



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ  
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

23 марта 2016 г.

№ 38-ПП

г. Нальчик

**О комплексном плане транспортного обслуживания  
населения Кабардино-Балкарской Республики на средне-  
и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части  
пригородных пассажирских перевозок**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – комплексный план).
2. Определить Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи ответственным за реализацию мероприятий комплексного плана.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 23 марта 2016 г. № 38-ПП

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
**транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской**  
**Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)**  
**в части пригородных пассажирских перевозок**

**Введение**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232, в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России).

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России, затем утверждается постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики и в течение 3 (трёх) дней в установленном порядке размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для публичного доступа.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Кабардино-Балкарской Республики по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Кабардино-Балкарской Республики;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Кабардино-Балкарской Республики;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. №1032-р);

Стратегия устойчивого развития сельских территорий в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2030 года;

государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Социальная поддержка населения Кабардино-Балкарской Республики» на 2013 - 2020 годы;

Прогноз социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов;

государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года;

Концепция развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года;

государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Обеспечение населения Кабардино-Балкарской Республики жильем» на 2013 - 2020 годы;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р);

Письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти Кабардино-Балкарской Республики;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту №1-5 за 2015 год.

## **1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения в Кабардино-Балкарской Республике на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)**

### **1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики**

Кабардино-Балкарской Республика как субъект Российской Федерации входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, граничит со

Ставропольским краем на севере, Северной Осетией на востоке и юго-востоке, Грузией на юге, Карачаево-Черкесией на западе.

Площадь её территории составляет 12,5 тыс. квадратных километров. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015г.) – 860,1 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 69 чел. на квадратный километр.

Столица Кабардино-Балкарской Республики – г. Нальчик с численностью населения 264,8 тыс. человек, площадь территории – 131 квадратный километр.

Крупнейшие населенные пункты Кабардино-Балкарской Республики:

городской округ Нальчик – 264,8 тыс. жителей;

городской округ Прохладный – 58 тыс. жителей;

городской округ Баксан – 57,9 тыс. жителей.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

Прогноз социально-экономических показателей  
Кабардино-Балкарской Республики на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км <sup>2</sup>	12,5	12,5	12,5	12,5
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г.	млрд. руб.	132,0	167,8	248,5	351,7
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	153,4	194,6	287,3	404,8
4	Темп роста валового регионального продукта	%	103,3	103,4	103,5	103,5
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	116,8	107,8	106,2	105
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	860,1	862,1	864,7	868,7
7	городского	тыс. чел.	449,1	464,3	461,3	458,3
8	сельского	тыс. чел.	411,0	397,8	403,4	410,4
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	518	506	501	506
10	Темп роста численности населения	%	100,08	100,01	100,08	100,2
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	6,4	5,5	4,4	4,3
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-53	-47	-38	-28
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	15800	21500	32000	42000
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	125	126	132	123

Методологические пояснения к таблице:

показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации:

валовой региональный продукт – в текущих основных ценах в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

индекс потребительских цен – в % к предыдущему году в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.)

коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);

темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году в среднем за период (для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики и планируемые проекты по развитию хозяйства в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

### **Экономика Кабардино-Балкарской Республики**

Общая экономическая ситуация в республике благоприятная.

Объем ВРП Кабардино-Балкарской Республики в 2014 году, по оценке, составил 123,5 млрд рублей.

В структуре ВРП преобладают промышленное производство, торговля и сельское хозяйство.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 196,5 млрд рублей – в 2020 году, 400,1 млрд рублей – в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

1) социальная ориентация, главной целью которой является повышение уровня и качества жизни населения Кабардино-Балкарской Республики;

2) устойчивое развитие Кабардино-Балкарской Республики, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;

3) сотрудничество, обеспечивающее сочетание региональных, межрегиональных и общероссийских интересов при решении стратегических проблем экономического, социального и территориального развития;

4) значительное увеличение добавленной стоимости в промышленности;

5) реализация дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности республики.

На период 2016-2018 годов наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

- 1) общероссийское ухудшение экономических условий в 2014 – 2015 годах;
- 2) последствия ввода санкций и контрсанкций.

### Демография

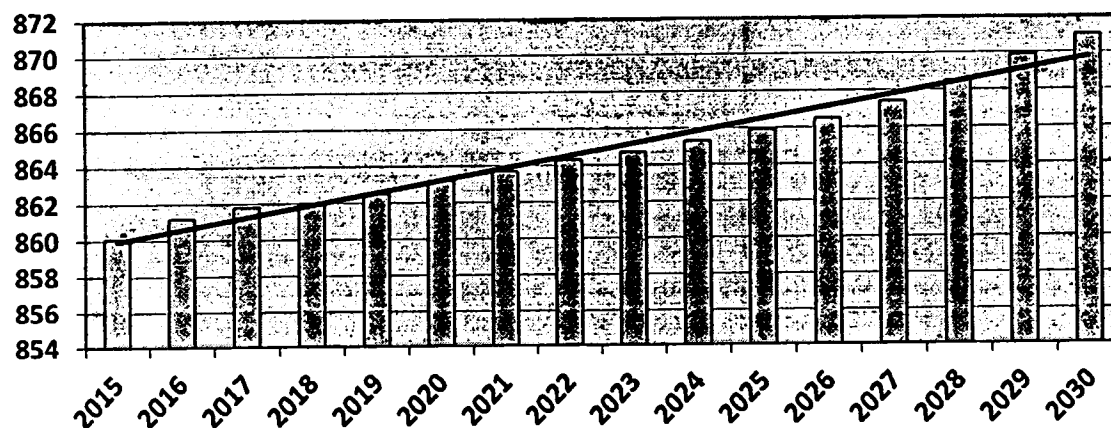
Общая численность населения Кабардино-Балкарской Республики составляет 0,86 млн человек, в том числе городское население – 52%, или 448 тыс. человек.

Общая демографическая ситуация – благоприятная.

Численность населения за период с 2016 по 2030 год увеличится с 861 до 871 тыс. человек.

Рисунок 1

Динамика численности населения Кабардино-Балкарской Республики, тыс. человек.



Структура населения изменится следующим образом:

- 1) численность трудоспособного населения снизится до 518 тыс. человек за счёт естественного старения населения и низких темпов естественного прироста;

- 2) увеличится доля сельского населения до 450 тыс. человек;
- 3) доля городского населения уменьшится до 421 тыс. человек.

Естественный прирост населения обусловлен принятием дополнительных мер поддержки населения, в том числе направленных на улучшение качества здравоохранения.

Рождаемость к 2020 году уменьшится с 15,4 до 14,5 на 1000 человек. Понижение рождаемости произойдет в связи со вступлением в активный воспроизводственный возраст малочисленного поколения 90-х годов.

Смертность снизится с 8,8 чел. до 8,3 чел., при этом средняя продолжительность жизни увеличится с 72,5 лет до 76,9 лет.

Миграционный прирост в 2030 году составит -5,0 чел. на 1000 жителей.

Основными факторами, определяющими миграционные процессы на перспективу до 2030 года, будет высокий естественный прирост населения, практически полностью компенсирующийся миграционным оттоком.

### **Рынок труда и доходы населения**

Общая ситуация на рынке труда – неблагоприятная.

Общее число занятых в экономике Кабардино-Балкарской Республики составляет 305,8 тыс. человек. Средняя зарплата составляет 20323 рублей. Уровень безработицы – 9,5 %.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

- 1) снижение численности лиц трудоспособного возраста, увеличение численности лиц в возрасте выше трудоспособного, а также (при продолжении тенденции к повышению рождаемости) некоторое увеличение численности лиц младшего возраста;

- 2) сложности социально-экономического развития республики;

- 3) отсутствие вакантных рабочих мест.

При этом позитивно на ситуацию влияют такие факторы, как перспективы ввода новых производств, намечаемых мероприятий государственных программ, в том числе по развитию предпринимательства и самозанятости населения, а также другие меры экономической политики, направленные на снижение напряжённости на рынке труда и стимулирование занятости.

На перспективу ситуация на рынке труда будет улучшаться.

Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:

- 1) стабилизация социально-экономической ситуации в Российской Федерации;

- 2) сокращение уровня безработицы;

- 3) увеличение численности населения;

- 4) увеличение уровня заработной платы;

- 5) развитие производства и сельского хозяйства в регионе.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлена в таблице 2 .

**Среднемесячная заработная плата  
и численность занятых по видам экономической деятельности**

Вид экономической деятельности	2014		2015	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
<b>Всего по экономике</b>	<b>133,0</b>	<b>20323</b>	<b>132,8 (оценочно)</b>	<b>20045 (оценочно)</b>
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	4,7	10933	4,7	12396
Рыболовство, рыбоводство	0,1	17257	0,1	16630
Добыча полезных ископаемых	0,4	11188	0,3	12710
Обрабатывающие производства	14,9	11793	14,9	12983
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	7,9	22927	7,9	23870
Строительство	3,1	18300	3,1	19228
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	6,6	11920	6,6	12647
Гостиницы и рестораны	0,8	10730	0,8	7682
Транспорт и связь	5,3	19062	5,4	17477
Финансовая деятельность	2,3	41259	2,3	40902
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	8,7	14770	8,9	17402
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	18,6	33149	18,6	35678
Образование	29,9	17099	29,9	17964
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	22,5	17848	22,5	18576
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	6,0	14934	6,0	16179

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2030 год увеличится на 220 % (или 15 % в год).

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

- 1) повышение заработной платы отдельных категорий работников бюджетной сферы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики;
- 2) принятие дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики;
- 3) увеличение ВРП на душу населения.

**Жилищный комплекс**



В сфере жилищного строительства предприятиями и организациями с учетом индивидуального жилищного строительства в первом полугодии 2015 г. на территории республики было построено 772 новые квартиры общей площадью 104,4 тыс. кв. м, что на 11,4 тыс. кв. м, или 12,3% больше, чем в первом полугодии 2014 г. Населением за свой счет и с помощью кредитов построено 102,6 тыс. кв. м жилья, что на 44,9% больше I полугодия 2014 г. Доля индивидуального строительства составила 98,3% от общей площади объема жилья против 76,2% в соответствующем периоде предыдущего года. В сельских поселениях введено 22,9 тыс. кв. м общей площади жилья, или 21,9% от общего ввода жилья по республике.

Состояние жилищного комплекса Кабардино-Балкарской Республики характеризуется следующими параметрами:

1. общая площадь жилых помещений – 16063 тыс. кв. м;
2. площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя – 18,7 кв. м;
3. площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, в городской местности – 20,3 кв. м;
4. площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, в сельской местности – 16,9 кв. м;
5. средний размер одной квартиры – 66,2 кв. м.

Основной проблемой жилищного комплекса является высокая конечная стоимость строительства.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

- 1) демонополизация обслуживания жилищного фонда;
- 2) формирование рынка услуг и обеспечение конкуренции на нем;
- 3) высокая степень капитальности жилищного фонда;
- 4) развитие индивидуального жилищного строительства одновременно со строительством многоквартирных многоэтажных жилых домов;
- 5) положительная динамика жилищного строительства и среднегодового ввода жилья;
- 6) точечная застройка;
- 7) увеличение интереса к малоэтажному строительству;
- 8) ориентация жилищной политики на комплексное развитие территорий;
- 9) государственная поддержка ипотечного кредитования Правительством Кабардино-Балкарской Республики.

В сфере жилищного комплекса Кабардино-Балкарской Республики реализуются программы «Обеспечение населения Кабардино-Балкарской Республики жильем» на 2013 - 2020 годы, «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Кабардино-Балкарской Республике в 2013 - 2017 годах».

К 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию 630 тыс. кв. м жилых домов, объектов социального значения, инженерной инфраструктуры и др.

Динамика развития жилищной сферы в период до 2020 года будет определяться воздействием ряда факторов. Большой спрос, с одной стороны, и очень скромные возможности населения, с другой, не позволяют установиться более или менее прямой зависимости между объемами жилищного строительства, обеспеченностью жильем и приростом цен. Многие застройщики предпочитают работать с элитным жильем, которое приносит им максимальный доход, а недорогой застройке и домам эконом-класса внимания не уделяют. Таким образом, необходимо изменить структуру предложения жилья за счет увеличения доли жилья эконом-класса, в дальнейшем развить различные формы государственно-частного партнерства, в том числе при комплексном освоении территорий под жилую застройку.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться городские округа Нальчик, Прохладный, Баксан.

### Территориальное развитие

Ключевой тенденцией территориального развития является обеспечение комплексного и устойчивого социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики с учетом взаимодействия ее природных факторов, зон градостроительного, рекреационного, сельскохозяйственного и промышленного освоения.

На территории республики сформированы и развиваются 2 территориальных специализированных кластера.

Информация по территориальным кластерам Кабардино-Балкарской Республики приведена в таблице 3.

Таблица 3

#### Кластерные образования Кабардино-Балкарской Республики

№	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Автотуристский кластер «Зарагиж»	г. Нальчик	Увеличение количества туристов и отдыхающих в КБР	До 2030 года
2	Туристско-рекреационный кластер «Эльбрус-Безенги»	Эльбрусский и Черекский муниципальные районы	Увеличение доли туризма в консолидированном бюджете КБР	До 2030 года

### 1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО

#### Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

### **Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта**

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты приведены в таблице 4.

Таблица 4

#### **Негативные факторы развития пригородного транспорта Кабардино-Балкарской Республики**

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- маленькая площадь республики;</li> <li>- особенности экономико-географического положения;</li> <li>- неравномерное распределение транспортных центров.</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;</li> <li>- нехватка денежных средств в бюджете Кабардино-Балкарской Республики на финансирование пригородных пассажирских перевозок;</li> </ul>
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;</li> <li>- несоответствие оборудования остановочных пунктов нормативным требованиям;</li> <li>- высокая неравномерность транспортного спроса в течение года.</li> </ul>

#### **Пояснения к таблице**

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с высоким уровнем автомобилизации Кабардино-Балкарской Республики, низким уровнем комфортности подвижного состава, находящегося в частной собственности перевозчика.

Существенные риски связаны с устаревшим подвижным составом, эксплуатируемом на маршрутах, и отсутствием возможности его обновления без изменения тарифа на перевозку, невысоким уровнем экипировки подвижного состава, а также сложностями в обеспечении резерва подвижного состава.

### Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, приведен в таблице 5.

Таблица 5

#### Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России.</li> <li>- унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация проектов по созданию территориальных туристических кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Кабардино-Балкарской Республики;</li> <li>- высокие темпы развития дорожной сети региона;</li> <li>- модернизация законодательной базы РФ в сфере пригородных пассажирских перевозок;</li> <li>- ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок;</li> <li>- увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта;</li> <li>- создание транспортно-пересадочных узлов;</li> <li>- увеличение количества автовокзалов и автостанций на ключевых направлениях;</li> <li>- организация мультимодальных пригородных пассажирских перевозок.</li> </ul>

#### Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние окажут модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок; ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок.

### **Выводы**

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике - позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажет реализация проектов по созданию туристических территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Кабардино-Балкарской Республики, высокие темпы развития дорожной сети.

Ключевые внешние риски создают низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок; ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок; увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, «дорожной карты» и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской**

### **Республики в части пригородных пассажирских перевозок**

Транспортный комплекс Кабардино-Балкарской Республики состоит из предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта.

