



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 мая 2024 г.

№ 249

г. Улан-Удэ

**Об утверждении региональной программы
Республики Бурятия «Развитие причальной
инфраструктуры в акватории озера Байкал
до 2035 года»**

В целях развития круизного и пассажирского судоходства на озере Байкал, в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития речного судоходства 20 июня 2023 года от 30.07.2023 № Пр-1496 Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Республики Бурятия «Развитие причальной инфраструктуры в акватории озера Байкал до 2035 года» (далее - Программа).
2. Определить координатором реализации Программы Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.
3. Ответственным исполнительным органам государственной власти Республики Бурятия и органам местного самоуправления в Республике Бурятия обеспечить исполнение Плана мероприятий по реализации Программы.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 55-54-03

аг4

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 03.05.2024 № 249

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Республики Бурятия «Развитие причальной
инфраструктуры в акватории озера Байкал до 2035 года»**

**Паспорт
региональной программы Республики Бурятия
«Развитие причальной инфраструктуры в акватории
озера Байкал до 2035 года»**

Наименование региональной программы	Региональная программа Республики Бурятия «Развитие причальной инфраструктуры в акватории озера Байкал до 2035 года» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития речного судоходства 20 июня 2023 года от 30.07.2023 № Пр-1496. Протокол совещания по разработке программы развития круизного и пассажирского судоходства на Байкале под председательством Главы Республики Бурятия - Председателя Правительства Республики Бурятия А.С. Цыденова от 25.09.2023 № 01.08-008-7979/23
План мероприятий с указанием сроков реализации	План мероприятий по реализации Программы указан в приложении № 2 к Программе
Ответственный исполнитель Программы	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
Основные соисполнители Программы	Министерство туризма Республики Бурятия; Министерство природных ресурсов и экологии Республики Бурятия; муниципальное образование «Баргузинский район»; муниципальное образование «Кабанский район»; муниципальное образование «Прибайкальский район»; муниципальное образование «Северо-Байкальский район»; муниципальное образование городской округ «Город Северобайкальск»; ФГБУ «Байкальский государственный заповедник»; ФГБУ «Заповедное Подлесье»; АО «ОЭЗ «Байкальская гавань»; ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей»
Цель Программы	Строительство (реконструкция) причальной инфраструктуры для развития круизного и пассажирского судоходства в акватории озера Байкал
Задачи Программы	Задача 1. Приведение в нормативное состояние причальных сооружений в акватории озера Байкал. Задача 2. Проведение дноуглубительных работ для улучшения судо-

	ходных условий и безопасного подхода к причальным сооружениям. Задача 3. Обустройство причальных сооружений зарядными комплексами, топливозаправочными станциями. Задача 4. Приобретение экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал
Целевые индикаторы (показатели) Программы	Количество причальных сооружений, приведенных в нормативное состояние, ед. Количество установленных волнорезов, ед. Объем дноуглубительных работ, м. Количество пунктов приема нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта, ед. Количество пунктов приема твердых коммунальных отходов, ед. Количество причальных сооружений, оборудованных зарядными комплексами, топливозаправочными станциями, ед. Количество экологических судов для сбора подсланевых вод в акватории озера Байкал, ед.
Сроки и этапы реализации Программы	2024 - 2035 годы без деления на этапы
Объем и источники финансирования Программы	Финансовое обеспечение Программы указано в приложении № 2 к Программе
Ожидаемые результаты реализации Программы	Проведено обследование 12 существующих причальных сооружений. Реконструировано (построено) 12 причальных сооружений. Проведены дноуглубительные работы. Причальные сооружения оборудованы пунктами приема нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта, мусора, зарядными комплексами, топливозаправочными станциями. Приобретены и введены в эксплуатацию 2 экологических судна

1. Характеристика сферы реализации Программы с описанием основных проблем и прогноза развития

Протяженность водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составляет:

- на реке Селенга 154 км;
- на реке Баргузин 3 км;
- на реке Турка 1,6 км;
- на озере Байкал 2354 км.

