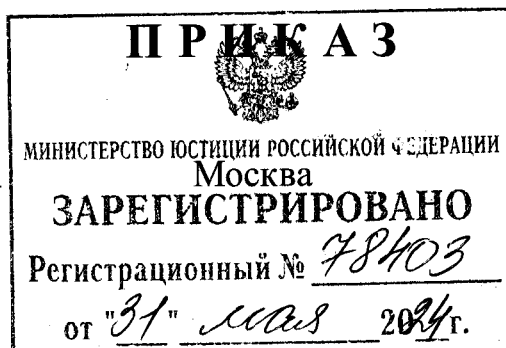




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

2 мая 2024 г.



№

159

**Об утверждении Положения о выдаче капитаном морского порта  
свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна**

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением пунктов 5, 8 и 12 Положения о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна, утвержденного настоящим приказом, которые вступают в силу с 1 марта 2025 г., и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

1. Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна (далее соответственно – Положение, свидетельство) распространяется на автономные суда, зарегистрированные на территории Российской Федерации.

2. Свидетельство, определяющее численный состав внешнего экипажа автономного судна, достаточный для обеспечения безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения, выполнения требований к соблюдению рабочего времени, недопущения перегрузки членов внешнего экипажа автономного судна работой<sup>1</sup>, члены которого имеют квалификацию в соответствии со статьей 106<sup>5</sup> КТМ, выдается капитаном морского порта.

3. В целях получения свидетельства судовладелец или его уполномоченный представитель (с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подачу заявления<sup>2</sup>) (далее – заявитель), представляет капитану морского порта, в котором зарегистрировано судно, на бумажном носителе лично или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче свидетельства (далее – заявление), которое составляется на русском языке с указанием следующей информации:

- 1) сведения об автономном судне:
  - а) название автономного судна;
  - б) позывной сигнал автономного судна;
  - в) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией<sup>3</sup> (при наличии);
  - г) уникальный идентификатор автономного судна<sup>4</sup>;
  - д) место государственной регистрации автономного судна;
  - е) наименование реестра судов, в котором зарегистрировано автономное судно, номер и дата его регистрации<sup>5</sup>;

<sup>1</sup> Пункт 3 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

<sup>2</sup> Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации.

<sup>3</sup> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 1). С. 3 – 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

<sup>4</sup> Статья 21<sup>1</sup> КТМ.

<sup>5</sup> Статья 33 КТМ.

ж) тип автономного судна (полуавтономное судно<sup>6</sup> или полностью автономное судно<sup>7</sup>);

з) район плавания автономного судна;

и) режим использования автономного судна по времени;

к) режим работы внешнего экипажа автономного судна по времени;

л) предложение о количестве и должностях членов внешнего экипажа автономного судна с указанием реквизитов документов, подтверждающих их квалификацию<sup>8</sup>;

м) сведения о минимальном составе экипажа, находящегося на полуавтономном судне;

2) сведения о судовладельце:

а) полное наименование и адрес в пределах места нахождения – для юридического лица;

б) фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) – для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя;

в) телефон и адрес электронной почты (при наличии);

г) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии);

3) способ связи с заявителем (по выбору заявителя):

а) по электронной почте;

б) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

4. Заявление должно быть подписано заявителем.

5. Заявление может быть направлено капитану морского порта, в котором зарегистрировано судно, посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»<sup>9</sup> (далее – ЕПГУ).

Заявления, предусмотренные пунктами 3 и 12 Положения, подаются заявителями, прошедшими процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»<sup>10</sup> (далее – ЕСИА), и подписываются заявителем электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Полномочия представителя заявителя могут быть подтверждены с использованием доверенности в электронной форме в машиночитаемом виде,

<sup>6</sup> Абзац второй пункта 7 статьи 7 КТМ.

<sup>7</sup> Абзац третий пункта 7 статьи 7 КТМ.

<sup>8</sup> Статья 106<sup>5</sup> КТМ.

<sup>9</sup> Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

<sup>10</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

оформленной в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

6. С целью проведения проверки полноты указанных в заявлении сведений капитан морского порта в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает у российской организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов:

- 1) копию классификационного свидетельства<sup>11</sup>;
- 2) копию документа, подтверждающего соответствие технических средств по управлению автономным судном требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами<sup>12</sup>.