Основную часть транспортной работы по обслуживанию населения республики осуществляет автомобильный транспорт общего пользования по межмуниципальным маршрутам, связывающим муниципальные образования Кабардино-Балкарской Республики с городским округом Нальчик и административными центрами посредством сети автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения.

В Кабардино-Балкарской Республике деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляют 18 хозяйствующих субъектов.

Транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом общего пользования на основании заключенных государственных контрактов осуществляется по 121 муниципальным и пригородным маршрутам, обеспечивающим транспортное сообщение между всеми населенными пунктами Кабардино-Балкарской Республики.

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении осуществляются автобусами категории «М2» и «М3».

## 2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Общий объём работы пригородного транспорта – 585 млн. пасс-км. Всего в 2015 году перевезено 53,4 млн пассажиров.

Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт по 121 направлению, на долю которого приходится 99 % пассажиропотока.

Железнодорожным транспортом перевозки осуществляются по 4 сообщениям пригородных перевозок. Реестр сообщений представлен в таблице 6.

Таблица 6

### Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>					
1.1.	6315/6318 Нальчик-Прохладный	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	44	56	социально значимое
1.2.	6407/6408 Беслан – Минеральные Воды	г.о. Прохладный	61	70	
1.3.	6311/6314 Нальчик-Минеральные Воды	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	42	77	
1.4.	6405/6406 Минеральные Воды - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	42	77	
<b>2. Автомобильный транспорт</b>					
2.1.	Нальчик – Псыхурей	г.о. Нальчик	38	56	
2.2.	Нальчик – Хабаз	г.о. Нальчик	65	82	
2.3.	Нальчик – Кичмалка	г.о. Нальчик	64	83	
2.4.	Нальчик – Каменноост	г.о. Нальчик	54	71	
2.5.	Нальчик – Сармаково	г.о. Нальчик	44	59	
2.6.	Нальчик – Племсовхоз	г.о. Нальчик	52	69	

2.7.	Нальчик – Залукокоаже	г.о. Нальчик	56	60	
2.8.	Нальчик – Конзавод	г.о. Нальчик	54	74	
2.9.	Нальчик – Дженал	г.о. Нальчик	55	68	
2.10.	Нальчик – Камлюково	г.о. Нальчик	44	57	
2.11.	Нальчик – Этоко ч/з Залукокоаже	г.о. Нальчик	61	70	
2.12.	Нальчик – Зольский ч/з Псынадаха	г.о. Нальчик	52	61	
2.13.	Нальчик – В. Жемтала	г.о. Нальчик	29	56	
2.14.	Нальчик - Жемтала	г.о. Нальчик	24	45	
2.15.	Нальчик – Булунгу	г.о. Нальчик	49	83	
2.16.	Нальчик – Хушто-Сырт	г.о. Нальчик	32	50	
2.17.	Нальчик – Солдатское	г.о. Нальчик	39	61	
2.18.	Нальчик – Безенги	г.о. Нальчик	41	75	
2.19.	Нальчик – В. Балкария	г.о. Нальчик	44	73	
2.20.	Нальчик – Ташлы-Тала	г.о. Нальчик	39	75	
2.21.	Нальчик –ч/з Карагач	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45	81	
2.22.	Нальчик – Прохладный ч/з Новоивановское	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45	62	
2.23.	Нальчик – Прохладный ч/з Псыншоко	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45	81	
2.24.	Нальчик – Прохладный ч/з Алтуд	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45	74	
2.25.	Нальчик – Дальний	г.о. Нальчик	71	108	
2.26.	Нальчик – Екатериноградское	г.о. Нальчик	57	84	
2.27.	Нальчик – Прохладный ч/з Черную Речку	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45	59	
2.28.	Нальчик – Карагач	г.о. Нальчик	36	47	

2.29.	Нальчик – Кенделен	г.о. Нальчик	37	53	
2.30.	Нальчик – Алтуд	г.о. Нальчик	32	51	
2.31.	Нальчик – Куркужин	г.о. Нальчик	34	56	
2.32.	Нальчик - Н. Куркужин	г.о. Нальчик	35	48	
2.33.	Нальчик – Терек	г.о. Нальчик	42	56	
2.34.	Нальчик – Хамидие	г.о. Нальчик	65	85	
2.35.	Нальчик – Овцесовхоз	г.о. Нальчик	67	92	
2.36.	Нальчик – Плановское ч/з Эльхотово	г.о. Нальчик	48	73	
2.37.	Нальчик – Терскол	г.о. Нальчик	92	139	
2.38.	Нальчик – Тырнауз	г.о. Нальчик	58	94	
2.39.	Нальчик – Лашкута	г.о. Нальчик	32	60	
2.40.	Тырнауз – Прохладный	г.о. Прохладный	101	112	
2.41.	Тырнауз – Баксан		58	70	
2.42.	Прохладный – Терскол	г.о. Прохладный	135	156	
2.43.	Нальчик - Камлюково ч/з Приречное	г.о. Нальчик,	43	58	
2.44.	Нальчик - Дальнее ч/з (Ульяновское, Ч. Речку )	г.о. Нальчик,	73	110	
2.45.	Нальчик - Урожайное ч/з Красноармейское и Новую Балкарию	г.о. Нальчик,	53	65	
2.46.	Баксан - Алтуд		27	28	
2.47.	Нальчик – Анзорей	г.о. Нальчик,	31	40	
2.48.	Нальчик – Аргудан	г.о. Нальчик,	25	35	
2.49.	Нальчик – Атажукино	г.о. Нальчик,	26	38	
2.50.	Нальчик – Аушигер	г.о. Нальчик,	15	33	
2.51.	Нальчик – Бабугент	г.о. Нальчик,	23	49	
2.52.	Нальчик – Баксан	г.о. Нальчик,	23	23	



2.53.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Баксан (Дачи)	г.о. Нальчик,	23	31	
2.54.	Нальчик – Баксан 1 (Верхний)	г.о. Нальчик,	23	24	
2.55.	Нальчик – Баксан 1 (Нижний)	г.о. Нальчик,	23	25	
2.56.	Нальчик – Баксаненок	г.о. Нальчик,	22	36	
2.57.	Нальчик – Герменчик	г.о. Нальчик,	17	22	
2.58.	Нальчик - Ероко	г.о. Нальчик,	28	44	
2.59.	Нальчик – Зарагиж	г.о. Нальчик,	18	42	
2.60.	Нальчик – Заюково	г.о. Нальчик,	27	41	
2.61.	Нальчик – Исламей	г.о. Нальчик,	24	34	
2.62.	Нальчик – Каменка	г.о. Нальчик,	13	15	
2.63.	Нальчик – Кахун	г.о. Нальчик	22	33	
2.64.	Нальчик – Кашхатау	г.о. Нальчик	19	42	
2.65.	Нальчик – Кишпек	г.о. Нальчик	19	30	
2.66.	Нальчик – Крем-Константиновское	г.о. Нальчик	35	44	
2.67.	Нальчик – Куба	г.о. Нальчик	42	46	
2.68.	Нальчик – Куба-Таба	г.о. Нальчик	35	38	
2.69.	Нальчик – Лечинкай	г.о. Нальчик	17	26	
2.70.	Нальчик – Майский ч/з Конзавод	г.о. Нальчик	40	49	
2.71.	Нальчик – Майский ч/з Н. Черек	г.о. Нальчик	40	49	
2.72.	Нальчик – Майский ч/з Новоивановку	г.о. Нальчик	40	49	
2.73.	Нальчик – Майский ч/з Хугора	г.о. Нальчик	40	49	
2.74.	Нальчик – Малка	г.о. Нальчик	42	48	
2.75.	КБГУ - Ж.д. вогзал - Пт. Фабрика - Сады - Шитхала - Морзох	г.о. Нальчик	21	24	
2.76.	Нальчик – Н. Чегем	г.о. Нальчик	26	42	
2.77.	Нальчик – Н. Черек (ч/з Старый Черек)	г.о. Нальчик	24	33	
2.78.	Нальчик – Нарган	г.о. Нальчик	7	14	
2.79.	Нальчик – Нарткала	г.о. Нальчик	21	29	
2.80.	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку	г.о. Нальчик	21	31	
2.81.	Нальчик – Озрек	г.о. Нальчик	33	48	

2.82.	Нальчик (ж.д. вокзал) - пос. Звездный	г.о. Нальчик	10	16	
2.83.	Нальчик – Псыгансу	г.о. Нальчик	17	32	
2.84.	Нальчик – Псычих	г.о. Нальчик	27	28	
2.85.	Нальчик – Урвань	г.о. Нальчик	12	17	
2.86.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Урвань (Дачи)	г.о. Нальчик	12	21	
2.87.	Нальчик – Урух	г.о. Нальчик	39	48	
2.88.	Нальчик – Хатуей	г.о. Нальчик	35	46	
2.89.	Нальчик – Чегем 1 (Больница)	г.о. Нальчик	10	10	
2.90.	Нальчик – Чегем 1 (Кулиева)	г.о. Нальчик	10	11	
2.91.	Нальчик – Чегем 1 (Октябрьская)	г.о. Нальчик	10	11	
2.92.	Нальчик – Чегем 1 (Почта)	г.о. Нальчик	10	11	
2.93.	Нальчик – Чегем 1 (Школьный)	г.о. Нальчик	10	11	
2.94.	Нальчик – Чегем 1 В (Ленина)	г.о. Нальчик	10	12	
2.95.	Нальчик – Чегем 1 Н (Ленина)	г.о. Нальчик	10	11	
2.96.	Нальчик – Чегем 2	г.о. Нальчик	12	14	
2.97.	Нальчик – Черная Речка	г.о. Нальчик	23	25	
2.98.	Нальчик – Шалушка	г.о. Нальчик	7	11	
2.99.	Нальчик – Шалушка (ч/з Кенже)	г.о. Нальчик	7	12	
2.100.	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже (п. Мир)	г.о. Нальчик	7	14	
2.101.	Нальчик – Яникой	г.о. Нальчик	11	16	
2.102.	Нарткала – Анзорей	г.о. Нальчик	30	30	
2.103.	Нарткала – Аргудан	г.о. Нальчик	25	30	
2.104.	Нарткала – Озрек	г.о. Нальчик	21	39	
2.105.	Нарткала - Терек	г.о. Нальчик	23	49	
2.106.	Нарткала – Урух	г.о. Нальчик	31	49	
2.107.	Прохладный – Майский	г.о. Прохладный	13	25	
2.108.	Прохладный – с/с Терек	г.о. Прохладный	17	39	
2.109.	Прохладный – Терек	г.о. Прохладный	32	46	
2.110.	Прохладный – Черниговское ч/з Учебный	г.о. Прохладный	15	17	
2.111.	Прохладный ж/д Вокзал – Учебный	г.о. Прохладный	10	11	

2.112.	Майский – Прохладный	г.о. Прохладный	13	25	
2.113.	Нальчик - ст. Александровская	г.о. Нальчик	37	47	
2.114.	Нальчик - Кашхатау - В. Жемтала	г.о. Нальчик	30	47	
2.115.	Майский - Котляревское - Александровская - Прохладный	г.о. Прохладный	15	45	
2.116.	Нальчик - Псыкод	г.о. Нальчик	33	48	
2.117.	Прохладный - Граничное ч/з Придорожное	г.о. Прохладный	20	44	
2.118.	Нальчик - Герпегеж	г.о. Нальчик	13	19	
2.119.	Нальчик - Герпегеж ч/з Аушигер	г.о. Нальчик	13	43	
2.120.	Нальчик - Грабовец ч/з Благовещенку	г.о. Нальчик	23	41	
2.121.	Кичмалка-Нальчик	г.о. Нальчик	64	83	

### *Железнодорожный транспорт*

Эксплуатационная длина Северо-Кавказской железной дороги в пределах Кабардино-Балкарской Республики составляет 133 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляет пассажирская компания - ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «СКППК»).

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности ОАО «СКППК» приведены в таблице 7.

Таблица 7

Технико-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

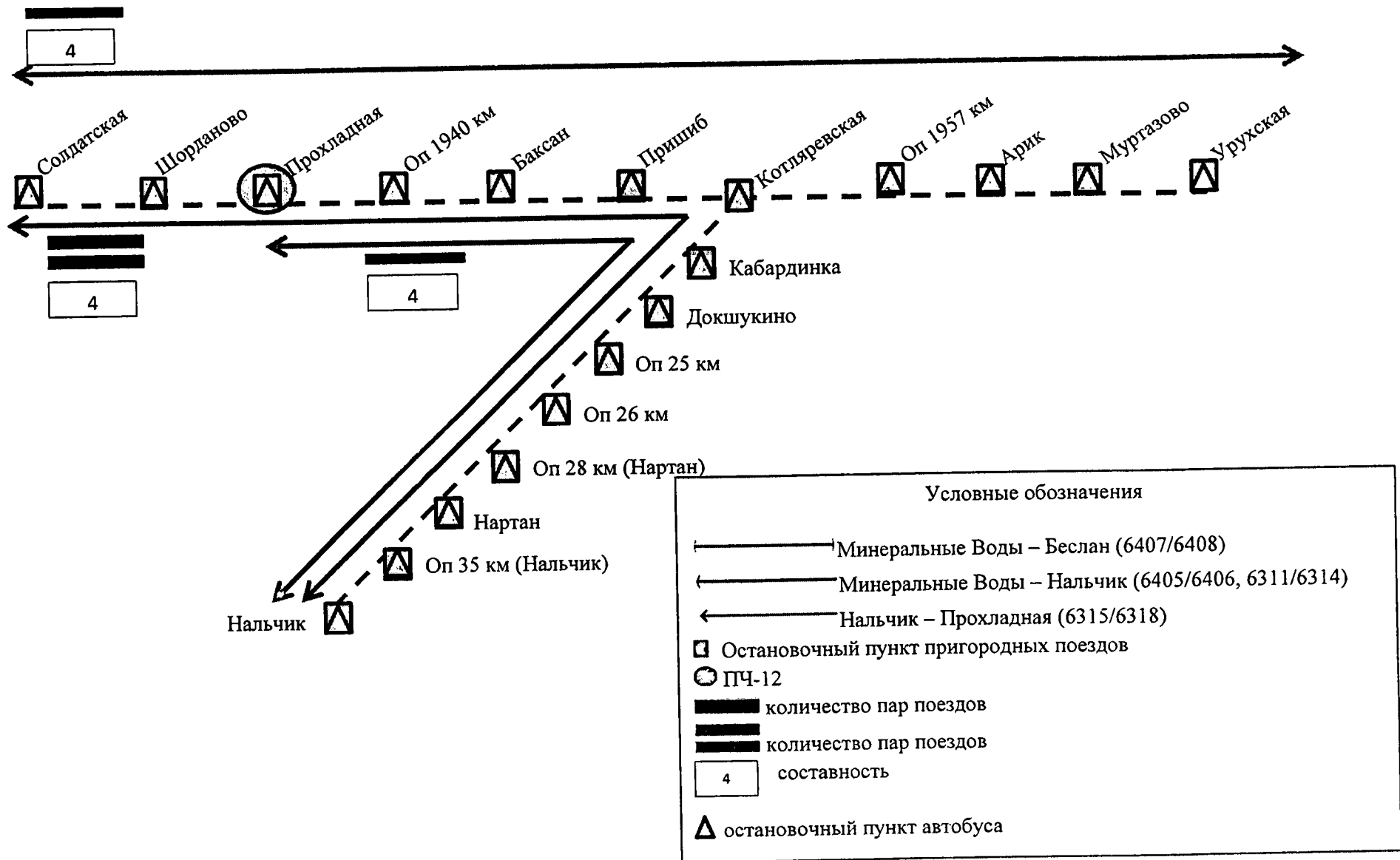
№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки*	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч*	Вагоно-км**	Поездо-ч*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Нальчик-Прохладный-Нальчик (6315/6318)	1	56	1,27	3719	163968	929,7
2	Минеральные Воды – Беслан (6408/6407)	1	70	1,4	4099	204960	1025

3	Нальчик-Минеральные Воды (6405/6406, 6311/6314)	2	77	1,83	10717	450912	2679
---	---	---	----	------	-------	--------	------

\* в среднем по году

\*\* в год

Рисунок 2 - Схема транспортного обслуживания Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных железнодорожных перевозок



### *Автомобильный транспорт*

Протяженность автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики федерального значения составляет 379,6 км, регионального значения - 2918,8 км и дорог муниципального значения - 5161,9 км.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 3158,8 км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 4920 км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов- 305 единиц.