Судоходство в акватории озера Байкал, рек Баргузин и Селенга носит сезонный характер по причине длительного ледостава (более восьми месяцев). Навигационный период: с 1 июня по 20 сентября.

Пассажи́рское судоходство в Республике Бурятия осуществляется в акватории озера Байкал и реки Селенга.

До 2020 года регулярные пассажирские перевозки осуществлялись по межрегиональному маршруту Иркутск - о. Ольхон - Турка (АО «Восточно-Сибирское речное пароходство», г. Иркутск). Объем пассажирских

перевозок был незначительным. Так в 2018 году было перевезено 53 пассажира, в 2019 году 89 пассажиров и в 2020 году перевозки не осуществлялись. В связи с нерентабельностью направление было закрыто.

Перевозки грузов внутренним водным транспортом на территории Республики Бурятия не осуществляются в связи с ограничительными требованиями экологического законодательства.

Развитие судоходства на озере Байкал является неотъемлемой частью развития круизного туризма на озере Байкал.

В рамках развития круизного туризма на озере Байкал 10 февраля 2022 года в г. Бабушкин Кабанского района состоялся спуск на лед Байкала судна на воздушной подушке «Бирюса» для проведения первой Байкальской туристической экспедиции от компании «Водоходъ».

Компанией ООО «Водоходъ» прорабатывается возможность организации круизного сообщения на озере Байкал с использованием судов на электрической тяге с посещением населенных пунктов Северобайкальск, мыс Котельниковский, Монахово, Усть-Баргузин, Турка, Танхой. Компания инвестирует на постройку четырех круизных судов 8 миллиардов рублей. Сборку судов (установку аккумуляторов) планируется осуществить в 2024 году на территории Республики Бурятия, в связи с чем компания обратилась в Правительство Республики Бурятия с просьбой об оказании содействия.

Для организации заходов круизных судов в указанные населенные пункты и зарядки аккумуляторных батарей электросудов компании ООО «Водоходъ» требуется создание причальной инфраструктуры с глубинами не менее 2,7 метра и зарядной инфраструктуры мощностью не менее 300 кВт.

Также АО «Восточно-Сибирское речное пароходство» в 2023 году завершает строительство катамаранов на 148 мест для осуществления регулярных перевозок по озеру Байкал и для использования в туристических целях.

Согласно данным собственников причальных сооружений, расположенных в п. Танхой, Монахово, Турка, г. Северобайкальск, общее количество судов, швартующихся в данных локациях, составляет 73 единицы, вместимостью 785 мест. Навигационный период на Байкале составляет 90 дней. Официальная информация о количестве судов, рейсов, вместимости отсутствует. При условии, что каждое судно осуществляет в день 1 экскурсионную прогулку, количество круизных туристов составляет 70,6 тыс. человек. С учетом предполагаемого увеличения количества туристов в Республике Бурятия увеличение числа круизных туристов на период до 2030 года составит до 136,2 тыс. туристов в год. Для обеспечения данных туристов водными транспортными средствами необходимо строительство (запуск), приобретение 16 новых судов вместимостью не менее 17 мест каждый.

Прогноз круизных туристов на период до 2030 года

№№ п/п	Наименование	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Количество судов, ед.	73	74	75	76	77	78	84	89
2.	Вместимость судов, ед.	785	933	1131	1199	1271	1347	1428	1514
3.	Средняя вместимость 1 судна	11	13	15	16	17	17	17	17
4.	Навигационный период, дней	90	90	90	90	90	90	90	90
5.	Число круизных туристов, чел. = 2 x 4	70650	83970	101790	107897	114371	121233	128507	136218

Серьезные препятствия для развития круизного туризма на озере Байкал образуют водотранспортные проблемы.

На территории Республики Бурятия имеются 16 гидротехнических сооружений, из которых эксплуатируются причалы в г. Улан-Удэ, г. Северобайкальск, населенных пунктах Турка, Усть-Баргузин, Танхой, Хакусы, Монахово.

