

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.475(102)
(принята 11 ноября 2020 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ,
ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗЫ ИЛИ ИНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
ВСПЫШКИ (КОДЕКС МГТ)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.391(95), которой он принял Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки («Кодекс МГТ»), который приобрел обязательную силу согласно главе II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) и правило II-1/2.28 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок к Кодексу МГТ,

РАССМОТРЕВ на своей 102-й сессии поправки к Кодексу МГТ, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу МГТ, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2023 года, если до этой даты более одной трети договаривающихся правительств Конвенции или договаривающееся правительство государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗЫ ИЛИ ИНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ (КОДЕКС МГТ)

ЧАСТЬ А-1 КОНКРЕТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

6 – СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА

6.7 Правило по системе сброса давления

1 Правило 6.7.1.1 заменяется следующим текстом:

«Все цистерны для хранения топлива должны быть оборудованы системой сброса давления, соответствующей конструкции системы хранения топлива и виду находящегося в них топлива. Трюмные помещения для размещения топлива, межбарьерные пространства и помещения для трубопроводов обвязки цистерны, которые могут быть подвергнуты действию давления, превышающего их расчетные характеристики, также должны быть оборудованы пригодными системами сброса давления. Системы управления давлением, указанные в 6.9, должны быть независимыми от систем сброса давления».

11 – ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2 После существующего правила 11.7 добавляется следующее новое правило 11.8:

«11.8 Правило для систем пожаротушения помещения для подготовки топлива

Для судов, находящихся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты, в помещениях для подготовки топлива, в которых содержатся насосы, компрессоры или других потенциальные источники возгорания, должны быть предусмотрены стационарные системы пожаротушения, отвечающие положениям правила II-2/10.4.1.1 Конвенции СОЛАС и с учетом необходимых концентрации/расхода на единицу площади, требуемых для тушения пожаров газовой среды».

ЧАСТЬ В-1

16 – ИЗГОТОВЛЕНИЕ, КАЧЕСТВО И ИСПЫТАНИЯ

16.3 Сварка металлических материалов и неразрушающие испытания систем хранения топлива

3 Правило 16.3.3.5.1 заменяется следующим текстом:

«.1 испытания на растяжение: предел прочности при испытании на растяжение поперек сварного шва не должен быть ниже установленного для соответствующих основных материалов минимального предела прочности. Для таких материалов, как алюминиевые сплавы, см. 6.4.12.1.1.3

в части требований к прочности наплавленного металла в сварных соединениях, где наплавляемый металл имеет предел прочности ниже предела прочности основного металла. В каждом случае для сведения должно быть зарегистрировано положение слома».
