



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2023 г. № 329

г. Майкоп

О государственной программе Республики Адыгея «Развитие беспилотных авиационных систем в Республике Адыгея»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить государственную программу Республики Адыгея «Развитие беспилотных авиационных систем в Республике Адыгея» (далее – государственная программа) согласно приложению.

2. Министерству финансов Республики Адыгея предусматривать расходы на финансовое обеспечение реализации государственной программы в республиканском бюджете Республики Адыгея на очередной финансовый год и плановый период.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Председатель
Кабинета Министров
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Kerashov'.

А. Керашев

Приложение
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 19 декабря 2023 года № 329

Государственная программа Республики Адыгея
«Развитие беспилотных авиационных систем в Республике Адыгея»

Стратегические приоритеты в сфере государственной программы
Республики Адыгея «Развитие беспилотных авиационных систем
в Республике Адыгея»

I. Оценка текущего состояния в сфере развития беспилотных авиационных систем

По итогам 2022 года объем российского рынка беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и услуг с их применением составил около 50 миллиардов рублей, что менее 1% мирового рынка. По оценкам на 2023 год объем российского рынка БАС, в том числе используемых для оказания услуг, составит более 50 миллиардов рублей.

Отрасль беспилотной авиации целесообразно рассматривать не только в разрезе рынка изготавливаемых БАС, но и рынка оказываемых с использованием БАС услуг.

Услуги с применением БАС возможно использовать в широком перечне отраслей экономики Республики Адыгея (добыча полезных ископаемых, строительство, сельское и лесное хозяйство, актуализация геопространственных баз данных, доставка грузов и мониторинг инфраструктурных объектов, мониторинг состояния лесов и особо охраняемых природных территорий, а также при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций (лесные пожары, мониторинг рек), сфера развлечений).

По результатам проведенного анализа сформирована следующая потребность Республики Адыгея в применении БАС по отраслевым направлениям:

- 1) в сфере подготовки пилотов БАС в целях обеспечения гражданской обороны и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 2) при проведении поисково-спасательных мероприятий с использованием малогабаритных БАС для работы на малых высотах;
- 3) в лесной и сельскохозяйственной отраслях.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие

беспилотных авиационных систем в Республике Адыгея»

Цели и приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие беспилотных авиационных систем в Республике Адыгея» (далее – государственная программа) определены в следующих документах:

1) Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года № 1630-р;

2) Национальном проекте по развитию беспилотных авиационных систем на период до 2030 года.

Целью государственной политики является создание в Республике Адыгея новой конкурентоспособной на внутреннем и внешних рынках отрасли экономики в секторах эксплуатации БАС и опционально пилотируемых систем, направленной на выполнение авиационных работ и воздушных перевозок, оказание услуг, обеспечение потребителей геопространственной информацией и аналитическими сервисами.

В целях внедрения БАС в повседневную эксплуатацию необходимо обеспечить опережающее развитие инфраструктуры взлетно-посадочных площадок, аэродромов, вертодромов и перспективных дронопортов, предоставляющих наземное и техническое обслуживание БАС, а также инфраструктуры для целей интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в районах и на маршрутах их применения.

Учитывая разнообразие услуг, применимых в отрасли БАС, система подготовки кадров должна содержать полный комплекс необходимых образовательных модулей с их включением в образовательные программы общего образования, дополнительного образования детей, среднего профессионального и высшего образования, а также соответствующую образовательную инфраструктуру, что в совокупности должно обеспечивать отрасль квалифицированными и мотивированными кадрами.

Приоритетными направлениями развития беспилотной авиации в Республике Адыгея являются следующие направления:

- 1) стимулирование спроса на БАС, созданные в Республике Адыгея;
- 2) развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС;
- 3) подготовка кадров для отрасли беспилотной авиации;
- 4) фундаментальные и перспективные исследования в сфере БАС;
- 5) разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих к ним.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

В настоящее время государственная программа Российской Федерации, регламентирующая развитие БАС в Российской Федерации, не принята.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития беспилотной авиации

Задачами государственного управления в сфере развития БАС являются:

1) формирование перечня услуг с применением БАС. Решение указанной задачи состоит в формировании и последующем расширении перечня услуг и сфер применения БАС в различных отраслях экономики;

2) закупка для нужд Республики Адыгея БАС и услуг с их применением. Эффективное решение задачи состоит в увеличении количества сценариев применения БАС соответствующими органами исполнительной власти Республики Адыгея, государственными учреждениями Республики Адыгея в целях развития отраслей экономики и решения задач государственного управления;

3) обеспечение внедрения в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения разработанных модулей по БАС. Эффективное решение задачи позволит обеспечивать отрасль БАС квалифицированными и мотивированными кадрами;

4) развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС. Эффективное решение задачи состоит в создании аэродромов, центров обеспечения полетов, взлетно-посадочных полос, сертифицированных полигонов для испытаний, систем мониторинга и контроля за эксплуатацией БАС, средств противодействия противоправному применению БАС;

5) создание научно-производственных центров (НПЦ) испытаний и компетенций в сфере развития БАС. Эффективное решение задачи состоит в создании научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере развития БАС, занимающегося разработкой перспективных продуктов в области сопровождения беспилотной авиации.

Способом эффективного решения указанных задач государственного управления является реализация системы мероприятий, отраженных в паспортах ведомственных проектов и комплексов процессных мероприятий, включенных в состав государственной программы.