



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

18 мая 2021 г.

№ 108-ПП

г. Нальчик

**О комплексном плане транспортного обслуживания населения  
Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную  
перспективу (до 2030 года) в части пригородных  
пассажирских перевозок**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики  
**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики ответственным за реализацию мероприятий комплексного плана.

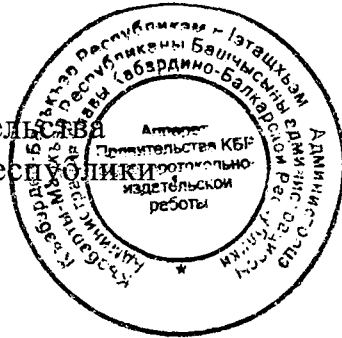
3. Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 23 марта 2016 г. № 38-ПП «О комплексном плане транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» («Официальная Кабардино-Балкария», 2016, № 12);

от 29 декабря 2017 г. № 241-ПП «О внесении изменений в комплексный план транспортного обслуживания населения

Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» («Официальная Кабардино-Балкария», 2018, № 1).

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 18 мая 2021 г. № 108-ПП

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
**транспортного обслуживания населения**  
**Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную**  
**перспективу до 2030 года в части пригородных**  
**пассажирских перевозок**

**Введение**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – Комплексный план) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике.

Комплексный план разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России).

Комплексный план актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление пригородных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23 мая 2018 г. № АЛ-24/7292.

Под пригородными перевозками понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Кабардино-Балкарской Республики по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также

автобусами по межмуниципальным маршрутам, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов.

Целями разработки Комплексного плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных условий развития комплекса.

Настоящий Комплексный план:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Кабардино-Балкарской Республики;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Кабардино-Балкарской Республики.

Основаниями для разработки Комплексного плана являются:

перечень поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 г. № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

План мероприятий («дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление пригородных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6;

Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232;

протоколы заседаний Правительственной комиссии по транспорту № 1 - 5 за 2015 год;

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации

от 22 ноября 2008 г. № 1734-Р;

Стратегия социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года, утвержденная распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. № 251-рп;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

иные нормативные правовые акты исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики.

## **1. Условия реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок**

### **1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики**

Кабардино-Балкарская Республика – субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, граничит со Ставропольским краем на севере, Республикой Северная Осетия-Алания на востоке и юго-востоке, Республикой Грузия на юге, Карачаево-Черкесской Республикой на западе.

Площадь территории составляет 12,5 тыс. кв. км.

Численность населения на 1 января 2021 г. – 870,2 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 69,6 чел./кв. км.

Столица Кабардино-Балкарской Республики – г. Нальчик с численностью населения 239,6 тыс. человек, площадью территории – 133 кв. км.

Крупнейшие населенные пункты Кабардино-Балкарской Республики (по состоянию на 1 января 2020 г.):

городской округ Нальчик – 265,6 тыс. жителей;

городской округ Баксан – 59,2 тыс. жителей.

городской округ Прохладный – 58,2 тыс. жителей;

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

**Прогноз социально-экономических показателей  
Кабардино-Балкарской Республики на перспективу до 2030 года**

| №<br>п/п | Наименование<br>показателя, ед. изм.   | Значение показателя |             |             |             |             |             | Примечание                       |
|----------|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|
|          |  | 2018<br>год         | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2025<br>год | 2030<br>год |                                  |
| 1        | Валовой<br>региональный<br>продукт в основных<br>ценах<br>соответствующих<br>лет, млрд руб.  | 140,7               | 149,3       | 154,8       | 162,47      | 175,6       | 207,5       |                                  |
| 2        | Индекс<br>промышленного<br>производства, %   | 80,6                | 97,6        | 111,0       | 102,5       | 102,8       | 103,3       |                                  |
| 3        | Индекс физического<br>объема ВРП, %  | 101,1               | 103,0       | 101,5       | 103,2       | 103,4       | 103,4       |                                  |
| 4        | Индекс<br>потребительских цен<br>в % к предыдущему<br>году, %                                | 103,5               | 104,9       | 103,5       | 104,0       | 104,4       | 104,4       |                                  |
| 5        | Численность<br>постоянного<br>населения, тыс. чел.,<br>в т.ч.,                               | 865,83              | 866,22      | 868,35      | 870,20      | 873,80      | 877,50      | Прогноз<br>Северо-<br>Кавказстат |
| 6        | городского, тыс. чел   | 451,39              | 451,00      | 452,09      | 453,60      | 455,60      | 457,40      |                                  |
| 7        | сельского, тыс. чел  | 414,49              | 415,22      | 416,26      | 416,60      | 418,20      | 420,10      |                                  |
| 8        | трудоспособного<br>возраста, тыс. чел  | 502,9               | 497,4       | 505,9       | 513,1       | 539,0       | 545,0       |                                  |
| 9        | Коэффициент<br>естественного<br>прироста населения   | 4,4                 | 3,2         | 2,3         | 2,1         | 1,9         | 1,6         |                                  |
| 10       | Миграционный<br>прирост (убыль), чел.  | -3368               | -573        | +400        | +500        | +700        | +1200       |                                  |
| 11       | Среднемесячная<br>номинальная<br>начисленная<br>зарботная плата<br>одного работника,<br>руб. | 25775,8             | 27466,7     | 29908,0     | 301330,0    | 38588       | 49249       |                                  |
| 12       | Денежные доходы<br>населения, млн руб.   | 221760,6            | 223410,0    | 226090,9    | 235961,5    | 321500,0    | 420200,0    |                                  |