Общие сведения о автодорогах Кабардино-Балкарской Республики представлены в таблице 8.

Таблица 8

#### Общие сведения об автодорогах Кабардино-Балкарской Республики

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
<b>Федерального значения</b>					
1.	Р-217 «Кавказ» - автомобильная дорога М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой	114,6	I, II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
2.	Автодорога А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	154,4	II, III, IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
3.	Автодорога А-154 Урвань-В.Балкария-Уштулу	83,6	III, V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
<b>Регионального значения</b>					
1.	Нальчик - Майский км 4+721 - км 12+000	7,28	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
2.	Нальчик - Нартан	4,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
3.	Подъезд от а/м "Кавказ" к сел. Нартан	7,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
4.	Нальчик - Лесоохотхозяйство, км 0+000 - км 5+158; км 7+070 - км 8+317; км 5+158 - км 7+070.	6,41	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
5.		1,91	IV	гравийно-	Эксплуатационное

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				щебеночное	состояние соответствует нормативным требованиям
6.	Нальчик - Цемзавод	5,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
7.	Кенже - Каменка км 0+000 - км 1+900 км 1+900 - км 6+297	1,90	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
8.		4,40	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
9.	Б. Речка - Карасу	6,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
10.	Б. Речка - Карасу - с. Н. Чегем	11,20	V	Асфальтобетонное гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
11.	Подъезд от а/м "Кавказ" к Урванским Дубкам	2,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
12.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к племрепродуктору "Горец"	1,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
13.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к ОПХ "Нартан"	4,00	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
14.	Подъезд от а/м "Кавказ" к ОПХ "Нартан"	4,00	V	Асфальтобетонное гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
15.	В. Аул - Хасанья - Герпегеж - Кашхатау (ул. Профсоюзная); км 0+000 - км 3+54; км 3+54 - км 5+500	3,54	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
16.		1,96	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				гравийно-щебеночное	нормативным требованиям
17.	Б. Речка - 4-й поселок	2,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
18.	Подъезд к дачному массиву "Дубки - 2"	4,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
19.	Подъезд к кладбищу в с. Нартан	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
20.	Нальчик - п. Звездный	11,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
21.	Подъезд к кладбищу в с. Кенже	0,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
22.	Подъезд к кладбищу в с. В. Аул	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
23.	Подъезд к кладбищу в г. Нальчик (от ул. Кабардинская)	1,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
24.	Подъезд к кладбищу в г. Нальчик (от ул. Комарова)	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
25.	Подъезд к дачным участкам "Ветеран"	8,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
26.	Подъезд к Кизиловке	4,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
27.	Нальчик - Майский км 4+721 - км 12+000	7,28	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
28.	Проходный - Эльбрус через Баксан (I-й - 2,8 км (из 3,7 км), II-й - 3,792 км, III-й - 4,6 км, IV-й - 6,543 пусковые комплексы и транспортная развязка на км 0 - км 0+900)	0,30	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
29.		9,93	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
30.	Подъезд от а/м "Кавказ" к Баксану		I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
31.		1,30	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
32.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Куба	13,10	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
33.	Баксан - Карагач	7,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
34.	Куба-Таба - В. Куркужин	29,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
35.	Баксан - Кишпек	9,85	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
36.	Заюково - Туфкарьер - Дыгамухо	17,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
37.	Баксан - Госсемучасток - Кызбурун-2	10,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
38.	Кызбурун-1 - В. Куркужин	18,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
39.	Куба-Псыхурей - Крем-Константиновка	32,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
40.	Кызбурун-2 - ВГИ	2,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
41.	Подъезд к зернотокам с. Баксаненок	5,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
42.	Куба - Малка	10,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
43.	Подъезд к Закоковскому пеплокарьеру	4,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
44.	Кенделен - Западный Кинжал	66,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
45.	Каменномоетское - Хаймаши - Экипцоко	12,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
46.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус - к центральным усадьбам КСХП "Кавказ" ХПП, ДРСУ и мехлесхозу	8,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
47.	Подъезд от а/д Баксан - Госсемучасток - с. Исламей к бригадам N 3 и N 4 КСХП "Красная Кабарда"	4,50	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
48.	Подъезд от а/д Баксан - Карагач к СТФ N 1 и N 2 КСХП "Шогенцукова"	4,80	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
49.	Подъезд от а/д Баксан - а/м "Кавказ" к мехтоку и животноводческому комплексу КСХП "Кызбурун" (0-1,6)	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
50.		0,60	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
51.	- к центр. усадьбе Баксанского плодпитомника (0-4,4)	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
52.		3,40	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
53.	Подъезд от а/д Куба - Псыхурей - Крем-Константиновское к КСХП "Большевик"	7,70	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
54.	- к СТФ МТФ и полев. стану "Крем-Константиновское" (0-8,2)	4,40	V		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
55.		3,80	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
56.	Подъезд от а/д Кызбурун 1 - В. Куркужин и МТФ, к бригадам КСХП "Восток"	5,60	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
57.	Подъезд от а/д Заюково - Туфкарьер - Дыгамухо к ур. Казанoko	5,00	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
58.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус до высоты 910 БаксанГЭС в с. Атажукино	5,00	-		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
59.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус к очистным сооружениям	2,85	V		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
60.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус к детскому оздоровительному лагерю	1,00	V		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
61.	Подъезд к кладбищу в с. Кишпек (от ул. Школьная) <*>	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
62.	Подъезд к кладбищу в с. Псычох (от ул. Ленина) <*>	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
63.	Подъезд к кладбищу в с. Баксаненок (от ул. Березгова) <*>	1,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
64.	Подъезд к кладбищу в с. Псыхурей (от ул. Катханова) <*>	0,75	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
65.	Подъезд к кладбищу в с. Заюково (от ул. Кирова N 1 - 0,25 км, N 2 - 2,05 км, N 3 - 1,1 км, N 4 - 0,05 км)	3,45	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
66.	Подъезд к кладбищу в с. Атажукино (от пер. Кадзокова) <*>	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
67.	Подъезд к кладбищу в с. Куба-Таба (от ул. Советская) <*>	3,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
68.	Подъезд к кладбищу в с. Крем-Константиновское <*>	0,11	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
69.	Подъезд к кладбищу в с. Куба (от ул. Степная) <*>	0,55	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
70.	Подъезд к кладбищу в с. Исламей (от ул. Эльбрусская N 1 - 0,45 км, N 2 - 0,7 км, N 3 - 0,7 км; N 4 - 0,25 км, N 5 - 0,55 км, N 6 - 0,85 км)	3,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
71.	Подъезд к кладбищу в с. Жанхотеко (от ул. Пролетарская) <*>	0,22	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
72.	Подъезд к кладбищу в с. В. Куркужин (от ул. Куготова) <*>	1,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
73.	Подъезд к кладбищу в с. Н. Куркужин (от ул. Октябрьская) <*>	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
74.	Проходный - Эльбрус через Баксан (I-й - 2,8 км (из 3,7 км), II-й - 3,792 км, III-й - 4,6 км, IV-й - 6,543 пусковые комплексы и	2,50	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
	транспортная развязка на км 0 - км 0+900)				требованиям
75.		5,90	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
76.	Подъезд от а/м "Кавказ" к Баксану	0,94	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
77.		2,01	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
78.	Баксан - Карагач	2,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
79.	АБЗ БДРСУ - Баксан - Карагач	10,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
80.	Объезд г. Баксана	3,30	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
81.	Подъезд к кладбищу в г. Баксане (ул. Революционная)	1,15	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
82.	Подъезд к кладбищу в г. Баксане (ул. Эльбрусская) <*>	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
83.	Подъезд к кладбищу в г. Баксане (ул. Почтовая)	0,60	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
84.	Подъезд к кладбищу в г. Баксане (ул. Шапсугская) <*>	0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
85.	Малка - ур. Ингушли (0-65)	21,51	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
86.		32,05	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
87.		11,44	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
88.	Каменноостское - Б. Кураты (0-12,9)	4,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
89.		8,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
90.	Каменноостское - Хаймаши - Экипцоко	15,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
91.	Каменноостское - Хабаз	11,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
92.	Псыбгунж - Хабазский МСЗ	4,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
93.	Ур. Ингушли - ур. Шитактюб - ур. Харбаз	22,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
94.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Камлюково	10,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
95.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Этоко	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
96.	Псынадаха - Батех	3,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
97.	Подъезд от а/м "Кавказ" к Куба-Табинскому ПГО	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
98.	Шордаково - 6-я Золка (0-4)	1,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
99.		2,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
100.	Шордаково - 7-я Золка	11,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
101.	Псынадаха - Залукодес - Дженал - Каменноостское (0-33,9)	18,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
102.		15,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
103.	Подъезд от с. Малка к пионерлагерю	1,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
104.	Сармаково - Совхозное - Зольское (0-26,2)	9,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
105.		16,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
106.	Куба - Малка	4,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
107.	Объезд с. Зольское	3,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
108.	Этоко - Светловодское	5,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
109.	Светловодское - Зольское	5,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					требованиям
110.	Залукокоаже - Лесгор	2,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
111.	Ур. Аурсентх - ур. Эльмурзоко	7,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
112.	Залукокоаже - Зольское - Белокаменка	23,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
113.	Объезд с. Сармаково	7,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
114.	Экипцоко - Сармаково - Каменноостское	12,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
115.	Подъездные дороги в с. Экипцоко	14,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
116.	Подъезд к с. Экипцоко	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
117.	Подъезд от а/д Залукокоаже - Зольское - Белокаменка к школе, АЗС, КСХП им. Ленина	2,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
118.	- к зерноскладу КСХП "Ошхамахо"	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
119.	- к мастерской и АЗС КСХП "Дружба народов"	1,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
120.	- к АЗС и молочной ферме КСХП "Белокаменский" (0-1,2)	0,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
121.		0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
122.	Подъезд от а/м "Кавказ" к центральной усадьбе с. Этоко	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
123.	- к складу мастерской КСХП "Камлюково"	2,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
124.	- к центральной усадьбе ГПКЗ "Малкинский" (0-2)	1,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
125.		0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
126.	Подъезд от а/д Псынадаха - Залукодес - Дженал к МТФ КСХП "Светлый путь"	1,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
127.	- к МТФ КСХП "Псынадаха"	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
128.	- к МТФ КСХП "Зольское"	0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
129.	- к мехмастерской и АЗС "Дженалагрохимия"	0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
130.	Подъезд от а/д Малка - Ингушли к Сармаковскому пищекомбинату	1,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
131.	- к филиалу станкозавода в с. Каменномостское	1,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
132.	- к бригадам N 1, N 2, N 3 КСХП "Каменномостское"	3,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
133.	- к МТФ КСХП "Кичмалкинский"	4,00	V	гравийно-	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				щебеночное	соответствует нормативным требованиям
134.	Подъезд от а/д Сармаково - Совхозное к МТФ и АЗС совхоза "Кабардинский"	2,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
135.	Пастбищные дороги по Дженальскому хребту от а/д Каменноостское - Дженал к а/д Шордаково - 7-я Золка	12,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
136.	Подъезд к целебным источникам Джилы-Су через урочище Харбаз	18,40	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
137.	Подъезд от а/д Малка - Ингушли к насосным станциям в ур. Б. Лохран	6,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
138.	Подъезд к кладбищу в с. Хабаз <*>	0,50	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
139.	Подъезд к кладбищу в с. Этоко <*>	1,12	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
140.	Подъезд к кладбищу в с. Приречная <*>	0,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
141.	Подъезд к кладбищу в с. Псынадаха <*>	0,50	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
142.	Подъезд к кладбищу в с. Кичмалка <*>	1,80	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
143.	Подъезд к кладбищу в с. Каменноостское <*>	0,50	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
144.	Подъезд к кладбищу в с. Малка <*>	0,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
145.	Подъезд к кладбищу в с. Белокаменское <*>	0,40	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
146.	Подъезд к кладбищу в с. Шордаково	0,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
147.		0,40	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
148.	Подъезд к кладбищу в с. Сармаково <*>	1,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
149.	Подъезд к кладбищу в с. Совхозное <*>	0,40	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
150.	Подъезд к кладбищу в с. Залукодес <*>	1,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
151.	Подъезд к кладбищам в с. Светловодское <*>	1,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
152.	Подъезд к кладбищу в с. Залукокоаже	0,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
153.		0,80	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
154.	Подъезд к кладбищу в с. Камлюково <*>	1,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
155.	Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы-Су - Эльбрус	40,70	IV	Асфальтобетонное гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
156.	Проходный - Эльхотово км 4,659 - км 33,303	6,75	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
157.		7,39	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
158.		14,50	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
159.	Нальчик - Майский км 25,284 - км 44,332	3,68	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
160.		15,37	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
161.	Автомагистраль "Кавказ" - Аргудан - Александровская км 9,883 - км 16,582	6,70	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
162.	Майский - Урожайное	3,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
163.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к п. Октябрьский	1,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
164.	Майский - Заречный - Ново-Ивановское	19,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
165.	Ст. Черек - Котляревская	9,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
166.	Александровская - Озрек	4,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
167.	Майский - Пришибо-Малкинский	16,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
168.	Нарткала - Кахун - Правоурванский	1,90	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
169.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к х. Сарский	1,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
170.	Майский - Октябрьский	3,40	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
171.		1,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
172.	Майский - Джулат	3,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
173.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к п. Заречный	3,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
174.	Подъезд от а/д Майский - Заречный - Ново-Ивановское к х. Славянский	5,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
175.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к х. Курский	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
176.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к х. Баксанский	6,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
177.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к МТФ КДХ "Красная Нива"	0,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
178.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к ПТФ КДХ "Красная Нива"	0,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
179.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Котляревская к полевому стану	3,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
180.	- к зернотоку и мехдвору КДХ "Красная нива"	0,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
181.	- к кормоцеху и НТФ КДХ "Красная нива"	0,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
182.	- к МТФ N 3 КДХ "Красная нива"	0,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
183.	- к садоводческой бригаде КДХ "Красная нива"	0,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
184.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к тепличному хозяйству КДХ "Красная нива"	0,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
185.	Подъезд от а/д Майский - Заречное - Н. Ивановское к гаражу КСХП "Ленинцы"	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
186.	- к стройцеху КСХП "Ленинцы"	0,50	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
187.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к полевому стану бригады N 1 КСХП "Ленинцы"	1,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
188.	- к МТФ N 1 КСХП "Ленинцы"	1,00	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
189.	- к х. Баксанский от МТФ N 1 КСХП "Ленинцы"	2,40	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
190.	- к МТФ КСХП "Ленинцы"	0,70	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
191.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к полевому стану N 4 КСХП "Ленинцы"	0,60	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние требованиям
192.	Подъезд от а/д Майский - Заречный - Ново-Ивановское к ПТФ КСХП "Ленинцы"	0,90	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
193.	- к полевому стану бригады N 3 КСХП "Ленинцы"	0,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
194.	Подъезд от а/д Налычик - Майский к конюшням ГПКЗ "Котляревский"	0,80	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
195.	Подъезд от а/д Налычик - Майский к летнему лагерю ГПКЗ "Кабардинский"	1,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
196.	Подъезд от а/д Майский - Заречное - Ново-Ивановское к МТФ КДП "Майский"	0,80	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
197.	Подъезд от а/д Майский - Заречное - Ново-Ивановское к овощеводческой бригаде КДП "Майский"	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
198.	- к полеводческой бригаде КДП "Майский"	1,00	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
199.	- к садоводческой бригаде КДП "Майский"	0,90	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
200.	- к складу ГСМ КДП "Майский"	0,50	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
201.	Подъезд от х. Сарский к бригадному стану КДХП "Майский"	1,60	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
202.	Подъезд от х. Сарский к полевому стану ПСЗ "Майский"	1,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
203.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к свинопольному комплексу совхоза "Александровский"	1,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
204.	Подъезд от а/д Аргудан - Александровская - к форелевому хозяйству совхоза "Александровский"	2,00	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
205.	- к мельнице совхоза "Александровский"	0,40	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
206.	- к садоводческой бригаде совхоза "Александровский" и озерам	0,80	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
207.		2,20	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
208.	- к полевому стану бригады N 1 и к прудам совхоза "Александровский"	1,00	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
209.		1,50	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
210.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к гаражам и к складу ГСМ	0,60	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
211.	Подъезд от а/д Александровское - Озрек - к комплексу КРС совхоза "Александровский"	0,90	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
212.	- к свиноводческой ферме молодняка с/х "Александровский"	1,00	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
213.		1,50	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
214.	- к полевому стану бригады N 2 совхоза "Александровский"	1,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
215.	- к оросительной системе "Фрегат"	0,60	-	гравийно-	Эксплуатационное состояние



