



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

31 августа 2015 г.

№ 202-ПП

г. Нальчик

**О Порядке предоставления субсидии на возмещение части затрат
лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа
автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на
территории Кабардино-Балкарской Республики, на приобретение
автобусов, работающих на газомоторном топливе**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики, на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе.

2. Определить Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи главным распорядителем средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, предусматриваемых на предоставление субсидии на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики, на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Дадова М.А.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики

А.Мусуков

ПОРЯДОК
предоставления субсидии на возмещение части затрат лицам,
осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа
автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на
территории Кабардино-Балкарской Республики, на приобретение
автобусов, работающих на газомоторном топливе

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьёй 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и порядок предоставления субсидии, а также категории лиц, имеющих право на их получение.

2. Субсидия на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики, на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе (далее – субсидия) предоставляется в рамках реализации подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года», утверждённой постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП и в соответствии с Правилами предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08 октября 2014 г. № 1027.

II. Категории лиц, имеющих право на получение субсидии

3. Право на получение субсидии имеют юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки граждан и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики, соответствующие следующим требованиям:

наличие регистрации претендента на получение субсидии (далее – претендент) в едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ) или едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП) и осуществление деятельности на территории Кабардино-Балкарской Республики;

наличие лицензии, предусмотренной законодательством Российской Федерации, на право осуществления деятельности по перевозкам граждан и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

отсутствие процедуры реорганизации, ликвидации (в отношении юридических лиц) или несостоятельности (банкротства) в отношении претендента;

отсутствие задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов (за исключением задолженности, по которой оформлены в установленном порядке соглашения о реструктуризации, соблюдаются графики погашения задолженности и своевременно осуществляются текущие платежи), превышающей 25 процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный годовой отчетный период;

наличие действующих государственных и (или) муниципальных контрактов на осуществление перевозки граждан и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики;

наличие договора купли-продажи (поставки) автобусов с технически допустимой максимальной массой более 5 тонн, имеющих более 8 посадочных мест (далее – техника), работающих на газомоторном топливе и произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, не ранее 2014 года и (или) договора финансовой аренды (лизинга), заключенного не ранее 1 января 2015 года.

III. Цели, условия и порядок предоставления субсидии

4. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, обеспечения экономической эффективности пассажирских перевозок автотранспортными средствами, модернизацию материально-технической базы и улучшение экологической обстановки в Кабардино-Балкарской Республике.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между получателем субсидии и Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи (далее – Госкомтранс КБР);

применение в качестве топлива на газомоторной технике компримированного природного газа (метана);

производство газомоторной техники на территории государств - участников Единого экономического пространства не ранее 2014 года;
оборудование всех закупаемых автобусов категории М₃ длиной свыше 12 метров средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями;
соблюдение получателем субсидии требований настоящего Порядка.

6. Субсидия предоставляется на условиях софинансирования из средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и местных бюджетов, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2014 г. № 71-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и соответствующими нормативными документами о местных бюджетах на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка.

7. Софинансирование расходных обязательств на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в случае осуществления претендентом пассажирских перевозок на межмуниципальных регулярных маршрутах или за счет средств местного бюджета при осуществлении претендентом пассажирских перевозок на внутримunicipальных регулярных маршрутах.

8. Субсидия предоставляется в соответствии с заключенным соглашением.

Форма соглашения устанавливается Госкомтрансом КБР. Соглашение определяет права, обязанности и ответственность сторон, ожидаемые результаты предоставления субсидии, качественные и (или) количественные характеристики достижения целевых показателей за счет предоставления субсидии, в том числе сроки, порядок и форму представления отчетов об использовании субсидии, порядок, объем и периодичность перечислений субсидии, срок использования субсидии, порядок возврата субсидии в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики или в местный бюджет в случае нарушения условий, установленных при её предоставлении, согласие получателя субсидии на осуществление Госкомтрансом КБР проверок соблюдения получателем субсидии цели, условий и порядка её предоставления, иных положений в соответствии с действующим законодательством.

9. Госкомтранс КБР размещает извещение о приеме заявлений на предоставление субсидии (далее – заявление) в средствах массовой информации и на официальном сайте Госкомтранса КБР: goskomtranskbr.ru.

10. Претендент в течение 20 (двадцати) дней со дня официального опубликования извещения, указанного в пункте 9 настоящего Порядка, представляет в Госкомтранс КБР следующие документы:

заявление по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), выданную не ранее чем за 30 дней до даты подачи заявления;

копии учредительных документов (для юридических лиц), заверенные претендентом;

справку налогового органа по месту регистрации претендента об отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов, превышающей 25 процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний заверченный годовой отчетный период;

сведения о наличии задолженности, по которой оформлены в установленном порядке соглашения о реструктуризации, соблюдении графика погашения задолженности и своевременного осуществления текущих платежей;

копии договора купли-продажи или финансовой аренды (лизинга) на технику, работающую на газомоторном топливе и произведенную на территории государств-участников Единого экономического пространства (со всеми приложениями), заверенные лизингодателем и претендентом.

