



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЖӨП

от 30 июня 2015 года № 200

г. Горно-Алтайск

**Об утверждении Программы «Развитие авиации
в Республике Алтай на 2015-2020 годы»**

В соответствии с пунктом 13 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, одобренного Президентом Российской Федерации и утверждённого Председателем Правительства Российской Федерации 10 октября 2013 года № 6087п-П9, Правительство Республики Алтай **постановляет:**

Утвердить прилагаемую Программу «Развитие авиации в Республике Алтай на 2015-2020 годы»

Глава Республики Алтай,
Председатель Правительства
Республики Алтай



А.В. Бердников

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Республики Алтай
 от 30 июня 2015 года № 200

ПРОГРАММА
«Развитие авиации в Республике Алтай на 2015-2020 годы»

1. Паспорт

Наименование Программы	Развитие авиации в Республике Алтай на 2015-2020 годы (далее - Программа)
Ответственный исполнитель Программа	Министерство регионального развития Республики Алтай
Соисполнители Программы	Министерство экономического развития и туризма Республики Алтай; Министерство образования и науки Республики Алтай; Министерство здравоохранения Республики Алтай
Цель Программы	Содействие развитию авиации в Республике Алтай
Задачи Программы	Развитие транспортных связей с отдаленными и труднодоступными территориями в Республике Алтай; расширение международных, межрегиональных и региональных связей Республики Алтай; обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность; развитие авиатуризма, организация высокотехнологичных видов досуга населения на территории Республики Алтай; развитие интереса детей и молодежи к авиационной деятельности; повышение эффективности оказания специализированной, в том числе высокотехнологичной, скорой (скорой специализированной) медицинской

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

1.1 Социально-экономическое положение Республики Алтай в сфере авиации

В связи с успешным функционированием ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск», выполнением регулярных авиарейсов, с расширением связей и привлечением авиакомпаний для осуществления других межрегиональных перевозок, увеличивается поток туристов в Республику Алтай, в том числе из зарубежных государств.

Развитие транспортной системы в Республике Алтай становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Республики Алтай и улучшения качества жизни населения.

Позиции гражданской авиации не позволяют в полной мере использовать конкурентные преимущества этого вида транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала на территории Республики Алтай.

На территории Республики Алтай расположены 20 аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, из них действующие два аэродрома ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» и ООО «Аэропорт «Усть-Кокса».

Согласно федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 в 2010-2020 годах формируется национальная опорная сеть аэропортов (аэродромов), развиваются крупные международные и внутрироссийские узловые аэропорты. В дальнейшем будет происходить приоритетное развитие региональных и местных аэропортов, развитие фидерных пассажиро - и грузопотоков, интегрируемых с магистральной авиационной сетью, что даст позитивный импульс для динамичного роста региональных и местных авиаперевозок и аэропортов как важной компоненты национальной авиатранспортной системы России.

Дополнительное соглашение от 5 ноября 2014 года № 1 к соглашению от 2 апреля 2012 года № С-68-14 по мероприятию ФЦП «Реконструкция аэропортового комплекса (с.Кош-Агач, Республика Алтай)» предусматривает реконструкцию служебных зданий на 2017 год, по мероприятию «Реконструкция аэропортового комплекса (с. Усть-Кокса, Республика Алтай)» срок реализации работ по реконструкции служебных зданий запланирован на 2018 год.

Готовится проект соглашения с ООО «УК Международный деловой союз» (далее - ООО «УК МДС»), единоличным исполнительным органом ООО «Аэропорт Усть-Кокса», подтверждающего намерение по

инвестированию собственных средств в размере 228 млн. рублей на 2018 год, в рамках мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса (с.Усть-Кокса, Республика Алтай)», в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», подпрограммой «Гражданская авиация».

Для обеспечения доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Республики Алтай в аэропорту «Горно-Алтайск» в 2010 году выполнены работы по реконструкции существующей взлетно-посадочной полосы, удлинению взлетно-посадочной полосы с 1,3 км до 2,3 км, дренажной системы, расширению перрона, строительству новых рулежных дорожек, строительству патрульной дороги. Выполнены работы по ограждению аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности.

В ходе реконструкции аэропорт был оборудован одним из самых современных комплексов светосигнального, радионавигационного и метеооборудования. В аэропорту внедрена новейшая система обслуживания и контроля пассажиров, обработки багажа, радикальным образом улучшена сервисная инфраструктура, проведены работы по благоустройству привокзальной территории, перрона.

