



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«2» июня 2023 г. № 89

г. Магас

О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Ингушетия от 4 июля 2016 г. № 118

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Ингушетия от 28 декабря 2022 г. № 75-РЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Ингушетия и органами государственной власти Республики Ингушетия» Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Республики Ингушетия от 4 июля 2016 г. № 118 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Ингушетия».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «2» июня 2023 г. № 89

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Республики Ингушетия
от 4 июля 2016 г. № 118

1. В постановлении:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Ингушетия».

2) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Установить, что Министерство промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия является исполнительным органом государственной власти Республики Ингушетия, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Республики Ингушетия.

2. Утвердить прилагаемое Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Ингушетия.».

2. В Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Ингушетия, утвержденным указанным постановлением:

1) в пункте 1 слова «от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» заменить словами «от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2) абзац тринадцатый раздела II дополнить абзацем следующего содержания:

«Муниципальный маршрут регулярных перевозок – это маршрут регулярных перевозок в границах поселения Республики Ингушетия либо двух и более поселений одного муниципального образования.»;

3) пункты 4-7 изложить в следующей редакции:

«4. Уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Ингушетия на осуществление функций по организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам является Министерство промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия (далее – Уполномоченный орган).

5. Уполномоченный орган в пределах своей компетенции и исходя из транспортных потребностей населения формирует маршрутную сеть, устанавливает, изменяет, отменяет регулярные муниципальные и межмуниципальные маршруты, организует введение в строй и эксплуатацию объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления перевозок.

6. Организация обслуживания населения на регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляется посредством заключения Уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд либо посредством проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

7. Исходя из имеющегося спроса Уполномоченный орган определяет потребность в обслуживании пассажиров на регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах путем обследования пассажиропотока.»;

4) в пункте 8:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«разрабатывает проект документа планирования регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в Республике Ингушетия.»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«формирует и разрабатывает оптимальную маршрутную сеть, устанавливает новые, изменяет и отменяет действующие муниципальные и межмуниципальные маршруты.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«определяет требования к вместимости и интервалам движения

транспортных средств на каждом муниципальном и межмуниципальном маршруте, а также к их количеству;»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«осуществляет прогнозные расчеты по затратам, необходимым для обслуживания муниципального и межмуниципального маршрута (на основе действующих норм и нормативов), доходам от сбора платы за проезд, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«утверждает порядок организации открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в Республике Ингушетия и проводит открытые конкурсы на обслуживание регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутов по нерегулируемым тарифам, информирует население о проведении открытых конкурсов;»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«выдает, переоформляет, приостанавливает, прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок победителю открытого конкурса;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«выдает, переоформляет, приостанавливает, прекращает действие карты маршрутов регулярных перевозок по муниципальному и межмуниципальному маршруту в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ;»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«ведет реестр муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;»;

5) в пункте 10:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«государственный контракт на обслуживание регулярного муниципального и межмуниципального маршрута пассажирских перевозок (в случае осуществления перевозок по регулируемым тарифам);»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«К управлению автобусами, осуществляющими муниципальные и межмуниципальные (протяженностью свыше 50 км), межрегиональные и международные перевозки, перевозки на горных маршрутах, перевозки

детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие подтвержденный в установленном порядке непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.»;

б) абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Организация обслуживания населения на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляется посредством заключения Уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном Федеральным законом № 44-ФЗ либо посредством проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.»;

7) в пункте 13:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«выявляет наличие финансовых и материальных ресурсов и возможность привлечения перевозчиков (предприятий, индивидуальных предпринимателей) для обслуживания вновь установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов, разрабатывает технико-экономическое обоснование целесообразности организации и установления маршрута;»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«выбирает оптимальную схему муниципального и межмуниципального маршрута и обследует дорожные условия, устанавливает их соответствие требованиям безопасности движения (техническое состояние и уровень содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерное оборудование, наличие необходимых объектов инфраструктуры и т.д.);»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«инициирует внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок с целью изменения или отмены муниципального и межмуниципального маршрута регулярных перевозок.»;

8) пункт 14 изложить в новой редакции:

«14. На вновь установленном муниципальном и межмуниципальном маршруте нормирование скорости транспортных средств производится перед открытием движения по нему, на существующих маршрутах, а также в случаях переноса трассы маршрута или остановочных пунктов, изменения условий дорожного движения (ширина и состояние дорожного полотна, появление или ликвидация различных стационарных объектов, влияющих на скорость движения: светофоры, пешеходные переходы, перекрестки,

переезды железнодорожных путей, дорожные развязки и др.) - не реже одного раза в год.»;

9) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Открытые конкурсы на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок проводятся по мере необходимости по решению Уполномоченного органа. Дата и место проведения конкурса, требования к участникам и перечень представляемых документов объявляются в средствах массовой информации, а также на официальном сайте Уполномоченного органа за 30 дней до его проведения.»;

10) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Победителю открытого конкурса выдается свидетельство на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карта маршрута регулярных перевозок.».