



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«11» сентября 2023 г. № 130

г. Магас

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Установить нормативы финансовых затрат и правила расчета размера ассигнований бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

130 тыс. рублей/км - на содержание;

4 738 тыс. рублей/км - на ремонт;

2 008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог опорной сети регионального и межмуниципального значения:

404 тыс. рублей/км - на содержание опорной сети.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения в Республике Ингушетия, Методики и правил их расчета»;

пункт 3 постановления Правительства Республики Ингушетия от 24 декабря 2013 г. № 292 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Республики Ингушетия»;

пункт 1 постановления Правительства Республики Ингушетия от 9 апреля 2014 г. № 54 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Республики Ингушетия».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «11» сентября 2023 г. № 130

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при формировании республиканского бюджета Республики Ингушетия на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год (Нбюдж.асс.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюдж.асс.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.},$$

где:

Нкап.рем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

Нрем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей);

Нсод. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нкап.рем.} = \text{NV.кап.рем.} \times \text{Ккат.кап.рем.} \times \text{Кполос,кап.рем.},$$

$$\times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лкап.рем.},$$

где:

NV.кап.рем - установленный Правительством Республики Ингушетия норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

Ккат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

Кполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Ингушетия на соответствующий финансовый год и плановый период;

Лкап.рем - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап.рем), определяемая по формуле:

$$(L_{\text{кап.рем}}) = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($N_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times$$

$$\times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{реМ.}},$$

где:

$N_{V.\text{рем.}}$ - установленный Правительством Республики Ингушетия норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Ингушетия на соответствующий финансовый год и плановый период;

Лрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Ингушетия на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($N_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = NV_{\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$NV_{\text{сод.}}$ установленный Правительством Республики Ингушетия норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

Кдеф.ипц - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Ингушетия на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1,00
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1,00
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1,00

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта,
содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,42	1,2	0,97	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Приложение № 4
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ
ПРОВЕДЕНИЯ ВИДОВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ИНГУШЕТИЯ**

N п/п	Виды работ	Периодичность (количество воздействий в год) в зависимости от фактической интенсивности движения (автомобилей в сутки)			
		менее 2000	2000 - 7000	7000 - 10000	10000 - 20000
1	2	3	4	5	6
По полосе отвода, земляному полотну и системе водопровода					
1	Разравнивание грунта при подсыпке обочин автогрейдером, толщиной слоя 10 см (в плотном теле)	1% от площади			
2	Уплотнение грунта самоходным катком при подсыпке обочин	1% от площади			
3	Планировка существующих обочин автогрейдером	11	14	15	18
4	Планировка откосов насыпей и выемок автогрейдером	8,5% от площади			
5	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную	1	1	1	1
6	Засев трав при исправлении повреждений земляного полотна	8,5% от площади			

7	Устройство и засыпка поперечных дренажных прорезей	по расчету на снегозаносимых участках			
8	Восстановление профиля водоотводных канав автогрейдером	2			
9	Очистка водоотводных лотков и быстотоков вручную	2			
10	Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) в неустановленных местах	1 на 100 км дороги			
По дорожной одежде					
11	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи, без увлажнения	9	11	12	14
12	Уборка различных предметов и мусора с элементов дороги	21	28	31	35
13	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия (% от площади):				
	асфальтобетонного	до 1,9	до 2,5	до 2,8	до 3,1
	цементобетонного	до 1,1	до 1,5	до 1,7	до 1,9
	чернощебеночного	до 2,3	до 3,0	до 3,	до 3,8
	щебеночного и гравийного	до 2,6	до 3,5	до 3,9	до 4,4
14	Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии вручную	150 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия			
15	Планировка проезжей части грунтовых и гравийных дорог автогрейдером	12	16	18	20
16	Восстановление профиля гравийных дорог без добавления нового материала	15% от площади			
17	Обеспыливание гравийных и щебеночных дорог хлористым кальцием	4	5	6	6
По искусственным сооружениям (водопропускным трубам)					
18	Очистка отверстий труб от	1			

	грязи и наносов				
19	Заделка швов в железобетонных трубах цементным раствором	1			
По элементам обустройства автомобильных дорог					
20	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей	5	7	8	9
21	Очистка и мойка сигнальных столбиков и тумб	5	7	8	9
22	Окраска стоек дорожных знаков	1			
23	Окраска сигнальных столбиков	1			
24	Замена щитков дорожных знаков на стойках	11%	15%	17%	19%
25	Замена стоек дорожных знаков (% от имеющихся стоек)	6,4	8,5	9,4	10,6
26	Установка сигнальных столбиков (% от имеющихся столбиков)	15	20	22	25
27	Очистка и мойка дорожного ограждения	5	7	8	9
28	Окраска тыльной стороны металлического барьерного ограждения	1			
29	Нанесение вертикальной разметки на металлическое барьерное ограждение	1			
30	Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень	1			
31	Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения (% от протяженности)	5	7	8	9
32	Окраска металлических частей тросового ограждения	1			
33	Замена троса тросового ограждения	7%			
34	Очистка автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей от пыли и мусора	21	28	31	35