Правительство Республики Алтай принимает меры по поддержке аэропорта г. Горно-Алтайска. За счет средств республиканского бюджета выполнены работы по строительству инженерной инфраструктуры: трансформаторной подстанции, прокладка кабельной линии 10кВ, устройство ВЛЗ-10кВ, очистных сооружений с сетями и КНС, водозаборных сооружений с сетями, прокладка кабельной линии 0,4кВ, подъездной дороги (вертикальная планировка, благоустройство), котельной на газовом топливе с наружными сетями газоснабжения и теплоснабжения.

Необходимость обеспечения защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность вытекает из обострившейся террористической обстановки в ряде регионов мира. В связи с этим должны быть внедрены современное оборудование и технологии обеспечения авиационной безопасности в аэропортах. На обеспечение комплексной безопасности и устойчивости воздушного транспорта также направлены мероприятия по развитию медицинских центров гражданской авиации.

В соответствии с требованиями обеспечения безопасности полетов за счет средств республиканского бюджета было приобретено 79 единиц специальной техники и оборудования для аэропорта.

На сегодняшний день «Аэропорт Горно-Алтайск» может обслуживать среднемагистральные воздушные суда, такие как Боинг-737 всех типов, А-319, А-320, Ту-204. Все пассажиры аэропорта получают высокий сервис обслуживания. Из Горно-Алтайского аэропорта удобно добираться до города курорта Белокурихи, до всесезонного горнолыжного курорта Манжерок и особой экономической зоны «Бирюзовая Катунь». На расстоянии 8

километров от Горно-Алтайского аэропорта идет строительство другой Особой Экономической Зоны «Алтайская Долина». В 10 километрах от Горно-Алтайского аэропорта находится здравница «Ая». Воздушные ворота республики открыты для десятков тысяч туристов.

Регулярное авиасообщение через аэропорт «Горно-Алтайск» осуществляется с декабря 2011 года. Пассажиропоток региональных авиаперевозок на территории Республики Алтай напрямую зависит от туристического сезона.

По итогам 2014 года по маршруту Москва – Горно-Алтайск – Москва авиакомпанией S7 AIRLINES выполнено 173 круговых рейса, перевезено 30 498 пассажиров. Средняя загрузка кругового рейса составила 176 человек или 69 % от общего количества мест.

По маршруту Москва – Горно-Алтайск – Москва авиакомпанией S7 AIRLINES в 2013 году произошел рост пассажиропотока к 2012 году за период июнь-декабрь на 34,4 %, в 2014 году к 2013 году на 7,3%, в 2015 году к 2014 году за период январь-апрель 1,7 %.

За период с 27 октября 2014 года по 31 декабря 2014 года авиакомпанией ТРАНСАЭРО по маршруту Москва – Горно-Алтайск – Москва выполнено 22 круговых рейса, перевезено 1 650 пассажиров. Средняя загрузка кругового рейса составила 75 человек или 29 % от общего количества мест.

Авиакомпания «ТРАНСАЭРО», выполняющая полёты по маршруту Москва – Горно-Алтайск – Москва с 27 октября 2014 года по 12 января 2015 года, возобновила свою работу с 30 марта 2015 года.

По маршруту Красноярск - Горно-Алтайск – Красноярск и Новосибирск – Горно-Алтайск - Новосибирск выполнение авиарейсов осуществляет авиакомпания «КрасАвиа».

За 2014 год по маршруту Красноярск - Горно-Алтайск- Красноярск выполнено 179 круговых рейсов, перевезено 3 798 пассажиров. Средняя загрузка кругового рейса составила 21 человек или 55% от общего количества мест.

По маршруту Красноярск - Горно-Алтайск – Красноярск в 2014 году рост пассажиропотока к 2013 году за период июль-декабрь составил 105,2 %, в 2015 году к 2014 году за период январь-апрель 47,5 % роста.

С 1 февраля 2014 года авиакомпания «КрасАвиа» выполняет регулярный рейс Новосибирск - Горно-Алтайск - Новосибирск. За период с 1 февраля 2014 года по 31 декабря 2014 года выполнено 156 круговых рейсов, перевезено 2 972 пассажира. Средняя загрузка кругового рейса составила 19 человек или 50 % от общего количества мест.

По маршруту Новосибирск – Горно-Алтайск - Новосибирск в 2015 году к 2014 году рост пассажиропотока за период февраль-апрель составил 77,5 %. Выполнение авиарейсов осуществляет авиакомпания «КрасАвиа».