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				щебеночное	соответствует нормативным требованиям
216.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к садоводческой бригаде ГППЗ 3 "Котляревский"	0,70	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
217.				гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
218.	Подъезд от а/д Майский - Октябрьский к гаражам ГППЗ 3 "Котляревский"	0,80	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
219.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к птичникам в производственной зоне ГППЗ "Котляревский"	4,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
220.	- к мехмастерским ГППЗ "Котляревский"	3,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
221.	Подъезд от а/д Пришибо-Малкинский - к рыбному хозяйству ГППЗ "Котляревский"	1,70	-	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
222.	- к отделению N 2 ГППЗ "Котляревский"	1,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
223.	- к МТФ ГППЗ "Котляревский"	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
224.	- к фермерскому хозяйству "Малим"	3,50	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
225.	Подъезд к кладбищу х. Колдрасинский	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
226.	Подъезд к кладбищу х. Славянский	0,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
227.	Подъезд к кладбищу с. Н. Ивановское	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
228.	Подъезд к кладбищу х. Баксанский	0,30	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
229.	Подъезд к кладбищу х. Правоурванский	0,10	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
230.	Подъезд к кладбищу п. Октябрьский	0,70	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
231.	Подъезд к кладбищу х. Сарский	0,50	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
232.	Подъезд к кладбищу ст. Александровская	0,40	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
233.	Подъезд к кладбищу ГПКЗ "Котляревский"	0,20	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
234.	Новопавловск - Прохладный - Моздок (0-45,277)	27,29	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
235.		7,98	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
236.		1,81	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
237.	Алтуд - Янтарный - Комсомольский	26,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
238.	Прохладный - Н. Покровский - Прималкинское - Н. Полтавское (0-16,1)	9,50	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние требованиям
239.		6,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
240.	Солдатская - Карагач - Грабовец (0-29,6)	16,90	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
241.		12,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
242.	Прохладный - Лесной - Солдатская (0-19,8)	3,60	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
243.		13,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
244.	Янтарный - Черниговское	3,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
245.	Подъезд от а/д Прохладный - Баксан к х. Матвеевский	1,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
246.	Подъезд от а/д Прохладный - Баксан к х. Ново-Вознесенский	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
247.		0,60	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
248.	Подъезд от а/д Прохладный - Баксан к с. Алтуд	1,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
249.	Баксан - Карагач (9-25)	14,30	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
250.		1,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
251.	Объезд ст. Солдатская	4,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
252.	Солдатская - Заречный - Красносельский (0-26,3)	16,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
253.		10,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
254.	Подъезд от а/д Баксан - Карагач к с. Карагач	9,70	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
255.	Подъезд от а/д Баксан - Карагач к с. Псыншоко	3,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
256.	Подъезд от а/д Солдатское - Карагач к п. Советский	2,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
257.	Саратовский - Черниговское (0-8,95)	8,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
258.		0,35	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
259.	Псыхурей - Карагач	6,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
260.	Прохладный - Советская	22,90	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
261.	Придорожный - Дальний - гр. КБР (0-38,7)	26,50	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
262.		12,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
263.	Пролетарское - Виноградный - Гвардейский (0-14,7)	14,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
264.		0,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
265.	Подъезд от а/д Прохладный - Советская к х. Ульяновский (0-6,4)	5,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
266.		1,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
267.	Подъезд от а/д Георгиевск - Курская к п. Малакановский	1,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
268.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к СХП "Пригородное"	2,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
269.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к ст. Приближная	3,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
270.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к ст. Екатериноградская	3,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
271.		0,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
272.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к винсовхозу "Прохладненский"	8,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
273.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к полеводческим брига. N 4 и N 6	6,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
274.	Подъезд от а/д Новопавловск - Прохладный - Моздок к скл. ГСМ	0,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
275.	Подъезд от ст. Екатериноградская к ферме (от ул. Молодежная)	1,10	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
276.	Подъезд от а/д Прохладный - Ново-Покровский - Прималкинское - Ново-Полтавское к животноводческому комплексу	4,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
277.	Подъезд от а/д Прохладный - Ново-Покровский - Прималкинское - Ново-Полтавское к саду	1,80	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
278.	Подъезд от а/д Прохладный - Ново-Покровский - Прималкинское - Ново-Полтавское к бригаде	3,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
279.	Подъезд к кладбищу с. Н. Полтавское	0,25	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
280.	Подъезд от а/д Прохладный - Советская к п. Граничный	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
281.	Подъезд от а/д Прохладный - Советская к с. Пролетарское	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
282.	Подъезд от а/д Прохладный - Советская к откормочному комплексу	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
283.	Подъезд от а/д Прохладный - Советское к полеводческим бригадам N 2 и N 3	4,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
284.	Подъезд от а/д Пролетарское - Виноградный - Гвардейский к ферме	1,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
285.		0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние требованиям
286.	Подъезд от а/д Пролетарское - Виноградный - Гвардейский к кладбищу п. Виноградный	1,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
287.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус к кладбищу х. Ново-Троицкий	0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
288.	Подъезд к кладбищу с. Алтуд	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
289.	Подъезд от а/д Придорожный - Дальний - гр. КБР к п. Дальний (0-2,1) (ул. 50 лет Октября)	0,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
290.		1,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
291.	Подъезд от а/д Георгиевск - Курская к кладбищу п. Малакановский	0,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
292.	Подъезд от а/д Прохладный - Лесной - Солдатская к кладбищу ст. Солдатская (от ул. Ватутина)	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
293.	Подъезд от а/д Алтуд - Янтарный - Комсомольский к кладбищу п. Янтарный	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
294.	Подъезд от а/д Янтарный - Черниговское к кладбищу с. Черниговское	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
295.	Подъезд от а/д Солдатская - Заречный - Красносельский к кладбищу п. Красносельский	0,60	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
296.	Подъезд от а/д Прохладный - Ново-Покровский - Прималкинское - Ново-Полтавское к кладбищу с. Н. Покровское	1,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
297.	Подъезд от а/д Солдатская - Заречный - Красносельский к кладбищу п. Прогресс	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
298.	Подъезд от а/д Прохладный - Ново-Покровское - Прималкинское - Ново-Полтавское к кладбищу с. Прималкинское (от ул. Октябрьская)	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
299.	Подъезд к кладбищу х. Матвеевский	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
300.	Подъезд к кладбищу х. Петропавловский (пер. Озерный)	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
301.	Подъезд к кладбищу х. Н. Осетинский	0,20	V		Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
302.	Подъезд к кладбищу х. Майский (по ул. Молодежная, Бульварная)	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
303.	Подъезд к кладбищу х. Минский	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
304.	Подъезд к кладбищу х. Грабовец (ул. Степная, Красноармейская)	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
305.	Подъезд от а/д Солдатская - Карагач к кладбищу ст. Солдатская	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
306.	Подъезд от а/д Солдатская - Карагач к кладбищу ст. Солдатская	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
307.	Подъезд к кладбищу с. Карагач (ул. Нашева)	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
308.	Черная Речка - Благовещенское	4,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
309.	Новопавловск - Прохладный - Моздок (0-45,277)		II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
310.		8,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
311.			IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
312.	Прохладный - Эльхотово (0-4,659)	2,84	I	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
313.		1,82	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
314.	Прохладный - Лесной - Солдатская (0-19,8)	3,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
315.			IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
316.	Прохладный - Советская	1,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
317.	Прохладный - Эльхотово (км 33,303 - км 56,464)	6,18	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
318.		25,28	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
319.	Майский - Урожайное - граница с РСО - Алания	33,70	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
320.	Дейское - Нижний Курп - граница с РСО - Алания	9,35	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние требованиям
321.		16,86	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
322.	Терек - Арик - Куян (0-16,4)	1,10	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
323.		13,40	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
324.	Дейское - Верхний Акбаш - Терекское	41,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
325.	Объезд с. Нижний Акбаш	4,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
326.	Терек - Дейское - Республиканская база отдыха (0-7,8)	2,60	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
327.		5,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
328.	Хамидие - Нижний Курп	19,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
329.	Терек - Республиканское охотхозяйство	4,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
330.	Новая Балкария - Госсортучасток	1,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
331.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное к границе РСО - Алания к с. Урожайное	4,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
332.	Красноармейское - Джулат	3,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
333.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное к границе РСО - Алания УММК	2,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
334.	Красноармейское - М. Терек - граница с РСО - Алания	29,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
335.	Подъезд от а/д Дейское - Н. Курп - граница с РСО - Алания к сел. В. Курп и Н. Курп	30,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
336.	Подъезд от а/д Терек - Арик - Куян к ж/д разьезду Арик	1,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
337.	В. Курп - Курпские высоты	4,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
338.	Плановское - В. Курп	17,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
339.	Подъезд от а/д Терек - Арик - Куян к с. Арик	3,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
340.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к с. Плановское	4,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
341.	Н. Курп - граница с РСО - Алания	3,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
342.	Подъезд от а/д Дейское - В. Акбаш к лагерю труда и отдыха	1,80	IV	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
343.	Подъезд от а/д Терек - Дейское - Республиканская база отдыха к лагерю "Россия"	3,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
344.	Подъезд от а/д Хамидие - Н. Курп к лагерю совхоза	2,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
	"Хамидиевский"			онное	соответствует нормативным требованиям
345.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльхотово к п. Интернациональный	1,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
346.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное - гр. РСО - Алания к ферме в с. Н. Балкария (0-1,5) (пер. Северный)	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
347.		1,10	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
348.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное - гр. РСО - Алания к а/д Опытное - Н. Балкария	2,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
349.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное - гр. РСО - Алания к внутрисельской улице в с. Хамидие	2,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
350.	Подъезд от а/д Майский - Урожайное - гр. РСО - Алания к кошарам ОТФ с. Н. Хамидие (0-11,1)	3,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
351.		7,50	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
352.	Подъезд от а/д Дейское - В. Акбаш - Терекское к опорному пункту станции садоводства п. М. Терек	0,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
353.	Подъезд от а/д Дейское - В. Акбаш - Терекское к объезду с. В. Акбаш	1,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
354.	Подъезд от а/д Дейское - В. Акбаш - Терекское к ферме с. Н. Акбаш	2,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
355.	Подъезд от а/д В. Курп - Н. Курп к внутрисельской улице	3,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
356.	Подъезд от а/д Плановское - В. Курп к ферме и полевому стану	2,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
357.	Объезд с. Нижний Курп	2,40	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
358.	Объезд г. Терек	5,70	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
359.	Подъезд к кладбищу в с. Н. Балкария <*>	0,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
360.	Подъезд к кладбищу в с. Красноармейское <*>	2,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
361.	Подъезд к кладбищу в с. Хамидие <*> (N 1, N 2, N 3)	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
362.	Подъезд к кладбищу в с. Н. Акбаш <*>	2,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
363.	Подъезд к кладбищу в с. В. Акбаш <*>	1,00	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
364.	Подъезд к кладбищу в с. Белоглинское <*>	0,10	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
365.	Подъезд к кладбищу в с. В. Курп <*>	1,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
366.	Подъезд к кладбищу в с. Плановское <*>	1,80	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
367.	Подъезд к кладбищу в г. Терек <*> (ул. Горького)	0,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					требованиям
368.	Подъезд к кладбищам в с. Урожайное <*> (N 1 по ул. Сохова, N 2 в конце села)	0,80	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
369.	Подъезд к кладбищу в с. Арик <*> (ул. Кабардинская)	1,10	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
370.	Подъезд к кладбищу в с. Н. Курп <*> (N 1 по ул. Солнечная, N 2, N 3)	0,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
371.	Подъезд к кладбищу в с. Дейское <*>	0,40	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
372.	Подъезд к кладбищу в с. Терекское <*>	0,40	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
373.	Подъезд к кладбищу в с. Н. Хамидие <*>	1,10	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
374.	Нальчик - Майский (12-25,284)	9,37	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
375.		3,92	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
376.	Ст. Черек - Жемтала	17,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
377.	Ст. Черек - Ч. Речка	16,50	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
378.	Псыгансу - Псыгансу II	6,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
379.	Нальчик - Нарткала (0-14,36)	2,15	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
380.		12,21	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
381.	Нарткала - Кахун - Правоурванский	27,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
382.	Ст. Черек - Котляревская	20,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
383.	Морзох - Шиткала	6,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
384.	Герменчик - Пенькозавод	3,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
385.	Нарткала - Урвань - Рыбопитомник (0-27,6)	12,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
386.		10,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
387.		5,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
388.	Нарткала - Славянский - Колдрасинский	6,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
389.	Черная Речка - Благовещенское	13,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
390.	Объездная а/д с. Черная Речка	4,11	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
391.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Котляревская к МТФ колхоза	3,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
	им. Советской Армии			онное	соответствует нормативным требованиям
392.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Жемтала к полевому стану N 1 колхоза им. Гогунокова	1,20	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
393.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Жемтала к полевому стану N 2 колхоза им. Гогунокова	0,40	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
394.	Под. от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к полевому стану колхоза "Кахунский"	8,30	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
395.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к птицефабрике "КБ"	6,20	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
396.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к садово-огородническому товариществу	2,80	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
397.	Объездная а/д с. Кахун	2,80	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
398.	Подъезд от а/д Морзох - Шитхала к МТФ совхоза "Шитхалинский"	0,40	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
399.	Подъезд от а/д Старый Черек - Черная Речка (подъезд к ул. Крупская)	1,00	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
400.	Нарткала - Озрек - Ст. Урух (км 0+000 - - км 5+770)	5,77	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
401.	Подъезд от а/д Нальчик - Нарткала к с. Шитхала	0,70	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
402.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к кладбищу в г. Нарткале <*>	0,45	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
403.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Ч. Речка к кладбищу в г. Нарткале	0,85	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
404.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к кладбищу в с. Псынабо <*>	1,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
405.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к кладбищу в с. Псынабо <*> (N 1 и N 2)	1,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
406.	Подъезд от а/д Герменчик - Пенькозавод к кладбищам в с. Герменчик <*>	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
407.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к кладбищу в с. Псыкод <*>	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
408.	Подъезд от а/д Морзох - Шитхала к кладбищам в с. Морзох <*>	0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
409.	Подъезд от а/д Нальчик - Майский к кладбищам в с. Ч. Речка <*>	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
410.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Жемтала - Сукан-Суу к кладбищам в с. Псыгансу (ул. Хасанова - 0,4 км, ул. Садовая - 1 км, ул. Бекалдиева - 0,8 км)	1,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
411.	Подъезд от а/д Урвань - Уштулу к кладбищу в с. Урвань <*>	0,90	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
412.	Подъезд от а/м "Кавказ" к кладбищу в с. Урвань <*>	0,05	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
413.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Котляревская к кладбищам в с. Н. Черек <*>	0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
414.	Подъезд от а/д Морзох - Шитхала к кладбищу в с. Шитхала <*>	0,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					требованиям
415.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Жемтала - Сукан-Суу к кладбищу в с. Ст. Черек	1,25	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
416.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Котляревская к кладбищам в с. Ст. Черек	2,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
417.	Подъезд от а/д Нарткала - Кахун - Правоурванский к кладбищу в с. Кахун	1,60	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
418.	Автомагистраль "Кавказ" - Аргудан - Александровская (0 - 9,983)	9,88	II	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
419.	Лескен II - Анзорей	0,96	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
420.	Нарткала - Озрек - Ст. Урух (5,77-23,7)	13,23	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
421.		4,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
422.	Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен - Ероко - II Лескен	11,60	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
423.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Ст. Лескен	5,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
424.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Урух	5,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
425.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Озрек (0-12)	8,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
426.		3,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
427.	Аргудан - В. Аргудан км 0-23,3	23,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
428.	I Лескен - В. Лескен - Ташлы-Тала - Хазнидон (0-32)	31,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
429.	Ст. Урух - Ср. Урух	9,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
430.	Объездная а/д с. Аргудан	1,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
431.	Подъезд от а/д Ст. Урух - Ср. Урух к МТФ колхоза им. Тарчокова	2,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
432.	Урух - Чикола на границе КБР	6,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
433.	Под. от а/д Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен к консервному заводу совхоза "Ерокский"	0,60	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
434.	Подъезд от а/д Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен к соковому цеху совхоза "Лескенский"	4,90	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
435.	Подъезд от а/м "Кавказ" к с. Урух (Совхозному)	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
436.	Подъезд от а/д Лескен II - В. Лескен - Ташлы-Тала - Хазнидон к турбазе "Зори Кавказа"	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
437.	Подъезд от а/м "Кавказ" к оздоровительному лагерю "Родник" в с. Аргудан	2,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
438.	Подъезд от а/д Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен -	0,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
	Ероко - II Лескен к кладбищу в с. II Лескен <*>			онное	соответствует нормативным требованиям
439.	Подъезд от а/д Аргудан - В. Аргудан к кладбищам в с. Аргудан (N 1 от ул. Ленина по пер. - 0,26 км, N 2 от ул. Ленина по пер. Кооперативный до ул. Жигунова - 0,7 км, от ул. Суншева по ул. Бжедугова до ул. Первомайская - 0,6 км, N 4 от ул. Ленина по ул. Пушкина до ул. Унатлокова - 0,63 км, N 5 от ул. Ленина по ул. Лермонтова до ул. Тарчокова - 0,45 км)	5,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
440.	Подъезд от а/д подъезд от а/м "Кавказ" к с. Анзорей к кладбищам в с. Анзорей	3,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
441.	Подъезд от а/д Ст. Урух - Ср. Урух к кладбищам в с. Ст. Урух <*>	2,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
442.	Подъезд от а/д подъезд от а/м "Кавказ" к с. Урух к кладбищам в с. Урух <*>	3,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
443.	Подъезд от а/д подъезд от а/м "Кавказ" к с. Озрек к кладбищу в с. Озрек <*>	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
444.	Подъезд от а/д Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен - Ероко - II Лескен к кладбищу в с. Ерокко <*>	0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
445.	Подъезд от а/д I Лескен - В. Лескен - Ташлы-Тала - Хазнидон к кладбищу в с. В. Лескен <*>	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
446.	Подъезд от а/д I Лескен - В. Лескен - Ташлы-Тала - Хазнидон к кладбищу в с. Ташлы - Тала <*>	0,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
447.	Чегем II - Булунгу	26,60	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
448.		38,17	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
449.	Шалушка - Каменка	10,16	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
450.		0,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
451.	Яникой - Лечинкай	5,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
452.	Чегем - Яникой	3,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
453.	Кенже - Шалушка	1,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
454.	Напчык - Майский - Чегем	13,80	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
455.	Чегем - Психинтернат	7,05	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
456.				Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
457.	Чегем II - Чегемцук	15,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
458.				Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
459.	Н. Чегем - ур. Бедык	11,10	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
460.	Подъезд к Лечинкаевскому туп. кар.	12,00	V	гравийно-	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				щебеночное	соответствует нормативным требованиям
461.	Булунгу - Башиль	11,86	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
462.	Подъезд от а/д Булунгу - Башиль к турбазе "Чегем"	5,82	V	гравийно-щебеночное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
463.	Лечинкай - ур. Фандуко	8,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
464.	Хушто-Сырт - Мыстыкам	10,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
465.	Яниккой - Уаза	15,50	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
466.	Подъезд от а/д Чегем II - Чегемцук к лагерю труда и отдыха	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
467.	Объездная дорога с. Каменка	2,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
468.	Подъезд от а/д Кенже - Каменка к п. Звездный	2,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
469.	Чегем II - Кишпек	6,55	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
470.	Подъезд от а/д Чегем - Психинтернат к кладбищу N 3 в г. Чегеме	0,55	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
471.		0,45	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
472.	Подъезд от а/д Чегем II - Чегемцук к кладбищу N 1 в с. Чегем II <*>	0,98	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
473.	Подъезд от а/д Чегем II - Чегемцук к кладбищу N 2 в с. Чегем II <*>	1,33	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
474.	Подъезд к кладбищу N 1 в г. Чегеме от а/д Чегем - Психинтернат <*>	0,78	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
475.	Подъезд к кладбищу N 2 в г. Чегеме от а/д Чегем - Нальчик - Майский <*>	1,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
476.	Подъезд к кладбищу N 1 в с. Лечинкай от а/д Чегем II - Булунгу <*>	0,28	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
477.	Подъезд к кладбищу N 2 в с. Лечинкай от а/д Чегем II - Булунгу <*>	1,43	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
478.	Подъезд к кладбищу в с. Нижний Чегем от а/д Чегем II - Булунгу <*>	0,63	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
479.	Подъезд к кладбищу в с. Хушто-Сырт от а/д Чегем II - Булунгу <*>	0,93	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
480.	Подъезд к кладбищу в с. Эльтюбю и Булунгу от а/д Чегем II - Булунгу	2,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
481.	Подъезд к кладбищу N 1 в с. Шалушка от а/д Шалушка - Каменка <*>	0,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
482.	Подъезд к кладбищу N 2 в с. Шалушка от а/д Шалушка - Каменка <*>	0,23	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
483.	Подъезд к кладбищу N 3 в с. Шалушка от а/д Шалушка - Каменка <*>	0,63	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					требованиям
484.	Подъезд к кладбищу в с. Каменка и Яникой от а/д Яникой - Лечинкай <*>	0,43	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
485.	Подъезд к кладбищу в п. Звездный	1,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
486.	Былым - Актопрак (км 17,8 - км 24)	6,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
487.	Бабугент - Безенги	30,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
488.	Ст. Черек - Жемтала - Сукан-Суу (17-51,1)	34,10	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
489.	Подъезд от а/д Урвань - Уштулу к а/д Ст. Черек - Жемтала - Сукан-Суу	4,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
490.	Голубые озера - В. Голубые озера	10,30	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
491.	Бабугент - Мехлесхоз	1,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
492.	Водораздел - ур. Хумалан	6,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
493.	Белая Речка - Карасу	16,90	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
494.	В. Балкария - Мухол	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
495.	Подъезд от а/д Ст. Черек - Жемтала - Сукан-Суу к комплексу СХП "Москва"	2,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует



№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
496.	Безенги - Шики	3,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
497.	А/м В. Аул - Хасанья - Герпегеж - Кашхатау (9,953-28) <*>	18,05	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
498.	В. Жемтала - Ташлы-Тала	10,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
499.	Подъезд от а/д Урвань - Уштулу к ур. Жалпак (0-9)	1,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
500.		7,60	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
501.	Сукан-Суу - ур. Хазнидон (0-11)	4,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
502.		7,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
503.	В. Голубое озеро - ур. Сукан-Суу - ур. Доугат (0-13)	1,20	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
504.		11,80	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
505.	Подъезд от а/д Хасанья - Герпегеж к ур. Рио-Челе	9,70	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
506.	Верхняя Балкария - ур. Сукан-Суу	17,80	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
507.	В. Балкария - Безенги (0-15,5)	7,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
508.		8,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
509.	Безенги - Булунгу	6,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
510.		6,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
511.	Подъезд от с. Безенги к а/л "Безенги"	17,50	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
512.	Подъезд к кладбищу в с. Бабугент (от ул. Моккаева) <*>	0,80	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
513.	Подъезд к кладбищу в с. Бабугент (от ул. Мечиева) <*>	0,50	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
514.	Подъезд к кладбищу в с. Герпегеж (от ул. Хуламской) <*>	1,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
515.	Подъезд к кладбищу в с. Зарагиж (от ул. Карданова) <*>	1,10	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
516.	Подъезд к кладбищу в с. Кашхатау (от ул. Мечиева) <*>	1,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
517.	Подъезд к кладбищу в с. Безенги (по ул. Советская) <*>	0,60	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
518.	Подъезд к кладбищу в с. Жемтала (от ул. Ленина по ул. Дохова Сталина) <*>	3,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
519.	Подъезд к кладбищу в с. В. Балкария (от ул. Таулуева) <*>	0,85	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
520.	Подъезд к кладбищу в с. В. Балкария (от ул. Асанова)	0,30	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
521.	Подъезд к кладбищу в с. В. Балкария (от ул. Настуева)	0,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
522.	Подъезд к кладбищу в с. В. Жемтала (от ул. Ксанаева) <*>	0,15	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
523.	Подъезд к кладбищу в с. В. Жемтала (от ул. Моллаева) <*>	0,15	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
524.	Подъезд от а/д Бабугент - Безенги к кладбищу в с. Карасу <*>	0,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
525.	Подъезд от а/д Урвань - Уштулу к кладбищам в с. Аушигер (ул. Хацукова) <*>	0,95	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
526.	Былым - Актотрак (0-17,8)	10,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
527.		7,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
528.		0,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
529.	Бедык - Алтояк	15,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
530.	Тырныауз - Жилы-Суу	46,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					требованиям
531.	Подъезды от а/д Прохладный - Эльбрус	0,00		Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
532.	- к аулу Герхожан	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
533.	- к поселку Челмас	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
534.	- к поселку Верхний Баксан	2,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
535.	к урочищу "Адар-Суу"	11,70	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
536.	- к нейтринной обсерватории	3,00	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
537.	- к поселку "Эльбрус"	4,30	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
538.	- к альплагерю "Баксан"	1,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
539.	- к поселку Тегенекли	2,80	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
540.	- к поселку Байдаевка	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
541.	- к туркомплексу "Чегет"	1,70	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
542.	- к пансионату "Вольфрам"	0,60	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
					нормативным требованиям
543.	- к с. Лашкута	3,50	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
544.	- к долине Нарзанов	0,40	IV	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
545.	- к альплагерю "Джантуган"	7,30	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
546.	Ур. Коштан - ур. Хакуафа	30,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
547.	Объездная дорога г. Тырнауз	6,20	III	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
548.	Кенделен - Солнечный	28,40	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
549.	Кенделен - Зап. Кинжал	7,20	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
550.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус к ур. Кыртык	10,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
551.	Подъезд от а/д Прохладный - Эльбрус к ур. Кыр	11,00	-	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
552.	Подъезд к кладбищу в с. Кенделен	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
553.	Подъезд к кладбищу в с. Лашкута	1,50	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
554.	Подъезд к кладбищу в с. Былым	2,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
				онное	соответствует нормативным требованиям
555.	Подъезд к кладбищу в г. Тырныаузе	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
556.	Подъезд к дачам "Кюнлюм"	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
557.	Подъезд к дачам "Шашболат"	3,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
558.	Подъезд к кладбищу в с. В. Баксан	1,00	V	Асфальтобетонное	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

В настоящее время в Кабардино-Балкарской Республике действует 121 межмуниципальный маршрут. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 9.

