



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 ноября 2021г. № 233

г. Майкоп

Об установлении шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 13 части 2 статьи 2 Закона Республики Адыгея «О регулировании отдельных вопросов организации регулярных перевозок пассажиров и багажа» Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Установить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-министр
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Г. Митрофанов'.

Г. Митрофанов

Приложение
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 11 ноября 2021 года № 233

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24
Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Критерий	Баллы	Примечание
<p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <p>$K > 1$</p> <p>$K = 1$</p> <p>$K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99$</p> <p>$K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,050$</p> <p>$K = 0$</p>	<p>0</p> <p>2,5</p> <p>5</p> <p>7,5</p> <p>10</p>	<p>значение критерия рассчитывается по формуле $K = D/A$, где:</p> <p>D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>A – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>
<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который</p>		<p>данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя оценивается исходя из</p>

<p>подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами государственной власти Республики Адыгея или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Адыгея, муниципальными нормативными правовыми актами:</p> <p>менее 1 года или без опыта работы</p> <p>от 1 года до 4 лет (включительно)</p> <p>от 4 лет до 7 лет (включительно)</p> <p>от 7 лет до 10 лет (включительно)</p> <p>свыше 10 лет</p>	<p>0</p> <p>2,5</p> <p>5</p> <p>7,5</p> <p>10</p>	<p>количества полных лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>
<p>3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> <p>экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут</p> <p>экологический класс 5 и выше</p> <p>экологический класс 4</p> <p>экологический класс 3 и ниже</p> <p>наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями здоровья</p> <p>наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха</p> <p>возможность осуществления безналичной оплаты проезда</p>	<p>5</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2</p>	<p>для оценки данного критерия учитывается наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями здоровья и иные характеристики (баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей. Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной Министерством строительства, транспорта, жилищно-</p>

наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	1	коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея. В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых представлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов)
наличие в транспортном средстве аудиовидеосистемы для пассажиров (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	1	
количество посадочных мест в транспортном средстве (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	0,15 (за 1 место для сидения)	
наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	1	
наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	1	
наличие оборудования для использования газомоторного топлива	5	
наличие транспортных средств с низким полом (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	2	
общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	0,10 (за 1 место)	
4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:		при заявке транспортных средств различного года выпуска оценка критерия осуществляется по транспортному средству наиболее раннего года выпуска
использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно)	15	
использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно)	8	
использование транспортных средств,		

возраст которых превышает 10 лет	0	
----------------------------------	---	--