В 2015 продолжается выполнение авиарейсов по маршрутам Москва – Горно-Алтайск – Москва, Красноярск - Горно-Алтайск – Красноярск и Новосибирск – Горно-Алтайск – Новосибирск.

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 предусматривает предоставление субсидий из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, в том числе Республики Алтай в двух направлениях Новосибирск-Горно-Алтайск и Красноярск-Горно-Алтайск.

Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утверждённые постановлением Правительства Республики Алтай от 29 декабря 2009 года № 1095 устанавливают порядок и условия предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса с 1 апреля по 31 октября.

Открытие аэропорта ОАО «Горно-Алтайск» позволило обеспечить рабочими местами 191 человека (среднемесячная численность работников аэропорта за 2014 год).

1.2. Распределение пассажиропотока за период июнь 2012 – апрель 2015 года в Республике Алтай регулярных авиарейсов

ПАССАЖИРОПОТОК

авиарейса Москва - Горно-Алтайск - Москва за период июнь 2012- апрель 2015 г. авиакомпании ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

	ян- варь	фев- раль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сен- тябрь	ок- тябрь	ноябрь	декабрь	количество пассажи- ров (человек)	среднее количество пассажи- ров (пассажи- поток) в месяц (человек)
2012 год						2441	2999	2998	2496	1764	1386	964	15048	2149,7
2013 год	1315	1038	1465	1713	2389	3823	4110	4287	2643	1945	1667	1614	28009	2334,1
2013 к 2012 (%)						156,6	137,0	143,0	105,9	110,3	120,3	167,4		134,4
2014 год	1382	1096	1405	1656	2127	3845	5135	4664	3216	2503	1886	1583	30498	2541,5
2014 к 2013 (%)	105,1	105,6	95,9	96,7	89,0	100,6	124,9	108,8	121,7	128,7	113,1	98,1		107,3
2015 год	1545	1196	1335	1507									5583	1395,8
2015 к 2014 (%)	111,8	109,1	95,0	91,0										101,7

ПАССАЖИРОПОК

авиарейса Новосибирск - Горно-Алтайск - Новосибирск за период февраль 2014- апрель 2015 г. авиакомпании ГПК «КрасАвиа»

	ян- варь	фев- раль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сен- тябрь	ок- тябрь	ноябрь	декабрь	количество пассажи- ров (человек)	среднее количество пассажи- ров (пассажи- поток) в месяц (человек)
2014 год	0	69	141	229	323	401	518	405	377	311	118	112	3004	273,1

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, мероприятия, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации

2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы

Нормативные правовые акты, на основе которых разрабатывалась Программа:

федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утверждённая постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848;

государственная программа Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 243;

государственная программа Республики Алтай «Развитие внутреннего и въездного туризма», утвержденная постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 244;

государственная программа Республики Алтай «Развитие здравоохранения» утверждённая постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 251;

государственная программа Республики Алтай «Развитие образования» утверждённая постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 248;

дополнительное соглашение от 5 ноября 2014 года № 1 к Соглашению от 2 апреля 2012 года № С-68-14, подписанное между Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Республики Алтай.

Программа носит аналитический характер.

2.2. Цели и задачи государственной программы

Целью Программы является содействие развитию авиации в Республике Алтай.

Достижение цели Программы будет осуществляться посредством решения следующих задач:

развитие транспортных связей с отдаленными и труднодоступными территориями в Республике Алтай;

расширение международных, межрегиональных и региональных связей Республики Алтай;

обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;

развитие авиатуризма, организация высокотехнологичных видов досуга населения на территории Республики Алтай;

развитие интереса детей и молодёжи к авиационной деятельности;

повышение эффективности оказания специализированной, в том числе высокотехнологичной, скорой (скорой специализированной) медицинской помощи населению Республики Алтай

2.3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Реконструкция аэропортового комплекса (с. Кош-Агач, Республика Алтай).

За счет средств федерального бюджета будет произведена разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий.

Цели и основные задачи мероприятия - обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок.

Основные ожидаемые результаты: обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации.

Объемы и источники финансирования: общий объем финансирования - 610,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 336,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 201,9 млн. рублей.

Объемы финансирования указаны справочно.

Реконструкция аэропортового комплекса (с. Усть-Кокса, Республика Алтай).

За счет средств федерального бюджета будет произведена разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий.