	вручную				
35	Очистка и мойка стен автопавильонов	39	52	57	65
36	Покраска автопавильонов	1			
37	Очистка тротуаров	5	7	8	9
38	Ямочный ремонт тротуаров	1,1%	1,5%	1,7%	1,9%
39	Ремонт деревянных скамеек	3%	4%	4%	5%
40	Окрашивание скамеек	1			
41	Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы сигнальных столбиков	38%	50%	55%	62%
42	Установка световозвращающих элементов на барьерное ограждение	19%	25%	28%	31%
По озеленению					
43	Скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу, ширина скашивания до 2 м	5	7	8	9
44	Скашивание травы вручную на обочинах и разделительной полосе	5	7	8	9
45	Скашивание травы вручную в канавах, на откосах, у оголовков водопропускных труб	5	7	8	9
46	Откидывание травы на обрезах вручную	5	7	8	9
47	Вырубка кустарника и подлеска вручную	0,05 га на 1 км дороги			
По зимнему содержанию					
48	Распределение противогололедных материалов, по районам:	тонн			
1)	Назрановский	120			
2)	Сунженский (в т.ч.г.Карабулак)	120			

3)	Малгобекский	90
4)	Джейрахский	60

Приложение № 5
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Ингушетия на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ
ПРОВЕДЕНИЯ ВИДОВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ИНГУШЕТИЯ**

№ п/п	Виды работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	2	3
Надзор		
1	Постоянный осмотр моста	1 раз в 10 дней
2	Текущий осмотр моста	2 раза в год
3	Периодический осмотр моста	2 раза в год
4	Специальный осмотр (диагностика)	1 раз в 10 лет
Уход		
5	Очистка проезжей части от грязи и мусора	1 раз в 10 дней
6	Зимний уход за проезжей частью (очистка от снега и льда)	по мере необходимости (не реже 1 раза в 10 дней)
7	Очистка подмостового пространства	1 раз в год
8	Очистка (промывка) тротуаров, перил, ограждений от мусора и грязи	1 раз в 10 дней
9	Очистка водоотводных устройств	1 раз в 10 дней
10	Очистка указателей, знаков, конусов, откосов, укреплений	1 раз в 10 дней

11	Очистка лестничных сходов	1 раз в 10 дней
12	Очистка элементов моста ниже проезжей части от грязи и снега	1 раз в год
13	Заливка трещин битумом в покрытии моста и сопряжении	1 раз в год
14	Ремонт (выправление) элементов ограждений, перил, локальная окраска	1 раз в год
15	Очистка и промывка подферменных площадок, опорных частей, лотков деформационных швов, конструкций под деформационными швами	2 раза в год
Профилактика		
16	Заливка деформационного шва битумной мастикой (с удалением старой)	1 раз в 5 лет
17	Зачеканка щелей между тротуарными блоками	1 раз в 5 лет
18	Нарезка штробы вдоль тротуаров и заполнение мастикой	1 раз в 5 лет
19	Восстановление поверхности бордюров (парапетов)	1 раз в 5 лет
20	Ремонт водоотводных трубок (наращивание водоотводных трубок, пробивка "окон")	1 раз в 5 лет
21	Ямочный ремонт покрытия (заделка одиночных выбоин)	1 раз в год
22	Выравнивание покрытия на проезжей части (устранение мелких наплывов)	1 раз в 2 года
23	Очистка и смазка поверхностей опорных частей, подтяжка болтов крепления	1 раз в 5 лет
24	Устранение мелких раковин, сколов защитного слоя железобетонных пролетных строений	1 раз в 5 лет

25	Заделка отдельных трещин на железобетонных пролетных строениях	1 раз в 5 лет
26	Локальная окраска стальных пролетных строений (в зоне деформационных швов и низа нижнего пояса)	1 раз в 2 года
27	Окраска ограждений безопасности на мосту	1 раз в 2 года
28	Окраска перил	1 раз в 2 года
29	Восстановление футляров подвижных опорных частей	1 раз в 5 лет
30	Профилактика (гидрофобизация) поверхности железобетонных пролетных строений	1 раз в 5 лет
Планово-предупредительный ремонт мостового полотна		
31	Восстановление (укладка) покрытия на тротуарах	1 раз в 10 лет
32	Укладка (замена) покрытия	1 раз в 5 лет
33	Ремонт (перекладка) бордюрного ограждения	1 раз в 10 лет
34	Локальный ремонт гидроизоляции (вдоль тротуаров и швов)	1 раз в 10 лет
35	Ремонт (замена) или (установка) водоотводных трубок	1 раз в 15 лет
36	Ремонт деформационных швов	1 раз в 10 лет
37	Ремонт (частичная замена) тротуарных блоков	1 раз в 10 лет
38	Восстановление (устройство) металлических перил	1 раз в 5 лет
39	Ремонт сопряжения моста с насыпью путем досыпки грунта вручную под переходные плиты и лежни	1 раз в 5 лет
40	Ремонт (частичная замена) элементов барьерного	1 раз в 5 лет

