



РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 апреля 2016 № 77-р

г.Майкоп

Об утверждении основной части проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства объекта «Обход города Майкопа от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Республики Адыгея от 24 июля 2009 года № 280 «О градостроительной деятельности»:

Утвердить основную часть проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства объекта «Обход города Майкопа от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь)» согласно приложению.

Премьер-министр
Республики Адыгея

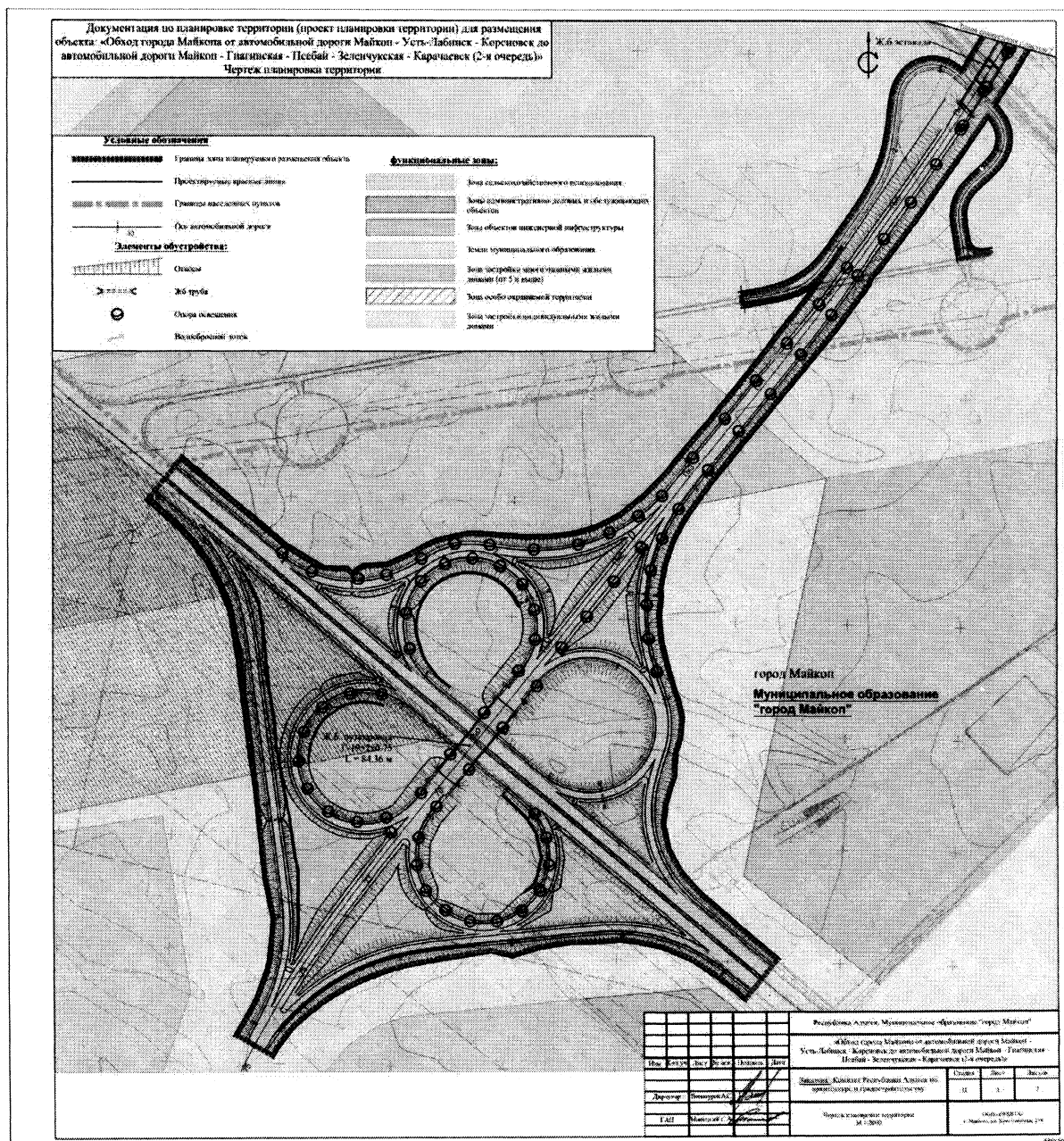
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail.