Таблица 9

## Реестр автобусных маршрутов Кабардино-Балкарской Республики

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1.	500	Нальчик – Псыхурей	Чегем, Баксан	56	Ежедневно	10
2.	501	Нальчик – Хабаз	Чегем, Малка, Сармаково, Каменомост	82	Ежедневно	6
3.	502	Нальчик – Кичмалка	Чегем, Малка, Сармаково, Каменомост	83	Ежедневно	8
4.	503	Нальчик – Каменномост	Чегем, Малка Сармаково,	71	Ежедневно	4
5.	504	Нальчик – Сармаково	Чегем, Малка	59	Ежедневно	15
6.	505	Нальчик – Племсовхоз		69	Ежедневно	3
7.	506	Нальчик – Залукокоаже	Чегем, Малка, Прогресс	60	Ежедневно	42
8.	507	Нальчик – Конзавод		74	ежедневно	6
9.	508	Нальчик – Дженал	Чегем, Малка Сармаково	68	Ежедневно	2
10.	509	Нальчик – Камлюково	Чегем, Малка	57	Ежедневно	1

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
11.	510	Нальчик – Этоко ч/з Залукокоаже	Чегем, Малка, Прогресс, Залукокоаже	70	Ежедневно	3
12.	511	Нальчик – Зольский ч/з Псынадаха	Чегем, Малка, Псынадаха	61	Ежедневно	6
13.	512	Нальчик – В. Жемтала	Урвань, Аушигер, Жемтала	56	Ежедневно	16
14.		Нальчик - Жемтала	Урвань, Аушигер	45	Ежедневно	6
15.	513	Нальчик – Булунгу	Чегем, Лечинкай, Хушто-Сырт	83	Ежедневно	1
16.	514	Нальчик – Хушто-Сырт	Чегем, Лечинкай,	50	ежедневно	2
17.	515	Нальчик – Солдатское	Чегем, Лечинкай	61	Ежедневно	6
18.	516	Нальчик – Безенги	Урвань, Аушигер, Кашхатау, Бабугент	75	Ежедневно	1
19.	517	Нальчик – В. Балкария	Урвань, Аушигер, Кашхатау, Бабугент	73	Ежедневно	4
20.	518	Нальчик – Ташлы-Тала	Урвань, Анзорей, Лескен,	75	Ежедневно	1
21.	519	Нальчик – Прохладный ч/з Карагач	Баксан, Карагач, Солдатское	81	Ежедневно	8
22.	520	Нальчик – Прохладный ч/з Новоивановское	Герменчик, Черная речка, Курской, Новоивановское Октябрьское	62	Ежедневно	12
23.	521	Нальчик – Прохладный ч/з Псыншоко	Баксан, Псыншоко, Карагач	81	Ежедневно	2
24.	522	Нальчик – Прохладный ч/з Алтуд	Баксан, Алтуд	74	ежедневно	4
25.	523	Нальчик – Дальний	Черная речка, Курской, Новоивановское Октябрьско, Прохладный	108	Ежедневно	2
26.	524	Нальчик – Екатериноградское	Черная речка, Курской, Новоивановское Октябрьско, Прохладный, Приближня	84	Ежедневно	2
27.	525	Нальчик – Прохладный ч/з Черную Речку	Курской, Новоивановское Октябрьско	59	Ежедневно	12
28.	526	Нальчик – Карагач	Чегем, Баксан	47	Ежедневно	16
29.	528	Нальчик – Кенделен	Чегем, Исламей, Атажукино, Заюково, Жанхотеко	53	Ежедневно	14

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
30.	529	Нальчик – Алтуд	Баксан	51	Ежедневн о	8
31.	530	Нальчик – Куркужин	Чегем, Атажукино	56	Ежедневн о	8
32.		Нальчик - Н. Куркужин	Чегем, Атажукино	48	ежедневн о	8
33.	531	Нальчик – Терек	Урвань, Старый Черек, Аргудан,	56	Ежедневн о	66
34.	532	Нальчик – Хамидие	Урвань, Старый Черек, Аргудан, Дейское	85	Ежедневн о	4
35.	533	Нальчик – Овцесовхоз	Урвань, Старый Черек, Аргудан, Дейское	92	Ежедневн о	8
36.	534	Нальчик – Плановское ч/з Эльхотово	Урвань, Старый Черек, Аргудан, Дейское	73	Ежедневн о	2
37.	535	Нальчик – Терскол	Чегем, Исламей, Атажукино, Заюково, Жанхотеко, Трныауз, Эльбрус	139	Ежедневн о	3
38.	536	Нальчик – Тырныауз	Чегем, Исламей, Атажукино, Заюково, Жанхотеко	94	Ежедневн о	16
39.	537	Нальчик – Лашкута	Чегем, Исламей, Атажукино, Заюково, Жанхотеко	60	Ежедневн о	2
40.	538	Тырныауз – Прохладный	Жанхотеко Заюково, Атажукино,	112	ежедневн о	1
41.	539	Тырныауз – Баксан	Жанхотеко Заюково, Атажукино	70	Ежедневн о	12
42.	540	Прохладный – Терскол	Жанхотеко Заюково, Атажукино,	156	Ежедневн о	1
43.	541	Нальчик - Камлюково ч/з Приречное	Чегем, Малка, Приречное	58	Ежедневн о	1
44.	542	Нальчик - Дальнее ч/з (Ульяновское, Ч. Речку )	Герменчик, Черная Речка, Ульяновское	110	Ежедневн о	1
45.		Нальчик - Урожайное ч/з Красноармейское и Новую Балкарию	Урвань, Старый Черек, Аргудан, Дейское Красноармейское Новая Балкария	65	Ежедневн о	1
46.		Баксан - Алтуд	Баксаненок	28	Ежедневн о	
47.	100	Нальчик – Анзорей	Урвань, Старый Черек, Аргудан	40	Ежедневн о	42
48.	101	Нальчик – Аргудан	Урвань, Старый Черек	35	ежедневн о	40
49.	102	Нальчик –	Чегем	38	Ежедневн	11



№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
		Атажукино			о	
50.	103	Нальчик – Аушигер	Урвань	33	Ежедневн о	38
51.	104	Нальчик – Бабугент	Урвань, Аушигер, Кашхатау	49	Ежедневн о	21
52.	105	Нальчик – Баксан	Чегем1, Чегем2	23	Ежедневн о	176
53.	106(18/31)	Нальчик (Автовокзал № 2) - Баксан (Дачи)	Чегем1, Чегем2	31	Ежедневн о	2
54.	107	Нальчик – Баксан 1 (Верхний)	Чегем1, Чегем2	24	Ежедневн о	21
55.	108	Нальчик – Баксан 1 (Нижний)	Чегем1, Чегем2	25	Ежедневн о	10
56.	109	Нальчик – Баксаненок	Чегем1, Чегем2, Баксан	36	ежедневн о	31
57.	110	Нальчик – Герменчик		22	Ежедневн о	35
58.	111	Нальчик - Ероко		44	Ежедневн о	11
59.	112	Нальчик – Зарагуж	Урвань, Старый Черек, Псыгансу	42	Ежедневн о	
60.	113	Нальчик – Заюково	Чегем, Атажукино	41	Ежедневн о	39
61.	114	Нальчик – Исламей	Чегем, Атажукино	34	Ежедневн о	10
62.	115	Нальчик – Каменка	Кенже, Шалушка	15	Ежедневн о	20
63.	116	Нальчик – Кахун	Урвань	33	Ежедневн о	16
64.	117	Нальчик – Кашхатау	Урвань, Аушигер,	42	ежедневн о	23
65.	118	Нальчик – Кишпек	Чегем, Баксан	30	Ежедневн о	30
66.	119	Нальчик – Крем-Константиновское	Чегем, Баксан	44	Ежедневн о	5
67.	120	Нальчик – Куба	Чегем, Баксан, Куба-Таба	46	Ежедневн о	18
68.	121	Нальчик – Куба-Таба	Чегем, Баксан	38	Ежедневн о	11
69.	122	Нальчик – Лечинкай	Чегем	26	Ежедневн о	81
70.	123	Нальчик – Майский ч/з Конзавод	Черная речка, Курской, Новоивановское Октябрьское	49	Ежедневн о	4
71.	124	Нальчик – Майский ч/з Н. Черек	Урвань, Старый Черек, Нижний Черек	49	Ежедневн о	3

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
72.	125	Нальчик – Майский ч/з Новоивановку	Черная речка, Курской, Новоивановское Октябрьское	49	ежедневн о	4
73.	126	Нальчик – Майский ч/з Хутора		49	Ежедневн о	1
74.	127	Нальчик – Малка	Чегм, Куба-Таба	48	Ежедневн о	6
75.	128 (16)	КБГУ - Ж.д. вокзал - Пг. Фабрика - Сады - Шитхала - Морзох	Шитхала	24	Ежедневн о	2
76.	129	Нальчик – Н. Чегем		42	Ежедневн о	1
77.	130	Нальчик – Н. Черек (ч/з Старый Черек)	Урвань, Старый Черек	33	Ежедневн о	48
78.	131	Нальчик – Нартан		14	Ежедневн о	68
79.	132	Нальчик – Нарткала	Урвань,	29	Ежедневн о	167
80.		Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку	Герменчик, Черная Речка	31	ежедневн о	4
81.	133	Нальчик – Озрек		48	Ежедневн о	4
82.	134 (34)	Нальчик (ж.д. вокзал) – п. Звездный	Кенже, Шалушка	16	Ежедневн о	6
83.	135	Нальчик – Псыгансу	Урвань, Старый Черек	32	Ежедневн о	44
84.	136	Нальчик – Псычох		28	Ежедневн о	25
85.	137	Нальчик – Урвань		17	Ежедневн о	40
86.	138(36)	Нальчик (Автовокзал № 2) - Урвань (Дачи)	Урвань	21	Ежедневн о	3
87.	139	Нальчик – Урух	Урвань, Старый Черек	48	Ежедневн о	18
88.	140	Нальчик – Хатуей		46	ежедневн о	15
89.	141	Нальчик – Чегем 1 (Больница)		10	Ежедневн о	49
90.	142	Нальчик – Чегем 1 (Кулиева)		11	Ежедневн о	8
91.	143	Нальчик – Чегем 1 (Октябрьская)		11	Ежедневн о	20
92.	144	Нальчик – Чегем		11	Ежедневн	16

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
		1 (Почта)			о	
93.	145	Нальчик – Чегем 1 (Школьный)		11	Ежедневн о	27
94.	146	Нальчик – Чегем 1 В (Ленина)		12	Ежедневн о	45
95.	147	Нальчик – Чегем 1 Н (Ленина)		11	Ежедневн о	32
96.	148	Нальчик – Чегем 2		14	ежедневн о	72
97.	149	Нальчик – Черная Речка	Герменчик	25	Ежедневн о	8
98.	150	Нальчик – Шалушка	Кенже	11	Ежедневн о	45
99.	151	Нальчик – Шалушка (ч/з Кенже)	Кенже	12	Ежедневн о	20
100.	151 а	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже (п. Мир)	Кенже, п. Мир	14	Ежедневн о	8
101.	152	Нальчик – Яникой	Кенже, п. Мир	16	Ежедневн о	40
102.	153	Нарткала – Анзорей	Старый Черек, Аргудан	30	Ежедневн о	44
103.	154	Нарткала – Аргудан	Старый Черек	30	Ежедневн о	42
104.	155	Нарткала – Озрек		39	ежедневн о	3
105.	156	Нарткала - Терек	Старый Черек, Аргудан	49	Ежедневн о	3
106.	157	Нарткала – Урух	Старый Черек, Аргудан, Анзорей	49	Ежедневн о	4
107.	169	Прохладный – Майский		25	Ежедневн о	3
108.	174	Прохладный – с/с Терек	Майский	39	Ежедневн о	2
109.	177	Прохладный – Терек	Майский	46	Ежедневн о	
110.	179	Прохладный – Черниговское ч/з Учебный	Учебный	17	Ежедневн о	2
111.	180	Прохладный ж/д Вокзал – Учебный		11	Ежедневн о	2
112.	184	Майский – Прохладный		25	ежедневн о	5
113.	185	Нальчик - ст. Александровская	Старый Черек, Аргудан	47	Ежедневн о	4
114.	186	Нальчик - Кашхатау - В. Жемтала	Урвань,	47	Ежедневн о	4

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
115.	187	Майский - Котляревское - Александровская - Прохладный	Котляревское, Александровская	45	Ежедневно	2
116.	188	Нальчик - Псыкод		48	Ежедневно	2
117.	189	Прохладный - Граничное ч/з Придорожное		44	Ежедневно	3
118.		Нальчик - Герпегеж	Урвань	19	Ежедневно	2
119.	190	Нальчик - Герпегеж ч/з Аушигер	Урвань, Аушигер	43	Ежедневно	2
120.		Нальчик - Грабовец ч/з Благовещенку		41	ежедневно	2
121.		Нальчик - Кичмалка	Чегем, Малка, Сармаково, Каменомост	83	Ежедневно	4

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 49,5 млн пассажиров в год.

## 2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- 1) реестр пригородных сообщений;
- 2) отчетность ОАО «РЖД»;
- 3) отчетность перевозчиков, обслуживающих маршруты автомобильного транспорта.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях приведены в таблице 10.

Таблица 10

### Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток	Маршруты по видам транспо	Регулярность обслуживания	Количество оборотов	Интервал между отправлением	Примечание
----------	-----------	-------------------	----------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------	------------

			Всего, тыс. пасс./г од	Пиков ый*, пасс./ч ас	рта		тных рейсо в, в сутки	в часы "пик"	в непико вые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
<b>Железнодорожный транспорт</b>										
1.	Нальчик- Прохладны й	56	68,1	102	6315/631 8	ежеднев но	1			
2.	Минеральн ые Воды – Беслан	70	57	70	6407/640 8	ежеднев но	1			
3.	Минеральн ые Воды - Нальчик	77	244,9	110	6406/640 56311/63 14	ежеднев но	2			
<b>Автомобильный транспорт</b>										
1.	Нальчик – Псыхурей	56	36	52	500	ежеднев но	10	15,00	30,00	
2.	Нальчик – Хабаз	82	21	26	501	ежеднев но	6	30,00	60,00	
3.	Нальчик – Кичмалка	83	29	28	502	ежеднев но	8	30,00	60,00	
4.	Нальчик – Каменномост	71	14	26	503	ежеднев но	4	30,00	60,00	
5.	Нальчик – Сармаково	59	54	52	504	ежеднев но	15	15,00	30,00	
6.	Нальчик – Племсовхоз	69	10	13	505	ежеднев но	3	60,00	120,00	
7.	Нальчик – Залукокоже	60	153	65	506	ежеднев но	42	10,00	20,00	
8.	Нальчик – Конзавод	74	21	26	507	ежеднев но	6	60,00	120,00	
9.	Нальчик – Дженал	68	7	13	508	ежеднев но	2	0,00	0,00	
10.	Нальчик – Камлюково	57	3	13	509	ежеднев но	1	0,00	0,00	
11.	Нальчик – Этоко ч/з Залукокоже	70	10	13	510	ежеднев но	3	0,00	0,00	

12.	Нальчик – Зольский ч/з Псынадаха	61	21	26	511	ежеднев но	6	60,00	120,00	
13.	Нальчик – В. Жемтала	56	58	36	512	ежеднев но	16	15,00	45,00	
14.	Нальчик – Жемтала	45	21	26		ежеднев но	6	60,00	120,00	
15.	Нальчик – Булунгу	83	3	13	513	ежеднев но	1	0,00	0,00	
16.	Нальчик – Хушто-Сырт	50	7	13	514	ежеднев но	2	0,00	0,00	
17.	Нальчик – Солдатское	61	21	26	515	ежеднев но	6	60,00	120,00	
18.	Нальчик – Безенги	75	3	13	516	ежеднев но	1	0,00	0,00	
19.	Нальчик – В. Балкария	73	14	26	517	ежеднев но	4	60,00	120,00	
20.	Нальчик – Ташпы-Тала	75	3	13	518	ежеднев но	1	0,00	0,00	
21.	Нальчик – Прохладный ч/з Карагач	81	29	26	519	ежеднев но	8	30,00	60,00	
22.	Нальчик – Прохладный ч/з Новоивановс кое	62	43	39	520	ежеднев но	12	30,00	60,00	
23.	Нальчик – Прохладный ч/з Псыншоко	81	7	13	521	ежеднев но	2	0,00	0,00	
24.	Нальчик – Прохладный ч/з Алтуд	74	14	26	522	ежеднев но	4	60,00	120,00	
25.	Нальчик – Дальный	108	7	13	523	ежеднев но	2	0,00	0,00	
26.	Нальчик – Екатериногра дское	84	7	13	524	ежеднев но	2	0,00	0,00	
27.	Нальчик – Прохладный ч/з Черную	59	43	39	525	ежеднев но	12	15,00	30,00	