Транспортная инфраструктура преимущественно находится в неудовлетворительном состоянии. Причальные сооружения не соответствуют требованиям транспортной безопасности, технические паспорта требуют актуализации. Высокий износ флота также требует обновления.

Также сдерживающим фактором в развитии причальной инфраструктуры являются ограничительные требования природного и экологического законодательства.

Федеральным законом от 01.05.1999 № 94-ФЗ «Об охране озера Байкал» в целях охраны уникальной экологической системы озера Байкал на Байкальской природной территории установлен особый режим хозяйственной и иной деятельности. Запрещаются или ограничиваются виды деятельности, при осуществлении которых оказывается негативное воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкал (химическое и биологическое загрязнение). Запрещается строительство новых хозяйственных объектов, реконструкция действующих хозяйственных объектов без положительного заключения государственной экологической экспертизы проектной документации таких объектов.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2399 утвержден Перечень видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (далее - ЦЭЗ БПТ), в соответствии с которым в границах ЦЭЗ БПТ запрещена дея-

тельность, осуществляемая при возведении причальных сооружений:

- по проведению дноуглубительных работ на озере Байкал, в его водоохранной зоне, в руслах нерестовых рек и их водоохранных зонах, за исключением проведения дноуглубительных работ в целях эксплуатации, строительства, реконструкции, содержания и ремонта объектов внутреннего водного транспорта и содержания внутренних водных путей Российской Федерации вне мест нереста и зимовки особо ценных и ценных видов водных биологических ресурсов, мест размножения байкальского омуля, нерпы и других видов водных животных, видов водных растений, распространенных только в озере Байкал (эндемичных), реликтовых и занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации видов животных и растений;

- по строительству и реконструкции особо опасных и технически сложных объектов, указанных в части 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации и (или) объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, отнесенных к объектам I и II категорий в соответствии со статьей 4.2 Федерального закона «Об охране окружающей среды», за исключением строительства и реконструкции в границах населенных пунктов зданий и сооружений внутреннего водного транспорта и инфраструктура внутренних водных путей.

В соответствии с Правилами организации туризма и отдыха в ЦЭЗ БПТ, утвержденными постановлением Правительства Республики Бурятия от 01.08.2019 № 416, организация туризма и отдыха в ЦЭЗ БПТ осуществляется на основе локализации антропогенной нагрузки в туристско-рекреационных зонах.

В целях локализации рекреационной нагрузки на окружающую среду в документах территориального планирования Республики Бурятия и муниципальных образований в Республике Бурятия, расположенных в ЦЭЗ БПТ, выделяются рекреационные зоны, в которых создаются благоприятные условия для развития туристско-рекреационной деятельности.

Таким образом возведение причальных сооружений не допускается в местах нереста и зимовки особо ценных и ценных видов водных биологических ресурсов, мест размножения байкальского омуля, нерпы и других видов водных животных, видов водных растений, распространенных только в озере Байкал (эндемичных), реликтовых и занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации видов животных и растений. В целях развития круизного и пассажирского судоходства целесообразно обустройство причальных сооружений в границах рекреационных зон.

Кроме того, в ЦЭЗ БПТ запрещено использование плавучих средств (за исключением маломерных судов), не имеющих устройств по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных и хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, с учетом автономности плавания судов по условиям экологической безопасности и сброс с судов и других

плавающих средств в водные объекты нефтесодержащих, льяльных и иных сточных вод.

В связи с вышеизложенным при обустройстве причальных сооружений необходимо рассмотреть возможность обустройства пунктов накопления (временного складирования) нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора с судов.

