



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 июня 2024 г. № 1640-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2015, № 28, ст. 4268; 2016, № 50, ст. 7131; 2017, № 43, ст. 6357; 2018, № 10, ст. 1532; 2019, № 24, ст. 3105, 3142; 2020, № 26, ст. 4169; 2021, № 47, ст. 7881; 2022, № 8, ст. 1244; № 28, ст. 5190; 2023, № 1, ст. 362; № 16, ст. 2943; № 34, ст. 6622).

2. Признать утратившими силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2016 г. № 2546-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 50, ст. 7131);

абзацы восьмой, двенадцатый - четырнадцатый, шестнадцатый - восемнадцатый, тридцатый, тридцать второй, тридцать шестой, тридцать седьмой, тридцать девятый и сорок второй подпункта "а" и абзацы одиннадцатый - тринадцатый, шестнадцатый, восемнадцатый, девятнадцатый, тридцать третий, тридцать пятый, тридцать шестой, тридцать девятый, сорок девятый и пятидесятый подпункта "б" пункта 1 изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации

от 13 октября 2017 г. № 2230-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 43, ст. 6357);

абзацы восьмой - двенадцатый подпункта "а" пункта 1 изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 1145-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 24, ст. 3105);

абзацы шестой и десятый подпункта "б" пункта 2 изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2020 г. № 1652-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 26, ст. 4169);

абзац двадцать шестой подпункта "б" пункта 1 изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2022 г. № 1867-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 28, ст. 5190).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 26 июня 2024 г. № 1640-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В разделе I:

а) в подразделе 1:

в подразделе "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках":

абзацы третий, седьмой - девятый, одиннадцатый - тринадцатый, двадцать пятый, двадцать седьмой, тридцать первый, тридцать второй, тридцать четвертый и тридцать седьмой подпункта 4 пункта 13, пункты 32, 34, 59, абзацы шестой - восьмой, одиннадцатый, тринадцатый, четырнадцатый, двадцать восьмой, тридцатый, тридцать первый и тридцать четвертый подпункта 4 и абзацы второй и третий подпункта 5 пункта 61 и абзацы второй - шестой подпункта 3 пункта 72 исключить;

дополнить пунктом 112 следующего содержания:

"112. Самур-II, строительство станции с развитием железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Дербент пропускной способностью 23 пары поездов в сутки (Республика Дагестан, Магарамкентский муниципальный район).";

пункт 26 подраздела "Строительство новых железнодорожных линий" исключить;

б) в подразделе 2:

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь (Московская область, Ленинский, Можайский, Одинцовский, Рузский районы, Смоленская область, Вяземский, Гагаринский, Кардымовский, Краснинский, Сафоновский, Смоленский,

Ярцевский район), строительство и реконструкция дороги протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2 - 8 полосами движения.";

в пункте 36 слова ", строительство на участке дальнего западного обхода г. Краснодара (Краснодарский край, г. Краснодар, Динское, Красносельское, Нововеличковское, Новотитаровское, Пластуновское сельские поселения Динского района, Марьянское сельское поселение Красноармейского района) автомобильной дороги категории IБ с последующей эксплуатацией на платной основе" исключить;

в абзаце первом пункта 39:

слова "- Уфа" и ", Республика Башкортостан, Дюртюлинский, Илишевский, Кушнаренковский районы, г. Уфа, Уфимский район" исключить;

слова "Актанышский, Верхнеуслонский, Высокогорский районы, г. Елабуга, Елабужский, Зеленодольский районы, г. Казань, Мамадышский, Менделеевский, Мензелинский районы, г. Набережные Челны, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Тукаевский, Тюлячинский" заменить словами "Верхнеуслонский, Высокогорский, Елабужский, Зеленодольский районы, г. Казань, Менделеевский, Пестречинский";

в пункте 45 слова "А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной" заменить словами "Р-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - Луганск";

пункт 46 исключить;

в пункте 47:

в абзаце первом слова ", в том числе строительство обхода г. Сочи" исключить;

подпункт 2 исключить;

в абзаце первом пункта 59 слова "А-370 "Уссури" Хабаровск -" заменить словами "А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток";

пункты 65, 66 и 69 исключить;

в пункте 83 слова "Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" заменить словами "Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль";

в пункте 87 слова "А-375 "Восток" заменить словами "А-375";

в) пункты 5, 15, 24, 42, 68, 75, подпункты 1 - 4 и 6 пункта 100 и пункт 104 подраздела 3 исключить.

2. В разделе II:

а) подпункт 29 и абзацы пятый и девятый подпункта 34 пункта 21 подраздела "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" подраздела 1 исключить;

б) в подразделе 3:

пункты 20 и 28 исключить;

пункты 25, 35, 44, 53, 54, 77, 79, 80, 92, 97, 107 и 132 подраздела "Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов" исключить;

в) пункт 1 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 дополнить словами ", строительство терминала Приморского металлургического завода мощностью 4 млн. тонн в год (Приморский край, городской округ Большой Камень)".

3. В карте планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к указанной схеме:

а) включить объекты, предусмотренные настоящим документом к включению в эту карту;

б) исключить объекты, предусмотренные настоящим документом к исключению из этой карты.