	Речку									
28.	Нальчик – Карагач	47	58	52	526	ежеднев но	16	15,00	30,00	
29.	Нальчик – Кенделен	53	51	52	528	ежеднев но	14	15,00	30,00	
30.	Нальчик – Алтуд	51	29	26	529	ежеднев но	8	30,00	60,00	
31.	Нальчик – Куркужин	56	29	26	530	ежеднев но	8	30,00	60,00	
32.	Нальчик - Н. Куркужин	48	29	26		ежеднев но	8	30,00	60,00	
33.	Нальчик – Терек	56	240	91	531	ежеднев но	66	5,00	15,00	
34.	Нальчик – Хамидие	85	1	26	532	ежеднев но	4	60,00	120,00	
35.	Нальчик – Овцесовхоз	92	29	26	533	ежеднев но	8	30,00	60,00	
36.	Нальчик – Плановское ч/з Эльхотово	73	7	13	534	ежеднев но	2	0,00	0,00	
37.	Нальчик – Терскол	139	10	13	535	ежеднев но	3	0,00	0,00	
38.	Нальчик – Тырнауз	94	58	39	536	ежеднев но	16	15,00	30,00	
39.	Нальчик – Лашкута	60	7	13	537	ежеднев но	2	0,00	0,00	
40.	Тырнауз – Прохладный	112	3	13	538	ежеднев но	1	0,00	0,00	
41.	Тырнауз – Баксан	70	43	26	539	ежеднев но	12	15,00	30,00	
42.	Прохладный – Терскол	156	3	13	540	ежеднев но	1	0,00	0,00	
43.	Нальчик - Камлюково ч/з Приречное	58	3	13	541	ежеднев но	1	0,00	0,00	
44.	Нальчик - Дальнее ч/з (Ульяновское , Ч. Речку )	110	3	13	542	ежеднев но	1	0,00	0,00	

45.	Нальчик - Урожайное ч/з Красноармей- ское и Новую Балкарию	65	3	13		ежеднев- но	1	0,00	0,00	
46.	Баксан - Алтуд	28	5,00	13		ежеднев- но	2,00	0,00	0,00	
47.	Нальчик – Анзорей	40	150	120	100	ежеднев- но	42	5,00	15,00	
48.	Нальчик – Аргудан	35	146	110	101	ежеднев- но	40	5,00	15,00	
49.	Нальчик – Атажукино	38	40	39	102	ежеднев- но	11	15,00	30,00	
50.	Нальчик – Аушигер	33	138	52	103	ежеднев- но	38	5,00	15,00	
51.	Нальчик – Бабугент	49	76	39	104	ежеднев- но	21	10,00	20,00	
52.	Нальчик – Баксан	23	642	260	105	ежеднев- но	176	3,00	5,00	
53.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Баксан (Дачи)	31	7	13	106(18/3 1)	ежеднев- но	2	0,00	0,00	
54.	Нальчик – Баксан 1 (Верхний)	24	76	52	107	ежеднев- но	21	10,00	20,00	
55.	Нальчик – Баксан 1 (Нижний)	25	36	26	108	ежеднев- но	10	15,00	45,00	
56.	Нальчик – Баксаненок	36	113	65	109	ежеднев- но	31	10,00	15,00	
57.	Нальчик – Герменчик	22	127	65	110	ежеднев- но	35	5,00	20,00	
58.	Нальчик - Ероко	44	40	26	111	ежеднев- но	11	15,00	45,00	
59.	Нальчик – Зарагиж	42	18	13	112	ежеднев- но	4	60,00	120,00	
60.	Нальчик – Заюково	41	142	65	113	ежеднев- но	39	5,00	20,00	
61.	Нальчик –	34	36	26	114	ежеднев	10	15,00	30,00	



	Исламей					но				
62.	Нальчик – Каменка	15	73	52	115	ежедневно	20	10,00	20,00	
63.	Нальчик – Кахун	33	58	52	116	ежедневно	16	15,00	30,00	
64.	Нальчик – Капхатау	42	83	52	117	ежедневно	23	10,00	20,00	
65.	Нальчик – Кишпек	30	109	65	118	ежедневно	30	5,00	30,00	
66.	Нальчик – Крем-Константиновское	44	18	26	119	ежедневно	5	60,00	120,00	
67.	Нальчик – Куба	46	65	52	120	ежедневно	18	10,00	20,00	
68.	Нальчик – Куба-Таба	38	40	26	121	ежедневно	11	15,00	30,00	
69.	Нальчик – Лечинкай	26	295	130	122	ежедневно	81	3,00	10,00	
70.	Нальчик – Майский ч\з Конзавод	49	14	13	123	ежедневно	4	60,00	120,00	
71.	Нальчик – Майский ч\з Н. Черек	49	10	13	124	ежедневно	3	60,00	120,00	
72.	Нальчик – Майский ч\з Новоивановку	49	14	13	125	ежедневно	4	60,00	120,00	
73.	Нальчик – Майский ч\з Хутора	49	3	13	126	ежедневно	1	0,00	0,00	
74.	Нальчик – Малка	48	21	26	127	ежедневно	6	30,00	120,00	
75.	КБГУ - Ж.д. вокзал - Пт. Фабрика - Сады - Шитхала - Морзох	24	74	13	128 (16)	ежедневно	2	0,00	0,00	
76.	Нальчик – Н. Чегем	42	3	13	129	ежедневно	1	0,00	0,00	

77.	Нальчик – Н. Черек (ч/з Старый Черек)	33	175	120	130	ежеднев но	48	5,00	20,00	
78.	Нальчик – Нартан	14	248	160	131	ежеднев но	68	3,00	15,00	
79.	Нальчик – Нарткала	29	609	240	132	ежеднев но	167	2,00	10,00	
80.	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку	31	14	26		ежеднев но	4	60,00	120,00	
81.	Нальчик – Озрек	48	14	26	133	ежеднев но	4	60,00	120,00	
82.	Нальчик (ж.д. вокзал) - пос. Звездный	16	21	26	134 (34)	ежеднев но	6	30,00	120,00	
83.	Нальчик – Псыгансу	32	160	130	135	ежеднев но	44	5,00	20,00	
84.	Нальчик – Псычох	28	91	60	136	ежеднев но	25	10,00	20,00	
85.	Нальчик – Урвань	17	146	120	137	ежеднев но	40	5,00	20,00	
86.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Урвань (Дачи)	21	10	26	138(36)	ежеднев но	3	60,00	180,00	
87.	Нальчик – Урух	48	65	78	139	ежеднев но	18	15,00	30,00	
88.	Нальчик – Хатуей	46	54	65	140	ежеднев но	15	15,00	30,00	
89.	Нальчик – Чегем 1 (Больница)	10	178	120	141	ежеднев но	49	5,00	15,00	
90.	Нальчик – Чегем 1 (Кулиева)	11	29	26	142	ежеднев но	8	30,00	120,00	
91.	Нальчик – Чегем 1 (Октябрьская )	11	73	78	143	ежеднев но	20	15,00	30,00	
92.	Нальчик – Чегем 1	11	58	65	144	ежеднев	16	15,00	30,00	

	(Почта)					но				
93.	Нальчик – Чегем 1 (Школьный)	11	98	78	145	ежеднев но	27	15,00	30,00	
94.	Нальчик – Чегем 1 В (Ленина)	12	164	120	146	ежеднев но	45	5,00	15,00	
95.	Нальчик – Чегем 1 Н (Ленина)	11	116	65	147	ежеднев но	32	10,00	20,00	
96.	Нальчик – Чегем 2	14	262	114	148	ежеднев но	72	5,00	10,00	
97.	Нальчик – Черная Речка	25	29	26	149	ежеднев но	8	15,00	120,00	
98.	Нальчик – Шалушка	11	164	78	150	ежеднев но	45	5,00	30,00	
99.	Нальчик – Шалушка (ч/з Кенже)	12	73	40	151	ежеднев но	20	15,00	30,00	
100.	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже (п. Мир)	14	29	26	151 а	ежеднев но	8	20,00	60,00	
101.	Нальчик – Яникой	16	146	75	152	ежеднев но	40	5,00	20,00	
102.	Нарткала – Анзорей	30	160	78	153	ежеднев но	44	5,00	20,00	
103.	Нарткала – Аргудан	30	153	78	154	ежеднев но	42	5,00	20,00	
104.	Нарткала – Озрек	39	10	13	155	ежеднев но	3	60,00	120,00	
105.	Нарткала - Терек	49	10	13	156	ежеднев но	3	60,00	120,00	
106.	Нарткала – Урух	49	14	13	157	ежеднев но	4	60,00	120,00	
107.	Прохладный – Майский	25	10	13	169	ежеднев но	3	60,00	120,00	
108.	Прохладный – с/с Терек	39	7	13	174	ежеднев но	2	0,00	0,00	
109.	Прохладный	46	10	13	177	ежеднев	3	60,00	180,00	

	- Терек					но				
110.	Проходный - Черниговское ч/з Учебный	17	7	13	179	ежеднев но	2	0,00	0,00	
111.	Проходный ж/д Вокзал - Учебный	11	7	13	180	ежеднев но	2	0,00	0,00	
112.	Майский - Проходный	25	18	13	184	ежеднев но	5	30,00	60,00	
113.	Нальчик - ст. Александровс кая	47	14	20	185	ежеднев но	4	30,00	60,00	
114.	Нальчик - Кашхатау - В. Жемтала	47	14	20	186	ежеднев но	4	30,00	60,00	
115.	Майский - Котляревское - Александровс кая - Проходный	45	10	13	187	ежеднев но	2	0,00	0,00	
116.	Нальчик - Псыкод	48	10	13	188	ежеднев но	2	0,00	0,00	
117.	Проходный - Граничное ч/з Придорожное	44	10	20	189	ежеднев но	3	60,00	180,00	
118.	Нальчик - Герпегеж	19	7	20		ежеднев но	2	60,00	180,00	
119.	Нальчик - Герпегеж ч/з Аушигер	43	7	13	190	ежеднев но	2	60,00	180,00	
120.	Нальчик - Грабовец ч/з Благовещенк у	41	7	13		ежеднев но	2	60,00	180,00	
121.	Кичмалка- Нальчик	83	7	13		ежеднев но	2	60,00	180,00	

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

### 2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. приведены в таблице 11.

Таблица 11

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	5	6	7	8	9
<b>Обязательные параметры</b>							
1	Объем отправленных пассажиров	млн пасс.	49,9	53,8	58,5	62,5	68,1
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пасс.	49,5	53,4	58	62	67,5
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	687	695	723	749	775
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	15	15	15	14	14
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	672	680	708	735	761
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100	100	100	100	100
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	100	100	100	100	100
3.2.	Автомобильный транспорт	%	100	100	100	100	100
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0	0	0	0	0
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	0	0	0	0	0
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	0	0	0	0	0
5	Плотность транспортной сети	-	-	-	-	-	-
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,013	0,013	0,013	0,015	0,015
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,67	0,68	0,7	0,72	0,75
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн руб.	133,8	225,9	2914	2914	2914
6.1.	Из них автомобильный/железнодорожный транспорт	млн руб	114/19	206,9/19	2814/95	2814/95	2814/95
6.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	133,8	43,5	2599	2599	2599
6.3.	Федеральный бюджет	млн руб.	0	182,4	315	315	315
7	Отношение темпов роста	%	100	113	135	113	112

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
	тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения						
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	190	195	200	230	250

#### Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, параметры транспортного обслуживания Кабардино-Балкарской Республики стабильно прогрессируют.

По ряду показателей наблюдается положительная динамика. Это обусловлено совершенствованием уровня транспортного обслуживания пассажиров.

#### 2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

расходы по возмещению недополученных доходов ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для республиканского бюджета;

необходимость обновления подвижного состава, использующегося с целью осуществления пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Кабардино-Балкарской Республики;

техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов региона не соответствует нормативным требованиям;

недостаточное количество автостанций и автовокзалов на ключевых направлениях региона.

### 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики

#### 3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

Одним из важнейших приоритетов является рост транспортной подвижности населения, достижение которого означает удовлетворение растущих потребностей населения в передвижении на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень

развития экономики, а также влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Основные усилия сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышении комплексной безопасности на транспорте, обеспечении потребностей внешней торговли.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике, является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченными возможностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения республики, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

- 1) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
- 2) минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
- 3) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 12.

Таблица 12

## Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	Объем отправленных пассажиров	млн пасс.	68,1
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	0,6
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пасс.	67,5
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	775
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	14
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	761
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	100
3.2.	Автомобильный транспорт	%	100
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		0
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	0
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	0
5	Плотность транспортной сети	-	-
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,015
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,75
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн руб.	8969,7
6.1	Из них автомобильный/железнодорожный транспорт	млн руб	8665,7/304
6.2	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн руб.	7840,9
6.3	Федеральный бюджет	млн руб.	1129,2
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	112
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	250

### 3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

в части железнодорожного транспорта:

- 1) модернизация транспортной инфраструктуры;
- 2) обновление парка подвижного состава.

в части автомобильного транспорта:

- 1) обновление парка подвижного состава;
- 2) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров;



- 3) формирование рынка услуг общественного транспорта;
- 4) содействие в совершенствовании тарифной политики;
- 5) создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике;
- 6) совершенствование инфраструктуры общественного транспорта;
- 7) повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
- 8) снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду;
- 9) улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий;
- 10) совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
- 11) совершенствование контрольно-надзорных функций;
- 12) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 13) совершенствование развития сети автомобильных дорог.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по республике в целом.