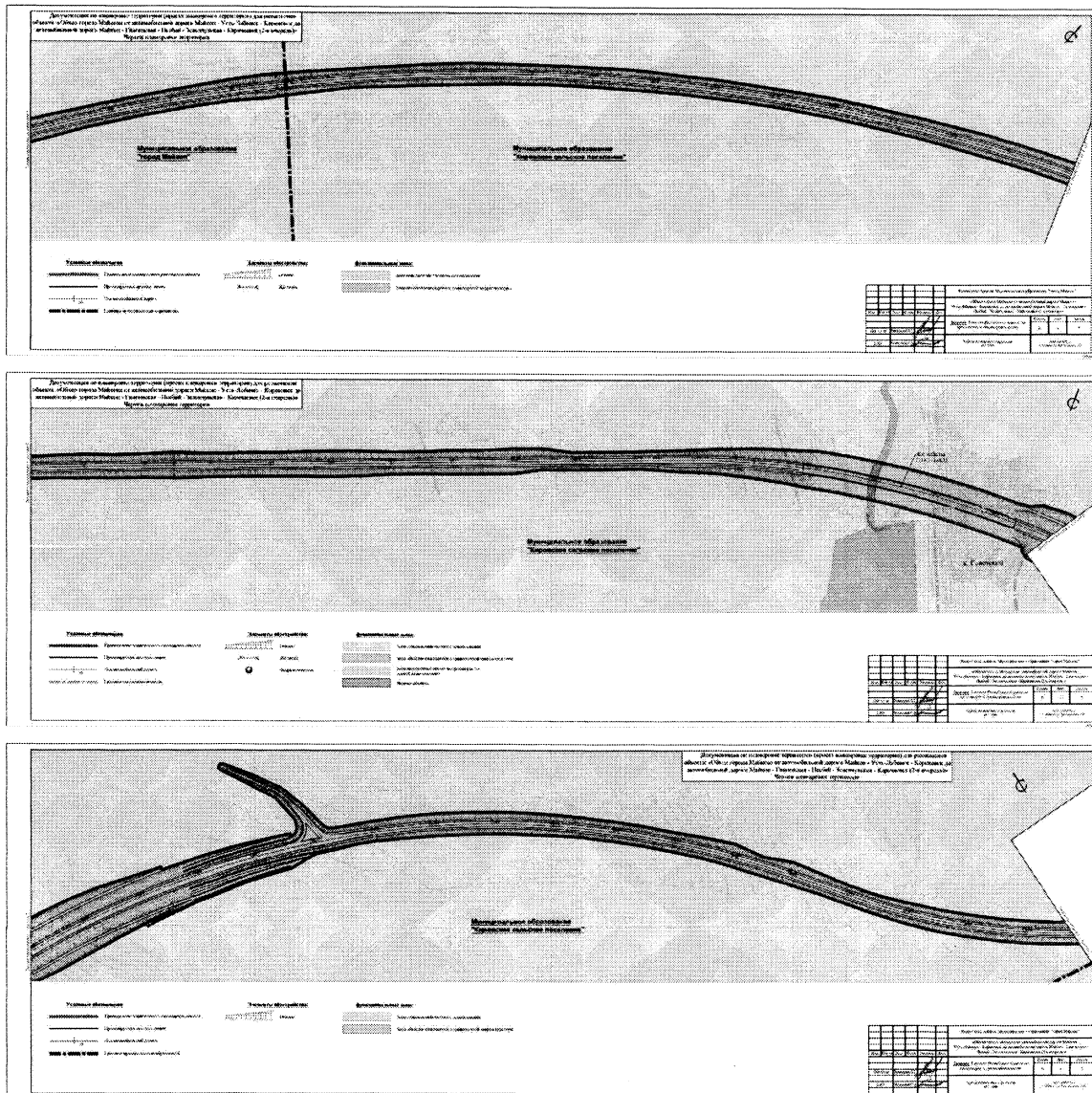
М. Кумпилов

Приложение
к распоряжению Кабинета Министров
Республики Адыгея
от 19 апреля 2016 года № 77-р

Основная часть проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства объекта «Обход города Майкопа от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь)»

1. Чертежи планировки территории





2. Положения о размещении объектов капитального строительства, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

Начало трассы ПК0+00 принято на км 5+210 автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск. Трасса проходит северо-западнее и севернее города Майкопа, пересекает железную дорогу Белореченск – Майкоп на км 20+212. Конец трассы ПК100+81,41 принят на км 11+055 автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай.

Протяжение рассматриваемого участка составляет 10,089 км.

Трасса обхода проложена по новому направлению.

В настоящее время движение транзитного транспорта по направлению «Туапсе – Майкоп – Кореновск (Краснодар)» осуществляется на данном участке по улицам города Майкопа.

Технические параметры проектируемой автомобильной дороги:

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
1. Вид строительства дороги	-	новое строительство
Класс дороги	-	региональная
Категория дороги	-	2
Строительная длина	км	10,089
Расчетная скорость	км/ч	120
Число полос движения	штук	4
Ширина проезжей части	м	2x7,5
Ширина обочин	м	3,75
Ширина земляного полотна	м	15
Тип дорожной одежды	-	капитальный
Вид покрытия	-	асфальтобетон
2. Путепровод на ПК0+0,847	штук/м	1/84,25
Основные (без уширения) габариты мостовых сооружений – путепровод	м	19+2x0,75
3. Путепровод через водопровод и канализацию на ПК7+60,211	штук/м	1/108,46
Основные (без уширения) габариты мостовых сооружений – путепровод	м	11,75+2x0,75
4. Путепровод через железную дорогу на ПК21+50,512	штук/м	1/40,37
Основные (без уширения) габариты мостовых сооружений – путепровод	м	11,5+2x0,75
5. Эстакада на ПК74+61	штук/м	1/337,07
Основные (без уширения) габариты мостовых сооружений – эстакада	м	11,5+2x0,75