К основным проблемам в сфере водного транспорта относятся:

- несоответствие уровня состояния объектов инфраструктуры требованиям безопасной эксплуатации;
- потребность в строительстве и реконструкции причальных сооружений и инвестиции в водный транспорт на озере Байкал;
- необходимость проведения дноуглубительных работ;
- высокий износ флота, отсутствие открытых реестров лицензированных судов, характеристик судов и т. д.;

В основу Программы предлагается на период 2024 - 2035 годы включить следующие мероприятия:

- проведение обследований причальных сооружений, расположенных в акватории озера Байкал, рек Турка, Баргузин и Селенга для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние;
- строительство и реконструкция причальных сооружений, расположенных в акватории озера Байкал, рек Турка, Баргузин и Селенга, в том числе устройство волнорезов, оборудование пунктами приема и переработки нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта, пунктами приема мусора;
- оборудование причальных сооружений зарядными комплексами, топливозаправочными станциями и т. д.;
- проведение дноуглубительных работ на озере Байкал, по руслам рек Турка, Баргузин и Селенга;
- приобретение 2-х экологических судов для сбора подсланевых вод в акватории озера Байкал.

В связи с высокой дотационностью республиканского бюджета выполнение вышеуказанных мероприятий силами Республики Бурятия не представляется возможным.

Таким образом, для решения данных проблемных вопросов требуется привлечение средств федерального бюджета.

Таблица 2

Перечень причальных сооружений для развития круизного туризма

№№ п/п	Наименование	Адрес	Собственник или арендатор
1.	Причал яхт-клуба	г. Северобайкальск, ул. Портовая, д. 10	МО «г. Северобайкальск»

2.	Мол (пассажирский причал)	г. Северобайкальск, ул. Портовая, д. 8 а	МО «г. Северобайкальск»
3.	Причальное сооружение на реке Турка на участке «Турка» ОЭЗ ТРТ «Байкальская гавань»	Прибайкальский район, с. Турка,	АО «Особая экономическая зона «Байкальская гавань»
4.	Причальная стенка	Баргузинский район, пос. Усть-Баргузин, ул. Орджоникидзе, д. 1	АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»
5.	Причальная стенка	Баргузинский район, пос. Усть-Баргузин, ул. Набережная, д. 22 а	ИП Ожигов С.Ю.
6.	Причальное сооружение	Кабанский район, п. Танхой	МО СП «Танхойское»
7.	Причал	Северо-Байкальский район, пгт Нижнеангарск	АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»
8.	Причал	Северо-Байкальский район, мыс Котельниковский	ООО «Портал»
9.	Пирс	Северо-Байкальский район, местность Хакусы	ООО «Ласковый берег»
10.	Причал	Баргузинский район, с. Монахово	ФГБУ «Заповедное Подлеморье»
11.	Причал Давша	Баргузинский район, особо охраняемая природная территория Заповедное Подлеморье	ФГБУ «Заповедное Подлеморье»
12.	Причал	Кабанский район, с. Энхалук	
13.	Причальное сооружение (ковш)	Кабанский район, с. Выдрино	

2. Основные цели и задачи, ожидаемые результаты реализации Программы

Основной целью Программы является строительство (реконструкция) причальной инфраструктуры для развития круизного и пассажирского судоходства на озере Байкал.

Задачи Программы:

1. Приведение в нормативное состояние причальных сооружений в акватории озера Байкал, в том числе устройство волнорезов, оборудование пунктами приема и переработки нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта, пунктами приема мусора.

2. Проведение дноуглубительных работ для безопасного подхода к причальным сооружениям.

3. Обустройство причальных сооружений зарядными комплексами, топливозаправочными станциями.

4. Приобретение экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта.

В соответствии с поставленными задачами реализация Программы приведет к расширению маршрутной сети внутреннего водного транспорта на озере Байкал, реках Турка, Баргузин и Селенга, включая туристские маршруты, и к увеличению потока круизных туристов и пассажирских перевозок.

3. Целевые индикаторы Программы

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из необходимости выполнения основных целей и задач Программы и изложен в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Характеристика основных мероприятий Программы

В 2024 - 2035 годах предусматриваются:

- проведение обследований причальных сооружений, расположенных в акватории озера Байкал для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние, а также выявление мест установки волнорезов;
- строительство и реконструкция причальных сооружений в акватории озера Байкал, в том числе установка волнорезов;
- выявление потребности в необходимых габаритах судовых ходов, проведение дноуглубительных работ на озере Байкал, по руслам рек Турка, Баргузин и Селенга;
- оборудование причальных сооружений местами для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с судов, пунктами приема мусора, зарядными комплексами, топливозаправочными станциями и т. д.;
- приобретение 2-х экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал.