	ограждения	
41	Ремонт системы водоотвода (укрепление обочин, восстановление лотков на откосах)	1 раз в 5 лет
42	Устройство деформационного шва	1 раз в 5 лет
43	Устройство (восстановление) ступеней	1 раз в 5 лет
Планово-предупредительный ремонт железобетонных пролетных строений		
44	Установка (ремонт) или замена опорных частей	1 раз в 5 лет
45	Восстановление объединения балок пролетных строений (по плите, диафрагма)	1 раз в 15 лет
46	Окраска пролетных строений краской за 2 раза (по фасаду)	1 раз в 5 лет
47	Герметизация трещин	1 раз в 10 лет
48	Инвестирование трещин	1 раз в 15 лет
49	Восстановление защитного слоя	1 раз в 10 лет
50	Восстановление фасадных поверхностей (очистка, заделка сколов, затирка, гидрофобизация, окраска)	1 раз в 10 лет
51	Восстановление бетона в опорных узлах (в местах отпирания балок)	1 раз в 15 лет
52	Ремонт смотровых приспособлений	1 раз в 5 лет
53	Устройство слезника по краю плиты	1 раз в 15 лет
54	Заделка проломов проезжей части	1 раз в 15 лет
Планово-предупредительный ремонт металлических и сталежелезобетонных строений		
55	Установка (замена) резино-металлических опорных частей РОЧ СП	1 раз в 10 лет

56	Окраска металлоконструкций масляной краской	
1)	в один слой	1 раз в 5 лет
2)	в три слоя	1 раз в 10 лет
57	Окраска бетонных поверхностей краской ГТХБ	1 раз в 5 лет
58	Затирка бетонных поверхностей цементным раствором	1 раз в 10 лет
59	Усиление отдельных элементов и др.	1 раз в 15 лет
60	Замена отдельных дефектов заклепок на высокопрочные болты	1 раз в 15 лет
61	Ремонт (подготовка) смотровых приспособлений	1 раз в 5 лет
62	Замена футляров подвижных опорных частей	1 раз в 10 лет
63	Ремонт (замена листа и отдельных пружин) деформационного шва со скользящим листом	1 раз в 15 лет
64	Ремонт (замена водоотводного лотка) деформационного шва со скользящим листом	1 раз в 15 лет
65	Ремонт (устройство) ограждения из профильного металла	1 раз в 10 лет
66	Устройство слезника по краю плиты	1 раз в 15 лет
67	Заделка проломов ж/б плиты	1 раз в 15 лет
Планово-предупредительный ремонт крайних опор		
68	Ремонт сливов латекс-цементным раствором	1 раз в 5 лет
69	Затирка трещин ригелей и шкафной стенки опоры полимербетоном	1 раз в 5 лет
70	Окраска поверхности опоры	1 раз в 10 лет

71	Восстановление защитного слоя бетона ригелей (с очисткой арматуры)	1 раз в 10 лет
72	Ремонт (усиление стоечных опор)	1 раз в 5 лет
73	Расшивка облицовки опоры	1 раз в 15 лет
74	Восстановление объединения блоков насадок	1 раз в 15 лет
75	Восстановление объединения свай с насадкой	1 раз в 15 лет
Планово-предупредительный ремонт промежуточных опор		
76	Устройство сливов опор латекс-цементопесчаным раствором	1 раз в 5 лет
77	Окраска поверхностей опор	1 раз в 10 лет
78	Затирка трещин ригелей, колонн, массива	1 раз в 5 лет
79	Расшивка швов облицовки	1 раз в 15 лет
80	Ремонт (усиление) стоечных опор	1 раз в 5 лет
81	Ремонт бетонного тела и фундамента (стыка)	1 раз в 15 лет
82	Обустройство опор для ремонта и осмотра	1 раз в 15 лет
Планово-предупредительный ремонт регулиционных сооружений и подмостового пространства		
83	Удаление растительного слоя с откосов насыпи	1 раз в 2 года
84	Досыпка грунта (локальная) с уплотнением грунта трамбовкой	1 раз в 15 лет
85	Планировка откосов конуса вручную	1 раз в 10 лет
86	Ремонт (восстановление) укрепления откосов конусов бетоном на слое щебня толщиной 10 см	1 раз в 10 лет
87	Разработка грунта под упорную	1 раз в 10 лет

призму и ее устройство из бетонных блоков	
----------------------------------------------	--