7. Капитан морского порта должен провести проверку полноты сведений, указанных в заявлении в соответствии с пунктом 3 настоящего Положения, и в срок не позднее окончания рабочего дня, следующего за днем приема заявления, оформить свидетельство или решение об отказе в выдаче свидетельства с обоснованием причин такого отказа, подписать и заверить их печатью капитана морского порта и известить об этом заявителя в указанный срок способом, указанным в заявлении.

8. В случае подачи заявления с использованием ЕПГУ информирование заявителя об оформлении свидетельства или решении об отказе в выдаче свидетельства осуществляется путем направления уведомления об окончании предоставления государственной услуги с использованием ЕПГУ.

9. Заявитель вправе получить свидетельство при личном обращении к капитану морского порта либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении (рекомендуемый образец свидетельства приведен в приложении к Положению).

10. Решение об отказе в выдаче свидетельства принимается капитаном морского порта по следующим основаниям:

а) наличие в представленном заявителем заявлении недостоверной информации;

б) установленное капитаном морского порта несоответствие предложения о количестве и должностях членов внешнего экипажа автономного судна нормативам, указанным в документе, подтверждающем соответствие технических средств по управлению автономным судном требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами.

11. В случае утраты или порчи свидетельства судовладелец или его уполномоченный представитель представляет капитану морского порта на бумажном носителе лично или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче дубликата свидетельства с указанием способа связи с заявителем (по электронной почте, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении).

Капитан морского порта в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о выдаче дубликата свидетельства оформляет дубликат свидетельства и уведомляет заявителя о его готовности способом, указанным в заявлении о выдаче дубликата свидетельства.

<sup>11</sup> Абзац первый пункта 2 статьи 24 КТМ.

<sup>12</sup> Абзац третий пункта 2 статьи 24 КТМ.

12. Заявление о выдаче дубликата свидетельства может быть направлено капитану морского порта посредством ЕПГУ. В этом случае уведомление заявителя о готовности дубликата свидетельства осуществляется капитаном морского порта с использованием ЕПГУ.

13. Заявитель вправе получить дубликат свидетельства при личном обращении к капитану морского порта или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

14. В случае изменения сведений, указанных в пункте 3 Положения, заявитель должен повторно обратиться с заявлением в соответствии с пунктами 3 – 5 Положения. Указанное заявление рассматривается капитаном морского порта в соответствии с пунктами 6 – 8 Положения.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Положению о выдаче капитаном  
морского порта свидетельства  
о минимальном составе внешнего  
экипажа автономного судна,  
утвержденному приказом Минтранса  
России от 2 мая 2024 г. № 159

Рекомендуемый образец

**Капитан морского порта \_\_\_\_\_ (наименование морского порта)**

**Свидетельство  
о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна**

1. Название автономного судна \_\_\_\_\_.
2. Позывной сигнал автономного судна \_\_\_\_\_.
3. Идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (при наличии) \_\_\_\_\_.
4. Уникальный идентификатор автономного судна \_\_\_\_\_.
5. Место государственной регистрации автономного судна \_\_\_\_\_.
6. Наименование реестра судов, в котором зарегистрировано автономное судно, номер и дата его регистрации \_\_\_\_\_.
7. Тип автономного судна (полуавтономное судно или полностью автономное судно) \_\_\_\_\_.
8. Район плавания автономного судна \_\_\_\_\_.
9. Режим использования автономного судна по времени \_\_\_\_\_.
10. Режим работы внешнего экипажа автономного судна по времени \_\_\_\_\_.
11. Сведения о минимальном составе экипажа, находящегося на полуавтономном судне \_\_\_\_\_.
12. Полное наименование и адрес в пределах места нахождения – для юридического лица \_\_\_\_\_;
13. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) – для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя \_\_\_\_\_;
14. Телефон и адрес электронной почты (при наличии) \_\_\_\_\_;
15. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии) \_\_\_\_\_;
16. Минимальный состав внешнего экипажа автономного судна:

<b>Должность</b>	<b>Наименование квалификационного свидетельства</b>	<b>Число лиц</b>
Внешний капитан		
Оператор (вахтенный офицер)		
Оператор (вахтенный механик)		
Внешний специалист по связи		

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись капитана морского порта, выдавшего свидетельство о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.

Печать капитана морского порта

Дата выдачи свидетельства