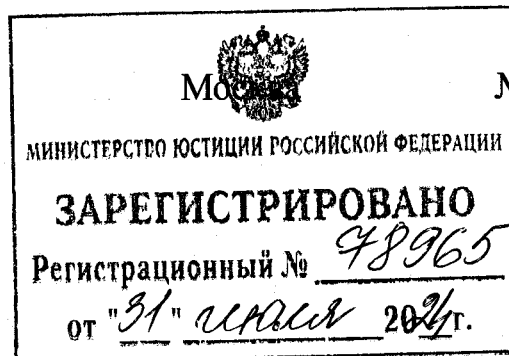




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

13 июня 2024 г.



№ 203

**Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, а также Перечня должностных лиц федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие такого решения**


В соответствии с абзацем десятым статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране», абзацем десятым перечня федеральных органов исполнительной власти, имеющих право создавать ведомственную охрану, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2000 г. № 514 «Об организации ведомственной охраны»,  
п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Перечень должностных лиц федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Министр



Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 13 июня 2024 № 203

**Порядок**  
**принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах**

1. Решение о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов (далее – АБК) принимается уполномоченными на его принятие должностными лицами федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» (далее – ФГУП «УВО Минтранса России», решение).

2. Пресечение функционирования АБК осуществляется в том числе посредством<sup>1</sup>:

- а) подавления или преобразования сигналов дистанционного управления АБК;
- б) воздействия на пульты управления АБК;
- в) повреждения или уничтожения АБК.

3. Документ о принятом решении, который оформляется в письменном виде и подписывается директором филиала ФГУП «УВО Минтранса России», должен содержать следующие сведения:

дата принятия такого решения;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, являющегося собственником охраняемого объекта или владеющего таким объектом на ином законном основании, а также субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии);

---

<sup>1</sup> Абзац десятый статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

наименование и место нахождения охраняемого объекта (объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) с указанием категории ОТИ<sup>2</sup> и его реестрового номера<sup>3</sup> (при совпадении охраняемого объекта с ОТИ);

способы пресечения функционирования АБК, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

силы и средства, предназначенные для непосредственного осуществления пресечения функционирования АБК.

4. Принятое директором филиала ФГУП «УВО Минтранса России» решение доводится для исполнения работникам подразделений ФГУП «УВО Минтранса России» под подпись.

5. При наличии решения, указанного в пункте 1 настоящего Порядка и оформленного в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, в случае выявления (обнаружения) АБК, если функционирование АБК создает непосредственную угрозу состоянию защищенности охраняемого объекта, работникам подразделений ФГУП «УВО Минтранса России» или лицам, находящимся на этом объекте, работник подразделения ФГУП «УВО Минтранса России» осуществляет пресечение функционирования АБК способами, указанными в пункте 2 настоящего Порядка, с применением средств пресечения функционирования АБК.

6. Работники подразделения ФГУП «УВО Минтранса России», непосредственно осуществившие пресечение функционирования АБК, незамедлительно устно докладывают о принятом решении о пресечении, действиях по пресечению функционирования АБК (обстоятельствах, способе и результатах пресечения функционирования АБК) непосредственному начальнику.

---

<sup>2</sup> Пункт 4 Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. № 1595.

<sup>3</sup> Приказ Минтранса России от 15 сентября 2020 г. № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2020 г., регистрационный № 60800).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 13 июня 2024, № 203

**Перечень**

**должностных лиц федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах**

1. Директор филиала федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации».
2. Работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно осуществляющий охрану объекта.