в области авиастроения,

признавая практическую важность и потенциальные взаимные выгоды от целенаправленного двустороннего сотрудничества в сфере развития производства современной авиационной продукции, технологий по созданию не уступающих мировым аналогам высоконадежных комплектующих изделий, основанного на научно-технической и производственной кооперации,

осознавая значение авиационной продукции для решения приоритетных задач отраслевого развития, обеспечения национальной безопасности и технологического суверенитета Российской Федерации и Республики Беларусь и в соответствии с Комплексной межведомственной программой по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Беларусь в области авиастроения от 11 июля 2023 г.,

стремясь к укреплению дружественных отношений между двумя странами,

согласились о нижеследующем:

#### Статья 1

Целью настоящего Соглашения является определение условий и порядка реализации совместного проекта по разработке и организации серийного производства двухдвигательного легкого многоцелевого самолета "Освей", комплектующих изделий к нему (далее соответственно - самолет "Освей", проект "Освей") в интересах национальной безопасности и технологического суверенитета Российской Федерации и Республики Беларусь.

## Статья 2

Уполномоченными органами (государственными заказчиками) государств Сторон, ответственными за реализацию опытно-конструкторской работы по разработке самолета "Освей" (далее - ОКР "Освей"), определить Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Главным исполнителем ОКР "Освей" с Российской Стороны определить акционерное общество "Уральский завод гражданской авиации" (далее - АО "УЗГА"), соисполнителем от Белорусской Стороны определить открытое акционерное общество "558 Авиационный ремонтный завод" (далее - ОАО "558 АРЗ").

## Статья 3

Финансирование головного исполнителя ОКР "Освей" осуществляется в соответствии с договором (государственным контрактом), заключаемым им с каждым уполномоченным органом (государственным заказчиком) государств Сторон.

Финансирование соисполнителей осуществляется головным исполнителем ОКР "Освей" в соответствии с заключенными договорами.

Стороны уполномочены изменять распределение финансирования по годам разделительной ведомости при условии сохранения паритетности.

## Статья 4

Уполномоченные органы (государственные заказчики) государств Сторон поручают осуществлять контроль качества выполняемых работ по проекту "Освей" независимой инспекции, аккредитованной уполномоченным органом Российской Федерации в области летной годности.

Техническую приемку этапов ОКР "Освей" на безвозмездной основе осуществляют военные представительства, дислоцируемые у головного исполнителя и соисполнителя от Белорусской Стороны.

Приемка результатов выполнения этапов ОКР "Освей" осуществляется совместно уполномоченными органами (государственными заказчиками) государств Сторон.



## Статья 5

Проект "Освей" реализуется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Российская Сторона обеспечивает передачу Белорусской Стороне необходимых нормативно-правовых и нормативно-технических актов для разработки и серийного производства самолета "Освей".

## Статья 6

Взаимодействие Сторон по вопросам сертификации и летной годности осуществляется через уполномоченные органы Сторон:

от Российской Стороны - Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация);

от Белорусской Стороны - Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Сертификация самолета "Освей" проводится в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21" и Нормами летной годности гражданских легких самолетов НЛГ-23, утвержденными Федеральным агентством воздушного транспорта.

За сертификацию типа самолета "Освей", его комплектующих изделий и их модификаций отвечает разработчик, за сертификацию производства - соответствующий изготовитель.

В рамках сертификации Стороны определяют АО "УЗГА" разработчиком, производителем и держателем сертификата типа по проекту "Освей", ОАО "558 АРЗ" - производителем и держателем лицензии на серийное производство изделий и их модификаций с правом внесения изменений.

## Статья 7

Стороны проводят консультации для обмена опытом работы в производственном секторе, выявления приоритетов и объединения усилий в развитии кооперационных связей, обеспечения условий для более плодотворного сотрудничества и при необходимости разрабатывают совместные планы мероприятий ("дорожные карты"), организуют

совместную работу хозяйствующих субъектов государств Сторон по реализации принятых решений в целях реализации проекта "Освей".

#### Статья 8

Результаты интеллектуальной деятельности и материальные ценности, созданные при выполнении ОКР "Освей", совместно принадлежат Российской Федерации и Республике Беларусь на паритетной основе и используются в соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о научно-техническом и инновационном сотрудничестве от 27 марта 2023 г.

#### Статья 9

Белорусская Сторона создает производственные мощности для организации серийного производства самолета "Освей", учитывая баланс производственных мощностей Российской Федерации и Республики Беларусь по выпуску авиационной техники.

Российская Сторона обеспечивает размещение в ОАО "558 АРЗ" заказов на изготовление в период до 2038 года не менее 178 фюзеляжей, а также 50 процентов количества самолетов "Освей", предусмотренных к поставке в рамках реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, но не менее 89 самолетов.

#### Статья 10

Спорные вопросы между Сторонами, возникающие при применении и (или) толковании настоящего Соглашения, решаются путем консультаций и переговоров.

#### Статья 11

Настоящее Соглашение временно применяется с даты его подписания.



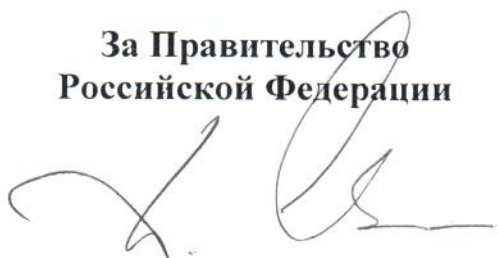
Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего уведомления в письменной форме о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу, и действует до 31 декабря 2030 г.

В дальнейшем действие настоящего Соглашения автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Сторон не уведомит другую в письменной форме по дипломатическим каналам о своем намерении прекратить его действие менее чем за 6 месяцев до истечения соответствующего 5-летнего периода.

По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения в письменной форме.

Совершено в г. Москве 15 апреля 2024 г. в двух экземплярах на русском языке.

**За Правительство  
Российской Федерации**



**За Правительство  
Республики Беларусь**