Цели и основные задачи мероприятия - обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок.

Основные ожидаемые результаты: обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации.

Объемы и источники финансирования: - 697,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 383,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 228 млн. рублей.

Объемы финансирования указаны справочно.

Строительство международного терминала аэропорта (г. Горно-Алтайск, Республика Алтай).

Выполнение работ по строительству международного терминала аэропорта предполагает выполнение следующих видов работ:

разработка предложения об установлении пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утверждение распоряжения Правительства Российской Федерации по организации пункта пропуска через государственную границу, подготовка проектов международных договоров Российской Федерации об установлении пункта пропуска;

утверждение распоряжения о подготовке проектной документации на «Строительство международного терминала аэропорта г.Горно-Алтайска Республики Алтай», сбор исходных данных, подготовка документации к аукциону на проектирование, проведение аукциона на проектирование;

инженерно-экологические, геологические, геодезические изыскания, проектные работы - стадия ПД, прохождение государственной экспертизы в филиале Главгосэкспертизы Российской Федерации, согласование проектной документации с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять контроль в пунктах пропуска, проектные работы - стадия РД;

получение разрешения на строительство, подготовка аукционной документации на «Строительство международного терминала аэропорта г.Горно-Алтайска Республики Алтай», строительно-монтажные работы, техническое оснащение объекта, ввод объекта в эксплуатацию, создание администрации пункта пропуска.

Строительство новой аэродромной конструкции по аэродромным элементам аэропорта (г.Горно-Алтайск, Республика Алтай).

Выполнение работ по строительству новой аэродромной конструкции аэропорта предполагает выполнение следующих видов работ:

проектно-изыскательские работы;

строительство взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек с учетом укрепленных обочин, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, изменение ограждения аэродрома, монтаж светосигнального оборудования системы огней высокой интенсивности с одного направления, реконструкция метеоборудования, монтаж наземного оборудования системы посадки.

Деятельность Аэропортовой комиссии Республики Алтай по авиационной безопасности, направленная на повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В целях обеспечения выработки комплекса мер, направленных на защиту ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов распоряжением Правительства Республики Алтай от 19 ноября 2012 года № 695-р создана Аэропортовая комиссия Республики Алтай по авиационной безопасности и утверждён ее состав, утверждено Положение об Аэропортовой комиссии.

Внесение изменений в распоряжение Правительства Республики Алтай от 19 ноября 2012 года № 695-р «О создании Аэропортовой комиссии Республики Алтай по авиационной безопасности» и проведение заседаний Аэропортовой комиссии вызвано необходимостью корректировки состава Аэропортовой комиссии Республики Алтай по авиационной безопасности, в целях обеспечения выработки комплекса мер, направленных на защиту ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов.

Расширение сферы и возможностей традиционного туризма в области авиации, использование специфических возможностей сверхлегкой авиации в авиатуризме.

В списке Всемирного природного наследия ЮНЕСКО на территории России числится восемь объектов. Пять из них находится на территории Алтая. Это Катунский государственный природный биосферный заповедник, г. Белуха, Алтайский государственный природный заповедник, Телецкое озеро и зона покоя Укок.

Алтай – единственный в России регион, на территории которого можно провести путешествие по любому виду туризма.

Компания АУ РА «Авиалесоохрана» является единственной организацией в Республике Алтай, которая выполняет полеты на вертолетах Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Robinson R-44. С помощью вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Robinson R-44 можно в короткие сроки ознакомиться с удивительными и труднодоступными достопримечательностями Горного Алтая.

ООО «АлтайАвиа» зарегистрировано в установленном законом порядке. Основным видом деятельности является деятельность воздушного пассажирского транспорта, не подчиняющегося расписанию.

Согласно статьи 32 Воздушного кодекса эксплуатируемые ООО «АлтайАвиа» воздушные судна подпадают под категорию лёгких. В соответствии с предметом и целями деятельности, закреплёнными Уставом Общества, ООО «АлтайАвиа» является субъектом авиации общего назначения, то есть, согласно части 3 статьи 21 Воздушного кодекса, не осуществляет коммерческие воздушные перевозки.

ООО «АлтайАвиа» осуществляет полёты на воздушных судах: Robinson R 66 RA-06353, Robinson R 66 RA-06237, Robinson R 66 RA-06357, принадлежащих ООО «АлтайАвиа» на праве собственности, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, имеющих действующий сертификат летной годности (удостоверение о годности к полётам).