5. Финансовое обеспечение реализации Программы

Потребность в финансовом обеспечении реализации Программы отображена в приложении № 2 к настоящей Программе.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств:

- федерального бюджета - в соответствии с имеющимися государственными программами и проектами;
- республиканского бюджета - в соответствии с законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;
- местных бюджетов - в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;
- внебюджетных источников.

6. Мониторинг, контроль и управление реализацией Программы

Мониторинг реализации Программы базируется на данных статистического наблюдения, отчетных материалах по выполнению плана мероприятий по реализации Программы, а также на других официальных данных.

В рамках мониторинга будут осуществляться обработка и анализ данных по целевым значениям показателей, предусмотренных приложением № 1 к настоящей Программе.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия с участием заинтересованных органов государственной власти, органов местного самоуправления, представителей организаций и отраслевых ассоциаций.

На основе результатов мониторинга Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия организует подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы и направляет его в Правительство Республики Бурятия до 1 мая года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к региональной программе
Республики Бурятия «Развитие
причальной инфраструктуры
в акватории озера Байкал
до 2035 года»

ЗНАЧЕНИЯ
показателей (индикаторов) региональной программы
Республики Бурятия «Развитие причальной инфраструктуры
в акватории озера Байкал до 2035 года»

№№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей по годам				
			2024	2025	2026	2027	2029
Задача 1. Приведение в нормативное состояние причальных сооружений в акватории озера Байкал							
1.1.	Количество причальных сооружений, приведенных в нормативное состояние	ед.	-	-	3	4	6
1.2.	Количество установленных волнорезов	ед.	-	-	2	-	-
1.3.	Количество пунктов приема нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта	ед.	-	-	3	-	-
1.4.	Количество пунктов приема твердых коммунальных отходов	ед.	-	-	3	4	6
Задача 2. Проведение дноуглубительных работ для улучшения судоходных условий и безопасного подхода к причальным сооружениям							
2.1.	Объем дноуглубительных работ						
Задача 3. Обустройство причальных сооружений зарядными комплексами, топливозаправочными станциями							
3.1.	Количество причальных сооружений, оборудованных зарядными комплексами, топливозаправочными станциями	ед.	-	-	3	-	3
Задача 4. Приобретение экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал							
4.1.	Количество экологических судов для нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал	ед.	-	-	2	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	финансирования	ВИ													
Задача 4. Приобретение экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал															
4.1.	Приобретение двух экологических судов для сбора нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта в акватории озера Байкал	Минтранс РБ Минприроды РБ	2026												

*По состоянию на 01.02.2024 условия, порядки, объемы софинансирования из федерального бюджета находятся в стадии разработки. После принятия соответствующих нормативных правовых актов на региональном уровне, в случае необходимости, также будут разработаны и приняты соответствующие нормативные правовые акты. По результатам применения принятых правовых актов федерального и регионального уровня, при необходимости, будет проведена финансовая оценка объемов финансирования настоящей Программы.

Приложение № 3
к региональной программе
Республики Бурятия «Развитие
причальной инфраструктуры
в акватории озера Байкал
до 2035 года»

ПЕРЕЧЕНЬ
причальных сооружений, подлежащих приведению в нормативное состояние

№№ п/п	Наименование (местонахождение) причального сооружения, год строительства	Вид собствен- ности (собственник либо эксплуати- рующая органи- зация)	Требуемый вид работ	Сроки реализации	Ориенти- ровочная стои- мость, млн. руб.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Причальное со- оружение п. Тан- хой (Республика Бурятия, Кабан- ский район, п. Танхой)	Муниципальная, собственность му- ниципального об- разования сель- ское поселение «Танхойское»	Проведение обследования причаль- ных сооружений для выявления со- става и объемов работ для приведе- ния в нормативное состояние	2024 год	0,5	В аварийном со- стоянии
Разработка проектной документации на строительство (реконструкцию) причального сооружения			2025 год	10,0	По аналогии с причальными сооружениями в г. Северобай- кальск	
Строительство понтонных причаль- ных сооружений в п. Танхой Кабан- ского района с устройством волноре- за, оборудование пунктами приема и переработки нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транс- порта, пунктами приема мусора			2026 год	247,0	Ориентировочная стоимость	