Динамика показателей социально-экономического развития

и планируемые проекты по развитию хозяйства республики в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

### 1.1.1. Экономика Кабардино-Балкарской Республики

Общая экономическая ситуация в республике стабильна. Даже в условиях кризиса сохраняется положительная динамика ее основных показателей.

Объем валового регионального продукта (далее – ВРП) Кабардино-Балкарской Республики в 2019 году составил 149,3 млрд рублей. По предварительным данным, ВРП в 2020 году составил 154,8 млрд рублей, или 101,5% к уровню 2019 года.

Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

социальная ориентация, главной целью которой является повышение уровня и качества жизни населения Кабардино-Балкарской Республики;

устойчивое развитие Кабардино-Балкарской Республики, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;

сотрудничество, обеспечивающее сочетание региональных, межрегиональных и общероссийских интересов при решении стратегических проблем экономического, социального и территориального развития;

значительное увеличение добавленной стоимости в промышленности;

реализация дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности региона.

Индекс промышленного производства в 2020 году по сравнению с 2019 годом составил 111%.

По видам экономической деятельности индекс составил: «Добыча полезных ископаемых» – 78,6%, «Обрабатывающие производства» – 109,3%, «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» – 123%, «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» – 82,1%.

Динамично развивается промышленный комплекс республики, включающий предприятия машиностроения, цветной металлургии, промышленности строительных материалов, пищевой, легкой, деревообрабатывающей и прочих отраслей.

Среди обрабатывающих производств увеличение выпуска продукции по сравнению с 2019 годом наблюдалось в производстве напитков (119,6%), текстильных изделий (109,1%), одежды (129,6%), кожи и изделий из кожи (121,3%), обработке древесины и производстве изделий из дерева и пробки, кроме мебели (в 1,6 раза), химических веществ и химических продуктов (110,9%), прочей неметаллической минеральной продукции (127,2%), компьютеров, электронных и оптических изделий (145,9%), электрического оборудования (123,1%), автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов (в 4 раза), мебели (101,3%).

Объем продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, население) в 2020 году в действующих ценах, по предварительным данным, составил 61,4 млрд руб., или 110% в сопоставимой оценке к уровню 2019 года. Удельный вес продукции растениеводства в общем объеме продукции сельского хозяйства составил 56,5%, животноводства – 43,5%.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в 2020 году составил 30,2 млрд рублей, или 100,5% к аналогичному периоду 2019 года.

С начала 2020 года предприятиями и организациями с учетом индивидуального жилищного строительства построено 5029 новых квартир общей площадью 499,9 тыс. кв. м, что на 25,8 тыс. кв. м, или на 5,4% больше, чем в 2019 году.

Развитие отраслей экономики Кабардино-Балкарии в среднесрочной перспективе будет зависеть от действий органов государственной власти и представителей бизнеса в части привлечения инвестиций, улучшения инвестиционного климата.

### 1.1.2. Демография

Общая численность населения Кабардино-Балкарской Республики составляет 870,2 тыс. чел., городское население составляет 52%, сельское – 48%.

Общая демографическая ситуация благоприятная.



В соответствии с прогнозными расчетами среднегодовая численность постоянного населения Кабардино-Балкарской Республики вырастет до 877,50 тыс. чел. в 2030 году.

