

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.498(105)
(принята 28 апреля 2022 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.36(63), которой он принял Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов («Кодекс ВС 1994 года»), который приобрел обязательную силу согласно главе X Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило X/1.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения изменений в Кодекс ВС 1994 года,

РАССМОТРЕВ на своей 105-й сессии поправки к Кодексу ВС 1994 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ПРИНИМАЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу ВС 1994 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2023 года, если до этой даты более одной трети договаривающихся правительств Конвенции или договаривающееся правительство, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ТАКЖЕ ПРОСИТ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)**

**ГЛАВА 8
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА**

- 1 Пункты 8.2.1, 8.2.1.1 и 8.2.1.2 заменяются следующим:
«8.2.1 [Зарезервировано]».

**ГЛАВА 14
РАДИОСВЯЗЬ**

- 2 Текст главы 14 заменяется следующим:
«Судно должно быть оборудовано средствами радиосвязи, как указано в главе 14 Кодекса ВС 2000 года (резолюция MSC.97(73)) с поправками, внесенными резолюцией MSC.499(105) включительно, которые установлены и эксплуатируются согласно положениям этой главы».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СУДНА

Перечень оборудования безопасности высокоскоростного судна

- 3 Существующая содержащаяся в приложении 1 форма Свидетельства о безопасности высокоскоростного судна, включая соответствующий перечень оборудования к Свидетельству о безопасности высокоскоростного судна, заменяется следующим текстом:

«ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СУДНА

СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СУДНА

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования безопасности

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений
МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СУДНА
(резолюция MSC.36(63))
по уполномочию Правительства

(название государства)

*(полное официальное название компетентного лица или
организации, уполномоченных Администрацией)*

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления свидетельства и применения 1.8.9 Кодекса

Настоящее судно отвечает соответствующим требованиям Кодекса, и настоящее свидетельство в соответствии с 1.8.9 Кодекса признается действительным до.....

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Подтверждение продления срока действия свидетельства до прибытия в порт освидетельствования в случае применения 1.8.10 Кодекса

Настоящее свидетельство в соответствии с 1.8.10 Кодекса признается действительным до.....

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения 1.8.13 Кодекса

В соответствии с 1.8.13 Кодекса новой ежегодной датой является

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

В соответствии с 1.8.13 Кодекса новой ежегодной датой является

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

¹ По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

² Для судна, имеющего свидетельство на эксплуатацию в морском районе АЗ, в скобках указать признанную подвижную спутниковую службу.

³ Ненужное зачеркнуть.

Перечень оборудования для свидетельства о безопасности высокоскоростного судна

Настоящий перечень должен быть постоянно приложен к свидетельству о безопасности высокоскоростного судна.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СООТВЕТСТВИЯ
МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ**

1 Сведения о судне

Название судна

Модель завода-изготовителя и номер корпуса

Отличительный номер или позывной сигнал

Номер ИМО

Категория: пассажирское судно категории А/пассажирское судно категории В/грузовое судно¹

Тип судна: судно на воздушной подушке, скеговое судно на воздушной подушке, судно на подводных крыльях, однокорпусное судно, многокорпусное судно, иное (указать)¹

Число пассажиров, на которое выдано свидетельство

Минимальное число лиц требуемой квалификации для обеспечения работы радиостановок

2 **Описание спасательных средств**

1	Общее число человек, для которых предусмотрены спасательные средства	.....
2	Общее число спасательных шлюпок	.....
2.1	Общее число человек, на которое рассчитаны спасательные шлюпки	.....
2.2	Число частично закрытых спасательных шлюпок, отвечающих правилу III/42 ² Конвенции СОЛАС	.....
2.3	Число полностью закрытых спасательных шлюпок, отвечающих правилу III/44 ² Конвенции СОЛАС	.....
2.4	Другие спасательные шлюпки	.....
2.4.1	Число	.....
2.4.2	Тип	.....
3	Число дежурных шлюпок	.....
3.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок	.....
4	Спасательные плоты, отвечающие правилам III/38–III/40 ² Конвенции СОЛАС, для которых предусмотрены соответствующие спусковые устройств	.....
4.1	Число спасательных плотов	.....
4.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....
5	Открытые двусторонние спасательные плоты (приложение 10 к Кодексу)	.....
5.1	Число спасательных плотов	.....
5.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....
6	Число морских эвакуационных систем (МЭС)	.....
6.1	Число обслуживаемых ими людей	.....
7	Число спасательных кругов	.....
8	Число спасательных жилетов	.....
8.1	Число жилетов для взрослых	.....
8.2	Число жилетов для детей	.....
9	Гидротермокостюмы	.....
9.1	Общее число	.....
9.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....
10	Число защитных костюмов	.....
10.1	Общее число	.....
10.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....

3 Описание радиооборудования

1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....
1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.4	Судовая земная станция признанной подвижной спутниковой службы	.....
2	Дополнительные средства для передачи сообщения о бедствии в направлении судно – берег	.....
3	Устройства для приема ИБМ и относящейся к поиску и спасанию информации	.....
4	АРБ	.....
5	ОВЧ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи	.....
6	Радиолокационный САРТ или АИС-САРТ	.....
7	Приемник для ведения наблюдения на радиотелефонной частоте бедствия 2 182 кГц ³	.....
8	Устройство для передачи радиотелефонного сигнала тревоги на частоте 2 182 кГц ⁴	.....

4 Способы, используемые для обеспечения готовности радиооборудования (пункты 14.14.6, 14.14.7 и 14.14.8 Кодекса)

4.1	Дублирование оборудования
4.2	Береговое техническое обслуживание
4.3	Обеспечение технического обслуживания в море