1	2	3	4	5	6	7
			Технологическое присоединение причальных сооружений к электроснабжению	2026 год	Уточнится после подписания договора техприсоединения	Необходимо в связи с запуском судов на электрической тяге компанией ООО «ВодоходЪ»
2.	Причальная стенка п. Усть-Баргузин (Республика Бурятия, Баргузинский район, пос. Усть-Баргузин, ул. Орджоникидзе, д. 1)	Федеральная ответственность, в эксплуатации АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние	2024 год	0,5	Срок действия паспорта АО «ВСРП» заканчивается 20.12.2023
			Разработка проектной документации на реконструкцию либо капитальный ремонт причального сооружения	2025 год	10,0	По аналогии с причальными сооружениями в г. Северобайкальск
			Реконструкция либо капитальный ремонт причальной стенки в п. Усть-Баргузин, оборудование пунктами приема мусора	2026 год	Уточнение после обследования	
			Проведение дноуглубительных работ в русле р. Баргузин для безопасного подхода водного транспорта к причалу	2026 год		
			Технологическое присоединение причальных сооружений к электроснабжению	2026 год	Уточнится после подписания договора техприсоединения	Необходимо в связи с запуском судов на электрической тяге ком-

1	2	3	4	5	6	7
						панией ООО «ВодоходЪ»
3.	Причалное сооружение на реке Турка на участке «Турка» туристско-рекреационной особой экономической зоны «Байкальская гавань» Прибайкальского района Республики Бурятия (Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турка), год ввода в эксплуатацию - 2014 год	Частная собственность, в эксплуатации АО «Особая экономическая зона «Байкальская гавань»	Капитальный ремонт объекта «Берегоукрепительное сооружение» и причала маломерных судов от ПК-1 до ПК-126 на реке Турка ОЭЗ ТРТ «Байкальская гавань»	2024	569,7	Проектная документация разработана, стадия прохождения госэкспертизы
Устройство 2-х волнорезов			2024 - проектные работы, 2025 - строительномонтажные работы	328,0	Ориентировочная стоимость	
Проведение дноуглубительных работ в устье р. Турка для безопасного подхода водного транспорта к причалу			2025			
Строительство подстанции ТП 10/0,4 для обеспечения причальных сооружений электроснабжением			2024 - проектные работы, 2025 - строительномонтажные работы	37,0	Требуется разработка проектной документации, необходимо в связи с запуском судов на электрической тяге компанией ООО «ВодоходЪ»	
Оборудование пунктом приема твердых коммунальных отходов с судов			2024 - проектные работы, 2025 -	Стоимость уточняется		

1	2	3	4	5	6	7
				строительно-монтажные работы		
			Оборудование пунктом приема и переработки нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта	2024 - проектные работы, 2025 - строительно-монтажные работы	Стоимость уточняется	
			Оборудование топливозаправочной станции	2026	Стоимость уточняется	
			Ремонт, обслуживание причальных и берегоукрепительных сооружений (система видеонаблюдения, транспортная безопасность)	2024 год	17,0	Представление Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры
4.	Мол (пассажирский причал) г. Северобайкальск (Республика Бурятия г. Северобайкальск, ул. Портовая, д. 8 а)	Муниципальная, собственность муниципального образования «г. Северобайкальск»	Капитальный ремонт причала (ул. Портовая, д. 8 а), в том числе проектно-изыскательские работы, разработка проектной документации	2024 год (проектные работы)	10,0	Включен в распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.07.2023 № 1986-р о комплексном развитии г. Северобайкальск
				2025 год (СМР)	190,0	
			Оборудование пунктами приема и переработки нефтесодержащих и иных сточных вод с водного транспорта, пунктами приема мусора	2025		

