



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

25 ноября 2016 г.

№ 211-ПП

г. Нальчик

Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения

В соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 2 ноября 2006 г. № 302-ПП «О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Кабардино-Балкарской Республике» (Кабардино-Балкарская правда, 2006, № 309-311).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 25 ноября 2016 г. № 211-ПП

КРИТЕРИИ

**отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным
дорогам общего пользования регионального значения**

1. Автомобильными дорогами общего пользования регионального значения являются автомобильные дороги общего пользования, за исключением автомобильных дорог федерального значения, соответствующие одному или нескольким из следующих критериев:

соединяющие столицу Кабардино-Балкарской Республики - город Нальчик - с административными центрами (столицами) других субъектов Российской Федерации (в границах Кабардино-Балкарской Республики);

соединяющие между собой автомобильную дорогу общего пользования регионального значения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения другого субъекта Российской Федерации (в границах Кабардино-Балкарской Республики);

соединяющие в пределах территории Кабардино-Балкарской Республики городские округа вне границ городских округов, административные центры муниципальных районов вне границ административных центров муниципальных районов между собой;

являющиеся подъездом к аэропортам, железнодорожным вокзалам и станциям, находящимся за пределами черты населенных пунктов;

проходящие через населенные пункты, не имеющие объездных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, и являющиеся составной частью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечивающих движение транзитного автомобильного транспорта.

2. Автомобильными дорогами общего пользования регионального значения могут быть автомобильные дороги, за исключением автомобильных дорог федерального значения, соответствующие одному или нескольким из следующих критериев:

соединяющие автомобильные дороги общего пользования федерального значения между собой, населенные пункты Кабардино-Балкарской Республики (города, села, поселки, станицы, хутора) – с автомобильными дорогами общего пользования федерального или регионального значения и между собой вне границ населенного пункта;

соединяющие автомобильные дороги общего пользования регионального значения между собой и автомобильные дороги общего пользования федерального значения с автомобильными дорогами общего пользования регионального значения;

являющиеся подъездами от автомобильных дорог общего пользования федерального или регионального значения к объектам регионального и федерального значения, находящимся за пределами черты населенных пунктов.

Кушнев В.К.
В.К. Кушнев