Развитие авиатуризма на территории Республики Алтай, приобретение среднемагистральных воздушных судов, а так же работа лёгкомоторной авиации, позволит обеспечить развитие коммерческой гражданской авиации в Республике Алтай включая следующие возможные сегменты:

транспортно-связные полеты; воздушное такси; перевозка грузов в коммерческих целях; авиационные туры для спортсменов, рыбаков, охотников, туристов; экскурсии по историческим и культурным местам Республика Алтай; воздушные прогулки по праздничным местам и маршрутам; выполнение заказных VIP – рейсов.

2.4 Конечные результаты реализации Программы

В результате реализации мероприятий программы ожидается, что к 2020 году будут достигнуты следующие результаты по сравнению с 2014 годом:

количество регулярных круговых авиарейсов на территории Республики Алтай составит 3865 авиарейсов;

пассажирооборот через аэропорт в городе Горно-Алтайске вырастет до 370 пассажиров в год;

количество проведённых заседаний Аэропортовой комиссии Республики Алтай по авиационной безопасности составит 4 заседания в год;

количество субъектов авиации общего назначения, расположенных на территории Республики Алтай, осуществляющих деятельность в области авиатуризма, в том числе сверхлегкой авиации, достигнет 3 единиц;

количество детей, привлеченных к занятиям в кружке «Школа юных летчиков» составит 96 человек;

оказание круглосуточной санитарно-авиационной скорой медицинской помощи заболевшим и пострадавшим составит - 35 вызовов.

Сведения о показателях Программы и их значениях приведены в приложении.

2.5 Сроки и этапы реализации Программы

Реализация Программы будет осуществляться в 2015-2020 годы. Этапы реализации Программы не выделяются.

3. Механизм реализации Программы

Уполномоченным органом исполнительной власти на территории Республики Алтай, ответственным за реализацию мероприятий Программы, является Министерство регионального развития Республики Алтай (далее - уполномоченный орган).

Уполномоченный орган вправе вносить изменения в перечни организаций, в которых планируется реализация мероприятий Программы, в связи с изменением экономической ситуации по предложению Правительства Республики Алтай, ООО «УК МДС».

Уполномоченный орган является главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на финансовое обеспечение мероприятий Программы.

Уполномоченный орган является получателем бюджетных средств, выделенных на финансовое обеспечение Программы в рамках государственной программы «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса».

Уполномоченный орган осуществляет:

организацию выполнения мероприятий Программы за счет финансирования из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Алтай и внебюджетных источников;

подготовку информации и отчетов о выполнении Программы;

подготовку предложений по корректировке Программы;

совершенствование механизма реализации Программы;

оперативный контроль за эффективным и целевым использованием средств, выделяемых на реализацию Программы;

своевременным выполнением в полном объеме основных мероприятий Программы.

Уполномоченный орган представляет в ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» отчет о расходах из консолидированного бюджета по установленной форме в установленные сроки.

Уполномоченный орган представляет в Министерство экономического развития и туризма Республики Алтай отчет о ходе реализации Программы.

Уполномоченный орган осуществляет общий контроль исполнения Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к программе «Развитие авиации
в Республике Алтай
на 2015-2020 годы»

**СВЕДЕНИЯ
о составе и значениях показателей программы Республики Алтай**

N п/ п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			отчетный	прогнозный	прогнозный	прогнозный	прогнозный	прогнозный	прогнозный
1.	Количество круговых авиарейсов на территории Республики Алтай	единиц	530	543	550	615	687,6	3310	3865
2.	Рост пассажиропотока через аэропорт в городе Горно-Алтайске	пассажиры (тыс.)	38,9	50	52,5	58	62	315	370
3.	Количество проведенных заседаний Аэропортовой комиссии Республики Алтай по авиационной безопасности	единиц	2	2	2	4	4	4	4
4.	Количество субъектов авиации общего назначения, расположенных на территории Республики Алтай, осуществляющих деятельность в области авиатуризма, в том числе сверхлегкой авиации	единиц	1	1	1	2	2	3	3
5.	Количество детей привлеченных к занятиям в кружке «Школа юных летчиков»	человек	64	64	64	80	80	80	96

6.	Оказание круглосуточной санитарно-авиационной скорой медицинской помощи заболевшим и пострадавшим	вызвов (обращений)	7	10	15	20	25	30	35
----	---	--------------------	---	----	----	----	----	----	----
