



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 июля 2023 г.

№ 431

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 17.05.2017 № 218
«Об утверждении Порядка возмещения из республиканского
бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям
воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки
воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и в отдаленных районах
Республики Бурятия»**

В целях улучшения транспортного обслуживания населения Республики Бурятия воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, приведения нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в - л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Порядок возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, утвержденный постановлением Правительства Республики Бурятия от 17.05.2017 № 218 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 18.03.2019 № 115, от 21.02.2020 № 88, от 07.07.2021 № 346):

1.2. В пункте 2:

1.2.1. В абзаце втором слова «тарифа, оплачиваемого пассажирами» заменить словами «специального тарифа. Специальный тариф устанавливается для граждан Российской Федерации, имеющих постоянную регистрацию по месту жительства на территории Республики Бурятия».

1.2.2. В абзаце третьем слова «оплачиваемым пассажирами,» исключить.

1.3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона о бюджете (закона о внесении изменений в закон о бюджете).».

1.4. Абзац пятый пункта 5 изложить в следующей редакции:

« - авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

1.5. В абзаце втором пункта 9 слова «30 календарных дней» заменить словами «10 календарных дней».

1.6. Абзац второй пункта 12 изложить в следующей редакции:

«- согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством в отношении него проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;».

1.7. В абзаце восьмом пункта 13 слова «тариф, оплачиваемый пассажирами» заменить словами «специальный тариф».

1.8. В пункте 14:

1.8.1. В абзаце первом слова «Тариф, оплачиваемый пассажирами,» заменить словами «Специальный тариф».

1.8.2. В абзаце пятом слова «вагон-плацкарта» заменить словами «плацкартный вагон любой категории поезда».

1.9. В пункте 19 слова «части затрат» заменить словами «выпадающих доходов».

1.10. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. В отношении авиаперевозчика Министерством проводится про-

верка соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверка органом государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

1.11. Дополнить пунктом 22.1 в следующей редакции:

«22.1. Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного в Соглашении, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

1.12. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. В случае выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, а также в случае недостижения значений результатов предоставления субсидии, указанные субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

1.13. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Возврат субсидии или ее части в республиканский бюджет осуществляется на основании письменного уведомления о подлежащей возврату сумме субсидии, направляемого авиаперевозчику Министерством в течение 10 рабочих дней со дня выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

1.14. В приложении № 3 слова:

«авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;»

заменить словами:

«авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превы-

шает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства тел. 44-31-08

ту4