1	2	3	4	5	6	7
			Оборудование зарядными комплексами	2029		
5.	Причал яхт-клуба (Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Портовая, д. 10)	Муниципальная, собственность муниципального образования «г. Северобайкальск»	Капитальный ремонт причала (ул. Портовая, д. 10), строительство базы муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования «Школа туристско-экологического образования» для секции «Парусный спорт» с корпусом, предназначенным для занятий детей, в том числе разработка проектной документации	2024 год (проектные работы)	10,0	Включен в распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.07.2023 № 1986-р о комплексном развитии г. Северобайкальск
				2025 год (СМР)	149,8	
				2026 год (СМР)	168,5	
6.	Причальная стенка п. Усть-Баргузин (Республика Бурятия, Баргузинский район, пос. Усть-Баргузин, ул. Набережная, д. 22 а)	Частная собственность, ИП Ожигов Сергей Юрьевич	Проведение мероприятий по лицензированию и вводу в эксплуатацию причала	2025	Стоимость уточняется	Выведен из эксплуатации в 2023 году
7.	Причал мыса Котельниковский (Республика Бурятия, Северо-Байкальский район, мыс «Котельниковский»)	Частная собственность, ООО «Портал»	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние	2024	0,5	Работоспособное состояние (заключение ЭЦБиНС ФГБОУ ВО «СГУВТ» о годности от 10.01.2019 № 21/18)
8.	Пирс Хакусы (Рес-	Частная собствен-	Проведение обследования	2024	0,5	Работоспособное

1	2	3	4	5	6	7
	публика Бурятия, Северо-Байкальский район, местность Хакусы, пирс)	ность, ООО «Ласковый берег»	причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние			(заключение ЭЦБиНС ФГБОУ ВО «СГУВТ» от 10.12.2018)
9.	Причал Монахово (Баргузинский район, особо охраняемая природная территория Заповедное Подлеморье)	Территория ФГУП «Заповедное Подлеморье»	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние	2024 год	0,5	Коммерческое предложение на обследование
			Устройство понтонных причальных сооружений	2025 год	83,1	Оценочная стоимость, коммерческое предложение на причал в п. Танхой
10.	Причал Давша (особо охраняемая природная территория Заповедное Подлеморье)	Территория ФГУП «Заповедное Подлеморье»	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное состояние	2024 год	0,5	Коммерческое предложение на обследование
			Устройство понтонных либо железобетонных причальных сооружений	2025 год	83,1	Оценочная стоимость, коммерческое предложение на причал в п. Танхой
11.	Причал в с. Энхалук Кабанского района Республики Бурятия	-	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приведения в нормативное со-	2024 год	0,5	Коммерческое предложение на обследование

1	2	3	4	5	6	7
			стояние Устройство понтонных либо железобетонных при- чальных сооружений	2025 год	83,1	Оценочная стои- мость, коммерче- ское предложение на причал в п. Танхой
12	Причал Байкаль- ское (Северо-Бай- кальский район)	-	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приве- дения в нормативное со- стояние	2024	0,5	Коммерческое предложение на обследование
13	Причальное со- оружение п. Ниж- неангарск (Респу- блика Бурятия, Се- веро-Байльский район, пгт Нижне- ангарск)	Федеральная соб- ственность, в экс- плуатации АО «Восточно-Си- бирское речное пароходство»	Проведение обследования причальных сооружений для выявления состава и объемов работ для приве- дения в нормативное со- стояние	2024 год	0,5	Коммерческое предложение на обследование
			Разработка проектной до- кументации на рекон- струкцию, либо капиталь- ный ремонт причального сооружения	2025 год	10,0	По аналогии с причальными со- оружениями в г. Северобай- кальск
			Реконструкция, либо капи- тальный ремонт причаль- ного сооружения, оборудо- вание пунктами приема мусора	2026 год	Уточнение после обследования	