Претендент может представить все перечисленные документы в электронном виде на адрес электронной почты Госкомтранса КБР: gkts07@kbr.ru.

11. Документы (копии документов), представленные претендентом в бумажном виде должны быть:

представлены в полном объеме, с описью, в двух экземплярах;

сброшюрованы (или прошиты), пронумерованы и скреплены печатью претендента;

выполнены с использованием технических средств, без подчисток, исправлений, помарок, необщепринятых сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

12. Госкомтранс КБР регистрирует заявление и прилагаемые к нему документы претендента в порядке их поступления в журнале регистрации, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Госкомтранса КБР. Один экземпляр с пометкой о регистрационном номере, дате и времени регистрации подлежит возврату получателю субсидии при регистрации.

13. Комиссия, состав которой утверждается приказом Госкомтранса КБР, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания приема заявлений рассматривает представленные документы, осуществляет их проверку на соответствие требованиям настоящего Порядка и по результатам рассмотрения принимает одно из следующих решений:

о предоставлении субсидии в отношении претендента, представившего документы, указанные в пункте 10 настоящего Порядка и соответствующие требованиям настоящего Порядка;

об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

14. Основанием для отказа в заключение соглашения являются:

несоответствие претендента требованиям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка;

непредставление полного комплекта документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

представление недостоверных сведений о лице, претендующем на получение субсидии;

недостаток лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Госкомтрансу КБР на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

15. Решение о предоставлении (об отказе в предоставлении) субсидии направляется претенденту в течение 2 (двух) рабочих дней со дня принятия указанного решения одним из следующих способов:

на адрес электронной почты, указанный в заявлении претендента (при наличии);

по месту нахождения претендента, указанному в заявлении.

16. Заявки претендентов рассматриваются Комиссией, указанной в пункте 13 настоящего Порядка, в порядке поступления документов, являющихся основанием для предоставления субсидии согласно журналу регистрации.

В случае превышения суммы субсидии по заявкам претендентов, представивших документы, указанные в пункте 10 настоящего Порядка и соответствующих требованиям настоящего Порядка, над общей суммой лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Госкомтрансу КБР, соглашение заключается с претендентами подавшими заявки ранее остальных согласно журнала регистрации.

17. Размер субсидии конкретному получателю субсидии определяется по формуле:

$$C = C_m + C_f, \text{ где:}$$

C_m – сумма субсидии, финансируемая из средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики или местного бюджета соответствующего муниципального образования, рассчитываемая в соответствии с формулой:

$$C_m = N_i \times (C_t \times 5\%), \text{ где:}$$

N_i – количество автобусов, указанное в заявлении претендента;

C_t – стоимость единицы автобуса, указанная в заявлении претендента;

C_f – сумма субсидии, финансируемая за счет средств федерального бюджета, рассчитываемая в соответствии с формулой:

$$C_f = N_i \times Q, \text{ где:}$$

N_i – количество автобусов, указанное в заявлении претендента;

Q – размер субсидии на единицу автобуса, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и

техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности».

Размер субсидии на единицу техники, работающей на газомоторном топливе, приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку.

18. После принятия решения о предоставлении субсидии Госкомтранс КБР в течение 4 (четырёх) рабочих дней заключает с получателем субсидии соглашение.

19. Получатель субсидии после заключения соглашения в течение 3 (трех) рабочих дней представляет в Госкомтранс КБР данные о счете на получение средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих перечисление поставщику разницы между стоимостью автобусов и размером полученной субсидии. Госкомтранс КБР в течение 2 (двух) дней направляет в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики заявку (далее – Минфин КБР) на финансирование.

20. Получатели субсидии, осуществившие приобретение техники по договорам лизинга, представляют в Госкомтранс КБР:

в течение 10 (десяти) календарных дней после получения субсидии – копию платежных документов на погашение лизинговых платежей в размере не менее суммы предоставленной субсидии за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики (местного бюджета), заверенную лизингодателем и получателем субсидии;

в течение 30 (тридцати) календарных дней после получения субсидии – копию акта приема-передачи техники, заверенную лизингодателем.

IV. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

21. Получатель субсидии несет ответственность за недостоверность представляемых им документов для получения субсидии в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

22. Возврат субсидии в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики или местный бюджет получателем субсидии в случае нарушения условий, установленных при её предоставлении, осуществляется на основании письменного уведомления Госкомтранса КБР о возврате субсидии в соответствующий бюджет.

