



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

8 июня 2020 г.

№ 125-ПП

г. Нальчик

**О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета  
размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета  
Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт,  
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения**

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 20 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения V категории в размере:

12368,24 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

4738 тыс. рублей/км – на ремонт;

620,62 тыс. рублей/км – на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской

Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 18 декабря 2007 г. № 329-ПП «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета» (Официальная Кабардино-Балкария, 2008, № 1);

от 2 декабря 2015 г. № 282-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 18 декабря 2007 г. № 329-ПП» (Официальная Кабардино-Балкария, 2015, № 49);

от 11 марта 2016 г. № 30-ПП «О внесении изменения в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 18 декабря 2007 г. № 329-ПП» (Официальная Кабардино-Балкария, 2016, № 10).

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики

А. Мусуков

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 8 июня 2020 г. № 125-ПП

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера бюджетных ассигнований республиканского**  
**бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный**  
**ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**  
**регионального значения**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения при формировании республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период (в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики).

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюдж. асс.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюдж. асс.}} = N_{\text{кап. рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}},$$

где:

$N_{\text{кап. рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения Российской Федерации (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на содержание автомобильных дорог регионального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$N_{V.\text{кап.рем.}}$  - установленный Правительством Кабардино-Балкарской Республики норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения ( $H_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V,\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V,\text{рем.}}$  - установленный Правительством Кабардино-Балкарской Республики норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального значения  $V$  категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете

на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где  $T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на содержание автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на содержание автомобильных дорог регионального значения ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$  - установленный Правительством Кабардино-Балкарской Республики норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

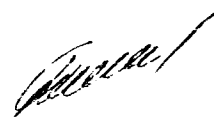
$K_{\text{полос.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен

на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период.

---

---



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Кабардино-Балкарской Республики  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального  
значения по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1



Доцент А.З



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Кабардино-Балкарской Республики  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального  
значения по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

*Сидоров*

Авдеев А.З.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Кабардино-Балкарской Республики  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального значения

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики  
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  
регионального значения**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5



Аммерев А.З.