



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 мая 2015 г. № 248

г. Улан-Удэ

### Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, обеспечения требований безопасности дорожного движения Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -  
Председатель Правительства  
Республики Бурятия**



**В. Наговицын**

Проект представлен Министерством по развитию  
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 44-53-36

**ПОРЯДОК**  
**установления и использования**  
**полос отвода автомобильных дорог общего пользования**  
**регионального значения Республики Бурятия**

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон)», с учетом требований земельного законодательства Российской Федерации и регулирует механизм установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия (далее – региональные автодороги).

2. Границы полосы отвода региональной автодороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения региональных автодорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется государственным казенным учреждением «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» (далее – ГКУ «Бурятрегионавтодор») с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

3. Образование земельных участков из земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, в целях размещения региональной автодороги и (или) объектов дорожного сервиса, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Бурятия.

4. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию региональных автодорог при необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для нужд Республики Бурятия в целях размещения региональной автодороги, в том числе для формирования полосы отвода такой региональной автодороги, принятие решений об изъятии для республиканских нужд земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей осуществляется Правительством Республики Бурятия.

5. Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется ГКУ «Бурятрегионавтодор».

6. Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее - земли транспорта) в целях установления полосы отвода региональной автодороги для размещения такой региональной автодороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется ГКУ «Бурятрегионавтодор» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода региональной автодороги для размещения такой региональной автодороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Бурятия.

7. В границах полосы отвода региональной автодороги запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием региональной автодороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания региональной автодороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода региональной автодороги или ремонту региональной автодороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через региональные автодороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с ГКУ «Бурятрегионавтодор»;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

8. Осуществление деятельности в границах полосы отвода региональной автодороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений региональной автодоро-

ги для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода региональной автодороги, в том числе на проезжей части региональной автодороги, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение региональной автодороги или осуществление иных действий, наносящих ущерб региональной автодороге либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Бурятия требований к ограничению использования региональных автодорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

9. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода региональных автодорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию региональных автодорог;

строительству и реконструкции региональных автодорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких региональных автодорог.

10. В пределах полосы отвода региональной автодороги допускается прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений региональной автодороги железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.

11. В границах полос отвода региональных автодорог допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:

согласия ГКУ «Бурятрегионавтодор», выданного в письменной форме, на прокладку либо переустройство инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, если такие прокладка либо переустройство не потребуют переустройства указанных объектов в случае реконструкции региональной автодороги;

договора, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с ГКУ «Бурятрегионавтодор», при условии, что если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода региональной автодороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт региональной автодороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет;

разрешения на строительство, выдаваемого Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации», Федеральным законом (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

12. В границах полос отвода региональных автодорог и необходимых для размещения инженерных коммуникаций допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков.

13. Проектирование прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода региональных автодорог допускается на основании согласия ГКУ «Бурятрегионавтодор», выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

14. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов при пересечении региональной автодороги с другой автомобильной дорогой или примыкания к региональной автодороге другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода региональной автодороги, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом, и согласия, выданного в письменной форме ГКУ «Бурятрегионавтодор». В случае, если при реконструкции региональной автодороги потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

Ремонт пересечений и примыканий региональных автодорог осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме ГКУ «Бурятрегионавтодор», включающего в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объема таких работ.

В соответствии с частью 5.1 статьи 20 Федерального закона согласие в письменной форме ГКУ «Бурятрегионавтодор» должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

15. Устройство пересечений региональных автодорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом, федеральным законом о железнодорожном транспорте, федеральным законом о безопасности дорожного

движения, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Бурятия.

16. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода региональной автодороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на региональных автодорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на региональных автодорогах четвертой категории;

50 метров - на региональных автодорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке региональной автодороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на региональной автодороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой региональной автодороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми ГКУ «Бурятрегионавтодор», площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

17. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода региональной автодороги, разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом.

18. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона и постановлением Правительства Республики Бурятия от 03.04.2013 № 165 «Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия» за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к региональной автодороге взимается плата на основании заключаемого с ГКУ «Бурятрегионавтодор» договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой региональной автодороге.

19. При присоединении объекта дорожного сервиса к региональной автодороге ГКУ «Бурятрегионавтодор» информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте региональной автодороги и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

20. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к региональным автодорогам допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме ГКУ «Бурятрегионавтодор», на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

21. В случае реконструкции региональной автодороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми ГКУ «Бурятрегионавтодор».

---

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Порядку установления и использования  
полос отвода автомобильных дорог  
общего пользования регионального значения  
Республики Бурятия

**МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ**  
**для обеспечения боковой видимости при размещении объекта**  
**дорожного сервиса на автомобильной дороге**  
**общего пользования регионального значения**  
**Республики Бурятия**

| Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки | Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м | Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м |  |
|---|--|--|--|
|   |  | на автомобильной дороге  | на выезде от объекта дорожного сервиса |
| 1000  | 250  | 140  | 75                                     |
| 2000  | 250  | 140  | 75                                     |
| 3000  | 300  | 150  | 75                                     |