



ЗАКОН

Республики Башкортостан

О внесении изменений в Закон Республики Башкортостан «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан»

Принят Государственным Собранием – Курултаем Республики Башкортостан 17 декабря 2020 года.

Статья 1

Внести в Закон Республики Башкортостан от 17 декабря 2008 года № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан» (Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Президента и Правительства Республики Башкортостан, 2009, № 4 (298), ст. 126; 2010, № 8 (326), ст. 442; 2012, № 3 (369), ст. 143; № 29 (395), ст. 1307; 2014, № 18 (456), ст. 849; Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Главы и Правительства Республики Башкортостан, 2015, № 21 (495), ст. 974; 2016, № 14 (524), ст. 666; № 20 (530), ст. 940; 2019, № 4 (622), ст. 179) следующие изменения:

1) пункт 6³ статьи 6 изложить в следующей редакции:

«6³) обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

2) в статье 10¹ слово «межмуниципальный» в соответствующем падеже исключить;

3) в статье 11:

а) абзац второй части 1 изложить в следующей редакции:

«Инициаторами установления и изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать исполнительные органы государственной власти Республики Башкортостан, органы местного самоуправления Республики Башкортостан, юридические и физические лица.»;

б) дополнить частью 11 следующего содержания:

«11. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по межмуниципальному

маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.»;

в) дополнить частью 12 следующего содержания:

«12. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 11 настоящей статьи решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.»;

г) дополнить частью 13 следующего содержания:

«13. Если изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены частями 11 и 12 настоящей статьи, положения части 4 настоящей статьи, части 7 статьи 27 и пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29

Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.»;

4) дополнить статьей 11¹ следующего содержания:

«Статья 11¹. Иные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, помимо обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) повторное в течение года нарушение перевозчиком одного и того же требования:

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного соответственно нормативным правовым актом

Республики Башкортостан, муниципальными нормативными правовыми актами;

к транспортным средствам, установленного статьей 9 настоящего Закона;

2) повторное в течение года неисполнение перевозчиком одной из обязанностей юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, предусмотренных статьей 10¹ настоящего Закона.»;

5) дополнить статьей 11² следующего содержания:

«Статья 11². Дополнительные сведения, включаемые в реестры межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Наряду с предусмотренными частью 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведениями, включаемыми в реестр маршрутов регулярных перевозок, в реестры межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, содержащие учетные номера карт маршрута регулярных перевозок, выданных юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.



Глава
Республики Башкортостан

A handwritten signature in black ink, appearing to be "R. Habirov".

Р. Хабиров

Уфа, Дом Республики
23 декабря 2020 года
№ 365-з