### 3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию приведены в таблице 13.

Таблица 13

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на перспективу до 2030 года  
(оптимизированный сценарий)

№ строк и	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн пасс.	53,8	58,5	62,5	68,1
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	0,4	0,5	0,5	0,6
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пасс.	53,4	58	62	67,5
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	695	723	749	775
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	15	15	14	14
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	680	708	735	761
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100	100	100	100

№ строк и	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	100	100	100	100
3.2.	Автомобильный транспорт	%	100	100	100	100
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		0	0	0	0
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	0	0	0	0
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	0	0	0	0
5	Плотность транспортной сети	-	-	-	-	-
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,013	0,013	0,015	0,015
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,68	0,7	0,72	0,75
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн руб.	225,9	2914	2914	2914
6.1	Из них автомобильный/железнодорожный транспорт	млн руб.	206,9/19	2819/9 5	2819/95	2819/9 5
6.2	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн руб.	43,5	2599	2599	2599
6.3	Федеральный бюджет	млн руб.	182,4	315	315	315
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	113	135	113	112
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	195	200	230	250

**3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу**  
 Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года приведены в таблице 14.  
 Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 14

**Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года**

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечание
			Всего, тыс. пасс./го	Пиковый*, пасс./ч				в часы "пик"	в непиковые	

			д	ас					часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
<b><u>Железнодорожный транспорт</u></b>										
1	Нальчик- Прохладный	56	78,32	117,30	6315/ 6318	ежедне вно	1			
2	Беслан – Минеральные Воды	70	65,55	80,50	6407/ 6408	ежедне вно	1			
3	Нальчик- Минеральные Воды	77	174,57	126,50	6311/ 6314	ежедне вно	1			
4	Нальчик- Минеральные Воды	77	123,05	103,50	6405/ 6406	ежедне вно	1			
<b><u>Автомобильный транспорт</u></b>										
1.	Нальчик – Псыгурей	56	41,40	59,80	500	ежедне вно	12,00	15,00	30,00	
2.	Нальчик – Хабаз	82	24,15	29,90	501	ежедне вно	8,00	15,00	30,00	
3.	Нальчик – Кичмалка	83	33,35	32,20	502	ежедне вно	10,00	15,00	60,00	
4.	Нальчик – Каменномост	71	16,10	29,90	503	ежедне вно	6,00	15,00	60,00	
5.	Нальчик – Сармаково	59	62,10	59,80	504	ежедне вно	18,00	15,00	30,00	
6.	Нальчик – Племсовхоз	69	11,50	14,95	505	ежедне вно	5,00	60,00	120,00	
7.	Нальчик – Залукокоаже	60	175,95	74,75	506	ежедне вно	46,00	10,00	20,00	
8.	Нальчик – Конзавод	74	24,15	29,90	507	ежедне вно	8,00	60,00	120,00	
9.	Нальчик – Дженал	68	8,05	14,95	508	ежедне вно	6,00	15,00	30,00	
10.	Нальчик – Камлюково	57	3,45	14,95	509	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
11.	Нальчик – Этоко	70	11,50	14,95	510	ежедне	4,00	0,00	0,00	

	ч/з Залукокоаже					вно				
12.	Нальчик – Зольский ч/з Псынадаха	61	24,15	29,90	511	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
13.	Нальчик – В. Жемтала	56	66,70	41,40	512	ежедне вно	20,00	15,00	45,00	
14.	Нальчик - Жемтала	45	24,15	29,90		ежедне вно	8,00	60,00	120,00	
15.	Нальчик – Булунгу	83	3,45	14,95	513	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
16.	Нальчик – Хушто-Сырт	50	8,05	14,95	514	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
17.	Нальчик – Солдатское	61	24,15	29,90	515	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
18.	Нальчик – Безенги	75	3,45	14,95	516	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
19.	Нальчик – В. Балкария	73	16,10	29,90	517	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
20.	Нальчик – Ташлы-Тала	75	3,45	14,95	518	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
21.	Нальчик – Прохладный ч/з Карагач	81	33,35	29,90	519	ежедне вно	12,00	15,00	30,00	
22.	Нальчик – Прохладный ч/з Новоивановское	62	49,45	44,85	520	ежедне вно	16,00	15,00	30,00	
23.	Нальчик – Прохладный ч/з Псыншоко	81	8,05	14,95	521	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
24.	Нальчик – Прохладный ч/з Алтуд	74	16,10	29,90	522	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
25.	Нальчик – Дальный	108	8,05	14,95	523	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
26.	Нальчик – Екатериноградск ое	84	8,05	14,95	524	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
27.	Нальчик –	59	49,45	44,85	525	ежедне	16,00	15,00	30,00	

	Прохладный ч/з Черную Речку					вно				
28.	Нальчик – Карагач	47	66,70	59,80	526	ежедне вно	20,00	15,00	30,00	
29.	Нальчик – Кенделен	53	58,65	59,80	528	ежедне вно	18,00	15,00	30,00	
30.	Нальчик – Алтуд	51	33,35	29,90	529	ежедне вно	10,00	30,00	60,00	
31.	Нальчик – Куркужин	56	33,35	29,90	530	ежедне вно	14,00	15,00	30,00	
32.	Нальчик - Н. Куркужин	48	33,35	29,90		ежедне вно	14,00	15,00	30,00	
33.	Нальчик – Терек	56	276,00	104,65	531	ежедне вно	70,00	5,00	15,00	
34.	Нальчик – Хамидие	85	1,15	29,90	532	ежедне вно	8,00	15,00	30,00	
35.	Нальчик – Овцесовхоз	92	33,35	29,90	533	ежедне вно	12,00	15,00	30,00	
36.	Нальчик – Плановское ч/з Эльхотово	73	8,05	14,95	534	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
37.	Нальчик – Терскол	139	11,50	14,95	535	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
38.	Нальчик – Тырныауз	94	66,70	44,85	536	ежедне вно	20,00	15,00	30,00	
39.	Нальчик – Лашкута	60	8,05	14,95	537	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
40.	Тырныауз – Прохладный	112	3,45	14,95	538	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
41.	Тырныауз – Баксан	70	49,45	29,90	539	ежедне вно	18,00	15,00	30,00	
42.	Прохладный – Терскол	156	3,45	14,95	540	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
43.	Нальчик - Камлюково ч/з Приречное	58	3,45	14,95	541	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
44.	Нальчик -	110	3,45	14,95	542	ежедне	4,00	30,00	60,00	

	Дальнее ч/з (Ульяновское, Ч. Речку )					вно				
45.	Нальчик - Урожайное ч/з Красноармейско е и Новую Балкарию	65	3,45	14,95		ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
46.	Баксан - Алгуд	28	5,75	14,95		ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
47.	Нальчик – Анзорей	40	172,50	138,00	100	ежедне вно	48,00	5,00	15,00	
48.	Нальчик – Аргудан	35	167,90	126,50	101	ежедне вно	46,00	5,00	15,00	
49.	Нальчик – Атажукино	38	46,00	44,85	102	ежедне вно	16,00	15,00	30,00	
50.	Нальчик – Аушигер	33	158,70	59,80	103	ежедне вно	46,00	5,00	15,00	
51.	Нальчик – Бабугент	49	87,40	44,85	104	ежедне вно	28,00	10,00	20,00	
52.	Нальчик – Баксан	23	738,30	299,00	105	ежедне вно	180,00	3,00	5,00	
53.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Баксан (Дачи)	31	8,05	14,95	106(1 8/31)	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
54.	Нальчик – Баксан 1 (Верхний)	24	87,40	59,80	107	ежедне вно	28,00	10,00	20,00	
55.	Нальчик – Баксан 1 (Нижний)	25	41,40	29,90	108	ежедне вно	16,00	15,00	45,00	
56.	Нальчик – Баксаненок	36	129,95	74,75	109	ежедне вно	34,00	10,00	15,00	
57.	Нальчик – Герменчик	22	146,05	74,75	110	ежедне вно	38,00	5,00	20,00	
58.	Нальчик - Ероко	44	46,00	29,90	111	ежедне вно	16,00	15,00	45,00	

59.	Нальчик – Зарагиж	42	20,70	14,95	112	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
60.	Нальчик – Заюково	41	163,30	74,75	113	ежедне вно	46,00	5,00	20,00	
61.	Нальчик – Исламей	34	41,40	29,90	114	ежедне вно	16,00	15,00	30,00	
62.	Нальчик – Каменка	15	83,95	59,80	115	ежедне вно	24,00	10,00	20,00	
63.	Нальчик – Кахун	33	66,70	59,80	116	ежедне вно	20,00	15,00	30,00	
64.	Нальчик – Кашхатау	42	95,45	59,80	117	ежедне вно	26,00	10,00	20,00	
65.	Нальчик – Кишпек	30	125,35	74,75	118	ежедне вно	36,00	5,00	30,00	
66.	Нальчик – Крем- Константиновск ое	44	20,70	29,90	119	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
67.	Нальчик – Куба	46	74,75	59,80	120	ежедне вно	22,00	10,00	20,00	
68.	Нальчик – Куба- Таба	38	46,00	29,90	121	ежедне вно	16,00	15,00	30,00	
69.	Нальчик – Лечинкай	26	339,25	149,50	122	ежедне вно	86,00	3,00	10,00	
70.	Нальчик – Майский чз Конзавод	49	16,10	14,95	123	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
71.	Нальчик – Майский чз Н. Черек	49	11,50	14,95	124	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
72.	Нальчик – Майский чз Новоивановку	49	16,10	14,95	125	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
73.	Нальчик – Майский чз Хутора	49	3,45	14,95	126	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
74.	Нальчик – Малка	48	24,15	29,90	127	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
75.	КБГУ - Ж.д.	24	85,10	14,95	128	ежедне	6,00	30,00	60,00	

	вогзал - Пт. Фабрика - Сады - Шитхала - Морзох				(16)	вно				
76.	Нальчик – Н. Чегем	42	3,45	14,95	129	ежедне вно	4,00	30,00	60,00	
77.	Нальчик – Н. Черек (ч/з Старый Черек)	33	201,25	138,00	130	ежедне вно	50,00	5,00	20,00	
78.	Нальчик – Нартан	14	285,20	184,00	131	ежедне вно	72,00	3,00	15,00	
79.	Нальчик – Нарткала	29	700,35	276,00	132	ежедне вно	176,00	2,00	10,00	
80.	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку	31	16,10	29,90		ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
81.	Нальчик – Озрек	48	16,10	29,90	133	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
82.	Нальчик (ж.д. вокзал) - пос. Звездный	16	24,15	29,90	134 (34)	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
83.	Нальчик – Псыгансу	32	184,00	149,50	135	ежедне вно	48,00	5,00	20,00	
84.	Нальчик – Псычох	28	104,65	69,00	136	ежедне вно	28,00	10,00	20,00	
85.	Нальчик – Урвань	17	167,90	138,00	137	ежедне вно	48,00	5,00	20,00	
86.	Нальчик (Автовокзал № 2) - Урвань (Дачи)	21	11,50	29,90	138(3 6)	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
87.	Нальчик – Урух	48	74,75	89,70	139	ежедне вно	24,00	15,00	30,00	
88.	Нальчик – Хатуей	46	62,10	74,75	140	ежедне вно	18,00	15,00	30,00	
89.	Нальчик – Чегем 1 (Больница)	10	204,70	138,00	141	ежедне вно	52,00	5,00	15,00	
90.	Нальчик – Чегем	11	33,35	29,90	142	ежедне	12,00	30,00	120,00	



	1 (Кулиева)					вно				
91.	Нальчик – Чегем 1 (Октябрьская)	11	83,95	89,70	143	ежедне вно	26,00	15,00	30,00	
92.	Нальчик – Чегем 1 (Почта)	11	66,70	74,75	144	ежедне вно	20,00	15,00	30,00	
93.	Нальчик – Чегем 1 (Школьный)	11	112,70	89,70	145	ежедне вно	32,00	15,00	30,00	
94.	Нальчик – Чегем 1 В (Ленина)	12	188,60	138,00	146	ежедне вно	48,00	5,00	15,00	
95.	Нальчик – Чегем 1 Н (Ленина)	11	133,40	74,75	147	ежедне вно	38,00	10,00	20,00	
96.	Нальчик – Чегем 2	14	301,30	131,10	148	ежедне вно	76,00	5,00	10,00	
97.	Нальчик – Черная Речка	25	33,35	29,90	149	ежедне вно	12,00	15,00	120,00	
98.	Нальчик – Шалушка	11	188,60	89,70	150	ежедне вно	50,00	5,00	30,00	
99.	Нальчик – Шалушка (ч/з Кенже)	12	83,95	46,00	151	ежедне вно	26,00	15,00	30,00	
100.	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже (п. Мир)	14	33,35	29,90	151 а	ежедне вно	14,00	20,00	60,00	
101.	Нальчик – Яниковой	16	167,90	86,25	152	ежедне вно	46,00	5,00	20,00	
102.	Нарткала – Анзорей	30	184,00	89,70	153	ежедне вно	48,00	5,00	20,00	
103.	Нарткала – Аргудан	30	175,95	89,70	154	ежедне вно	46,00	5,00	20,00	
104.	Нарткала – Озрек	39	11,50	14,95	155	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
105.	Нарткала - Терек	49	11,50	14,95	156	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
106.	Нарткала – Урух	49	16,10	14,95	157	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
107.	Прохладный – Майский	25	11,50	14,95	169	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	

108.	Прохладный – с/с Терек	39	8,05	14,95	174	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
109.	Прохладный – Терек	46	11,50	14,95	177	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
110.	Прохладный – Черниговское ч/з Учебный	17	8,05	14,95	179	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
111.	Прохладный ж/д Вокзал – Учебный	11	8,05	14,95	180	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
112.	Майский – Прохладный	25	20,70	14,95	184	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
113.	Нальчик - ст. Александровская	47	16,10	23,00	185	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
114.	Нальчик - Кашхатау - В. Жемтала	47	16,10	23,00	186	ежедне вно	8,00	30,00	60,00	
115.	Майский - Котляревское - Александровская - Прохладный	45	11,50	14,95	187	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
116.	Нальчик - Псыкод	48	11,50	14,95	188	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
117.	Прохладный - Граничное ч/з Придорожное	44	11,50	23,00	189	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
118.	Нальчик - Герпегеж	19	8,05	23,00		ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
119.	Нальчик - Герпегеж ч/з Аушигер	43	8,05	14,95	190	ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
120.	Нальчик - Грабовец ч/з Благовещенку	41	8,05	14,95		ежедне вно	6,00	30,00	60,00	
121.	Кичмалка- Нальчик	83	8,05	14,95		ежедне вно	6,00	30,00	60,00	

**4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на долго- и**

**среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)**

**4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО**

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и ОАО «СКППК», на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обновление подвижного состава;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО приведен в таблице 15.

Таблица 15

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств в бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и ОАО «СКППК», на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики	Ежегодно	19	19	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики	До настоящего времени решение по вопросу выделения федеральных субсидий Кабардино-Балкарской Республики не решен.

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств в бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Обновление подвижного состава	До 2016г. далее ежегодно	202,7	20,3	182,4	Улучшение качества транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	
3	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	до 2020г.	8744,2	7797,4	946,8	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям с целью организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
4	Заключение долгосрочного договора между Кабардино-Балкарской Республикой и СКПК						

#### 4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Кабардино-Балкарской Республики. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Кабардино-Балкарская Республика, Российская Федерация.

Суммарные затраты на реализацию КТПО составят 8965,9 млн рублей.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и

автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- 1) повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
- 2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- 3) создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом является устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

#### 4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- 1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
- 3) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО Кабардино-Балкарской Республики представлена на Рисунке 3

Рисунок 3

Матрица рисков реализации Плана в Кабардино-Балкарской Республике

Ущерб	Низкий			
	Средний	3	1	
	Высокий	2		
		Высокий	Средний	Низкий
		Вероятность		

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

- 1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики и решению важнейших задач государственной транспортной политики;
- 2) выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;
- 3) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

#### 5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. В таблице 16 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Перед ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» имеется задолженность за предыдущие периоды работы. В настоящее время на рассмотрении в суде находится иск ОАО СКППК за 2011 год. Проводится досудебная претензионная работа за период 2012-2013 годы, по результатам которой будет принято дальнейшее решение.

В настоящее время согласованы размеры движения пригородных поездов на территории КБР на 2016 года

Таблица 16

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, пасс-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Железнодорожный транспорт							
1.	Нальчик-Прохладный	2493	1	железнодорожный	28,26	13	3,8
2.	Беслан – Минеральные Воды	3141	1	железнодорожный	28,26	13	4,7

№ строки	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		
		общий объем, пасс-км	размеры движения		экономиче ски обособанный, руб.	установлен ный в рамках регионального заказа, руб.	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Нальчик-Минеральные Воды	6882	2	железнодорожный	28,26	13	10,5
4.	Итого по железнодорожному транспорту	12516	4	железнодорожный	28,26	13	19



/Кугаев А.М./