



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 августа 2024 № 129

г. Майкоп

О некоторых вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 8 части 2 статьи 2 Закона Республики Адыгея от 8 августа 2019 года № 261 «О регулировании отдельных вопросов организации регулярных перевозок пассажиров и багажа» Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Установить:

1) что транспортные средства, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, должны соответствовать 3-5 экологическим классам выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортных средств категории М, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым решением комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

2) к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее – регулярные перевозки), следующие требования:

а) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных перевозок, должно соответствовать установленному расписанию и не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, указанное в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

б) обеспечение исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, в том числе оборудования для безналичной оплаты проезда;

в) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, должно составлять не более 10%. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной информационной системе навигации;

г) обеспечение передачи в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок;

д) информирование Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея и владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 календарных дней до дня начала применения измененных тарифов;

е) соблюдение ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, установленного подпунктом 1 настоящего пункта.

2. Министерству строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея разместить требования, установленные подпунктом 2 пункта 1 настоящего постановления, на своей Интернет-странице официального Интернет-сайта органов исполнительной власти Республики Адыгея (<http://www.adygheya.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Рекомендовать органам местного самоуправления принять нормативные правовые акты, устанавливающие требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого

товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением абзацев «в»-«г» подпункта 2 пункта 1, вступающих в силу с 1 января 2025 года, абзаца «е» подпункта 2 пункта 1, вступающего в силу с 1 сентября 2024 года.

Председатель
Кабинета Министров
Республики Адыгея



А. Керашев