23. Госкомтранс КБР направляет получателю субсидии письменное уведомление о возврате субсидии в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики бюджет или местный бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня выявления фактов, являющихся основанием для возврата субсидии. Получатель субсидии в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня получения уведомления возвращает средства перечисленной субсидии в соответствующий бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

В случае невыполнения получателем субсидии требования о возврате субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

23. Не использованный на 1 января года, следующего за отчетным, остаток субсидии подлежит возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики или местный бюджет получателем субсидии в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В соответствии с решением Госкомтранса КБР о наличии потребности в не использованном на 1 января года, следующего за отчетным, остатке субсидии средства в размере, не превышающем указанный остаток, могут быть возвращены в текущем финансовом году из соответствующего бюджета получателю субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики или местного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход соответствующего бюджета в порядке, установленном Минфином КБР.

24. Соблюдение получателем субсидии цели, условий и порядка предоставления субсидии подлежит обязательной проверке Госкомтрансом КБР и Минфином КБР.

V. Обжалование действий (бездействия), решений Госкомтранса КБР. Ответственность при предоставлении субсидии

25. Действия (бездействие) комиссии Госкомтранса КБР при рассмотрении заявлений получателей субсидии, а так же их решения могут быть обжалованы Председателю Госкомтранса КБР в течение 10 (десяти) рабочих дней.

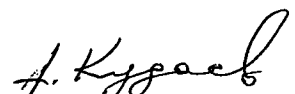
26. Жалоба, направленная Председателю Госкомтранса КБР подлежит рассмотрению в течение 5 (пяти) рабочих дней.

27. Если получатель субсидии не удовлетворен решением, принятым в ходе рассмотрения жалобы, или решение не было принято в установленный срок, то получатель субсидии вправе обжаловать решения, действия (бездействие) Госкомтранса КБР в суде в порядке, установленном законодательством.

28. Действия (бездействие), решения Госкомтранса КБР могут быть обжалованы путем непосредственного обращения получателя субсидии в суд в порядке гражданского судопроизводства.

29. Ответственность за соблюдение условий и своевременность предоставления субсидии несёт Госкомтранс КБР и Минфин КБР, за достоверность представляемых документов и сведений – получатели субсидии.

18.08 



Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
на возмещение части затрат лицам,
осуществляющим пассажирские
перевозки граждан и багажа
автомобильным транспортом по
маршрутам регулярных перевозок на
территории Кабардино-Балкарской
Республики, по приобретению
автобусов, работающих на
газомоторном топливе

Форма

Заявление на получение субсидии

(Наименование юридического лица / фамилия, имя отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)
ОГРН/ОГРНИП: _____
Наименование регистрирующего органа: _____
Дата регистрации: _____
ИНН: _____
КПП: _____
Р/с получателя субсидии: _____
Наименование банка: _____
К/с банка: _____
БИК: _____
Юридический адрес получателя субсидии: _____
Фактический адрес получателя субсидии: _____
Телефон / факс: _____
Адрес электронной почты: _____
Адрес Web-сайта (при наличии): _____

Прошу предоставить субсидию в сумме _____ (_____) рублей _____
копеек на возмещение части затрат на приобретение транспортных средств на следующих условиях:

Марка	модель	Цена (руб.)	Количество (шт)	Общая стоимость (руб.)	Общий объем субсидии (руб.)
1.					
...					
Итого:					

Возмещение части указанных затрат предусматривается государственной программой КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года», утверждённой постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 года № 296-ПП.

Настоящим подтверждаю, что _____
(наименование юридического лица / фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)

- не находится в стадии реорганизации, ликвидации или процедуры банкротства,
- не имеет задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов (за исключением задолженности, по которой оформлены в установленном порядке соглашения о реструктуризации, соблюдаются графики погашения задолженности и своевременно осуществляются текущие платежи), превышающей 25 процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершённый годовой отчетный период.

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидии на возмещение части затрат лицам,
осуществляющим пассажирские перевозки граждан и багажа
автомобильным транспортом по маршрутам
регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики,
на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе

Размеры субсидии на единицу техники, работающей на газомоторном топливе

№ п/п	Категория газомоторной техники	Размер субсидии из федерального бюджета на единицу газомоторной техники (тыс. рублей)	Размер субсидии из республиканского бюджета КБР или местного бюджета на единицу газомоторной техники (процентов от стоимости техники)
1.	Автобусы категории М ₃ , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной до 10 метров	1 300,0	5,0
2.	Автобусы категории М ₃ , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 10, но не более 12 метров	2 500,0	5,0
3.	Автобусы категории М ₃ , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 12 метров	3 000,0	5,0

Примечание: 1. Размер субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и местных бюджетов рассчитывается исходя стоимости автобуса, обозначенной в счете на оплату завода изготовителя или его официального представителя.

2. Автобусы категории М₃, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 12 метров должны быть оборудованы средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

1808  Кучаев

Все сведения и документы, представленные с целью получения субсидии, являются подлинными и достоверными.

На проверку и обработку указанной мною информации согласен.

Приложения:

1. _____
2. _____


Приложение: на ___ л в 1 экз.

Руководитель юридического лица / индивидуальный предприниматель

_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

18.08.
 Л. Кураев