Увеличение численности населения республики произойдет за счет роста рождаемости и снижения смертности при сохранении миграционного оттока населения.

Ожидается рост величины суммарного коэффициента рождаемости. На динамику данного показателя будут влиять меры государственной поддержки семей с детьми и рост реальных доходов населения. По прогнозам, суммарный коэффициент рождаемости к 2030 году достигнет 1,66.

В течение всего рассматриваемого периода сохранится миграционная убыль с некоторым снижением по мере улучшения ситуации в сфере занятости.

### 1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда неблагоприятная.

По предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы, в декабре 2020 г. ее численность составила 458,8 тыс. чел., или 52,8% от общей численности населения республики.

В декабре 2020 г., по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы, 75,7 тыс. чел., или 16,5% рабочей силы, классифицировались как безработные. В государственных учреждениях службы занятости населения в качестве безработных на конец декабря 2020 г. было зарегистрировано 74,2 тыс. чел.

По уровню заработной платы республика в течение многих лет стабильно занимает одно из последних мест среди субъектов Российской Федерации. Острой проблемой является трудоустройство молодежи, ее занятость после окончания школ и профессиональных образовательных организаций. Наибольшую группу выбывших (около 70%) из республики составляют мигранты в активном трудоспособном возрасте от 20 до 49 лет, главным образом квалифицированные специалисты. Тенденция старения и миграционного оттока трудоспособного населения республики создает значительную демографическую нагрузку на трудоспособное население и республиканский бюджет Кабардино-балкарской Республики.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

снижение численности лиц трудоспособного возраста, увеличение численности лиц в возрасте выше трудоспособного, а также (при продолжении тенденции к повышению рождаемости)

некоторое увеличение численности лиц младшего возраста;  
 сложности социально-экономического развития региона;  
 отсутствие вакантных рабочих мест.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:  
 перспективы ввода новых производств, исполнения мероприятий государственных программ, в том числе по развитию предпринимательства и самозанятости населения, а также другие меры экономической политики, направленные на снижение напряженности на рынке труда и стимулирование занятости;

совершенствование мер социальной поддержки безработных граждан, организация профессионального обучения и дополнительного профессионального образования безработных граждан, повышение уровня информированности населения и работодателей о положении на рынке труда и государственных услугах в области содействия занятости населения;

повышение качества предоставления услуг в сфере содействия занятости населения, в том числе услуг по профессиональной ориентации граждан в целях выбора сферы деятельности (профессии), трудоустройства, прохождения профессионального обучения и получения дополнительного профессионального образования;

повышение территориальной и профессиональной мобильности трудоспособного населения;

расширение использования гибких форм занятости.

#### 1.1.4. Жилищный комплекс

Составляющей высокого качества жизни является наличие комфортного жилья, обеспеченного надежной коммунальной инфраструктурой. В республике сложилась тенденция роста ввода жилья, при этом основной объем вновь вводимого жилья осуществляется за счет средств населения.

Организациями, осуществляющими многоквартирное жилищное строительство, в 2020 году построено 1698 квартир общей площадью 115,5 тыс. кв. м (23,1% в общем объеме введенного жилья).

Индивидуальными застройщиками построен 3331 дом площадью 384,4 тыс. кв. м. В общем объеме введенного жилья на индивидуальных застройщиков приходится 76,9 %.

В сельской местности построено 1289 квартир общей площадью 185,5 тыс. кв. м, или 39,1% от общего ввода жилья по республике.

Основной проблемой в сфере развития жилищного строительства является высокая конечная стоимость жилья, низкая покупательская способность населения, а также высокий уровень рисков и издержек.

К факторам, негативно влияющим на динамику спроса на рынке жилья, относятся:

низкий уровень доходов населения;

отсутствие на рынке ипотечных продуктов, доступных для широких слоев населения с разной покупательской способностью, прежде всего для категорий граждан с низким уровнем доходов.

По данным Центрального банка Российской Федерации, в Кабардино-Балкарской Республике в 2018 году выдан 2981 ипотечный кредит на сумму 5,8 млрд руб., в 2019 году - 2865 ипотечных кредитов на сумму 6,1 млрд руб.

Ипотечный портфель на 1 января 2020 г. составил 17,3 млрд руб., увеличившись по сравнению с аналогичной датой 2019 года почти на 16%.

Постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 марта 2020 г. № 39-ПП утверждена государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Обеспечение жильем и коммунальными услугами населения Кабардино-Балкарской Республики» на 2021-2025 годы.

#### 1.1.5. Территориальное развитие

Сбалансированное территориальное развитие позволит сформировать в каждом муниципальном образовании зоны опережающего развития, которые будут выступать в качестве локомотивов роста не только для этих районов, но и для республики в целом:

Зольский, Баксанский, Чегемский, Прохладненский, Терский, Лескенский, Урванский муниципальные районы и городской округ Баксан - развитие агропромышленного комплекса с использованием технологий глубокой переработки сырья и получения конечной продукции;

Эльбрусский, Зольский, Чегемский, Черекский муниципальные районы - создание и функционирование особой экономической зоны туристско-рекреационного типа, развитие промышленности строительных материалов;

Майский, Прохладненский муниципальные районы, городской округ Прохладный - развитие химического и гидрометаллургического производства, транспортной логистики;

Зольский, Черекский, Терский муниципальные районы - строительство малых гидроэлектростанций.

Особое значение имеет развитие городского округа Нальчик как административного, финансового и сервисного центра.

Данное развитие представит городской округ Нальчик как:

крупный экономический центр, концентрирующий управленческие функции, координирующий товарные и транспортные потоки;

бальнеологический курорт федерального значения;

межрегиональный деловой центр (финансово-промышленная сфера, конгрессно-выставочная и ярмарочная деятельность);

инновационный центр (образование, наука, институты коммерциализации научных разработок).

## 1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО населения

Ситуационный анализ условий реализации КПТО населения выполняется с учетом проведенного анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта представлен в таблице 2.

## Матрица SWOT

|                 |  | Возможности   |   |  |   | Угрозы  |  |  |
|-----------------|--|---|---|--|---|---|--|--|
|                 |  | рост рынка транспортных услуг                                       | развитие IT технологий  | федеральные и республиканские проекты, связанные с дорожно-транспортной отраслью | рост экономических рисков в условиях кризиса  | принятие нормативных правовых актов, исключающих финансовую заинтересованность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для осуществления пассажирских перевозок | увеличение количества нелегальных перевозчиков |  |
| Сильные стороны | Высокая плотность автомобильных дорог                    | увеличение сети регулярных маршрутов                                |   |  | сохранение высоких темпов развития дорожной сети  |   |  |  |
|                 | Доступность общественного транспорта                     | создание конкурентной среды в целях повышения качества обслуживания |   |  |   |   |  |  |
|                 | Наличие АПК «Безопасная республика»                      |   | совершенствование и развитие АПК «Безопасная республика»        |  |   |   | контроль и выявление нелегальных перевозчиков  |  |
| Слабые стороны  | Износ транспортных средств и транспортной инфраструктуры | реализация проектов государственно-частного партнерства             |   |  | участие в госпрограммах по обновлению подвижного состава                                  |   |  |  |
|                 | Небезопасность пассажирских перевозок                    |   | внедрение системы ГЛОНАСС, развитие АПК «Безопасная республика» |  | улучшение качества автомобильных дорог и доступности объектов транспортной инфраструктуры |   |  |  |
|                 | Отсутствие финансирования регулярных перевозок           |   | обеспечение финансовой прозрачности перевозочного процесса      |  | перевод малорентабельных маршрутов на регулируемые тарифы                                 |   |  |  |

### Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы проведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результат представлен в таблице 3.

Таблица 3

#### Негативные факторы развития пригородного транспорта Кабардино-Балкарской Республики

| Направление анализа | Ключевые негативные факторы   |
|---------------------|---|
| Внешняя макросреда  | низкая плотность населения;<br>низкий уровень доходов населения;<br>рост инфляции;<br>недостаток собственных источников инвестиционных ресурсов предприятий и организаций республики;<br>трудности с получением кредитов и высокие кредитные ставки                                       |
| Среда влияния       | повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;<br>нехватка денежных средств в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на финансирование пригородных пассажирских перевозок; |
| Внутренняя среда    | низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;<br>наличие нелегальных и «серых» перевозчиков;<br>рост коммерческих и финансовых рисков в связи с увеличением затрат на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, запасные части   |

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для низкой эффективности пригородных перевозок, являются:

низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с ежегодно растущим уровнем автомобилизации Кабардино-Балкарской Республики;

нехватка денежных средств в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на финансирование пригородных пассажирских перевозок;

трудное финансовое положение перевозчиков и отсутствие финансирования автомобильных пассажирских перевозок;  
 высокий износ подвижного состава;  
 отсутствие прозрачности перевозочного процесса.

#### Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, представлен в таблице 4.

Таблица 4

#### Возможности для развития пригородного транспорта

| Направление анализа | Ключевые возможности   |
|---------------------|--|
| Внешняя макросреда  | <p>общее повышение благосостояния населения за счет общего роста экономики России;<br/>           унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации</p>  |
| Среда влияния       | <p>реализация проектов по созданию территориальных туристских кластеров, способствующая повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Кабардино-Балкарской Республики;<br/>           эффективная нормативно-правовая база Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания и повышения инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок;<br/>           ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок с целью повышения комфорта и безопасности;</p> |
|                     | <p>высокие темпы развития дорожной сети региона;<br/>           создание транспортно-пересадочных узлов;<br/>           увеличение количества автовокзалов и автостанций на ключевых направлениях</p>  |

Как видно из таблицы, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородного транспорта окажут:

создание территориальных кластеров, которые повысят занятость и благосостояние населения, а также их потребность в поездках на общественном транспорте;

внесение изменений в нормативно-правовую базу Кабардино-Балкарской Республики в части оказания финансовой поддержки перевозчикам, занятым на регулярных маршрутах, оптимизации схемы транспортного обслуживания и ужесточения требований к осуществлению пассажирских перевозок.

В этой связи при формировании транспортной политики необходимы активные действия, направленные на стимулирование и поддержку транспортного комплекса и сохранение транспортного обслуживания на уровне не ниже существующего.

### 1.3. Выводы

Развитие транспортного комплекса в Кабардино-Балкарской Республике будет определяться, с одной стороны, развитием ее экономики (реализацией туристского, промышленного, и сельскохозяйственного потенциала), с другой – повышением значения транспортной системы республики для осуществления перевозок в межмуниципальном, межрегиональном и транзитном сообщениях.

Ключевым внешним риском в сфере пассажирских перевозок остается низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок и отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта. Данная ситуация складывается из-за низкого пассажиропотока на малорентабельных маршрутах, что приводит к значительному снижению интереса к маршрутам со стороны перевозчиков.

В транспортном сегменте требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности на транспорте.

Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перехода на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

В сфере пригородных перевозок приоритетными задачами являются:

повышение операционной эффективности пригородных пассажирских компаний;

удовлетворение спроса на наиболее загруженных маршрутах;



рост привлекательности пригородных перевозок для потребителей за счет обновления подвижного состава и оптимизации расписания движения;

обеспечение покрытия выпадающих доходов по государственному заказу;

реализация коммерческого потенциала вокзалов и станций, через которые проходит большое количество пассажиров.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Транспортный комплекс Кабардино-Балкарской Республики объединяет 25 пассажирских автопредприятий, 8 автовокзалов и автостанций, 2 железнодорожных вокзала, 10 железнодорожных станций, 1 аэропорт.

Новые многофункциональные комплексы автовокзалы «Северный» и «Южный» планируется ввести в эксплуатацию в 2021 году.

Основную часть работы по транспортному обслуживанию населения республики осуществляет автомобильный транспорт общего пользования по межмуниципальным маршрутам, которые связывают муниципальные образования республики с городским округом Нальчик и административными центрами по автомобильным дорогам федерального, регионального и муниципального значения.

### **2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Пригородные перевозки на территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляются преимущественно автомобильным транспортом, а также в незначительном объеме наземным электрическим транспортом.

Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования на территории республики в 2019 году составил 509,2 млн пасс.-км, наземным электрическим – 10,2 млн пасс.-км, железнодорожным (пригородные перевозки) – 8,99 млн пасс.-км. Всего в 2019 году автомобильным транспортом перевезено 44,6 млн человек, в том числе автобусами автопредприятий – 30,3 млн чел., наземным электрическим – 1,45 млн чел., железнодорожным

(пригород) – 288,12 тыс. чел. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт.

В 2020 году в связи с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в Кабардино-Балкарской Республике, связанной с риском распространения новой коронавирусной инфекции, пассажиропоток снизился. Автобусами перевезено 26,5 млн пассажиров, пассажирооборот составил 332,5 млн пасс.-км.

Наземным электрическим транспортом перевезено 628 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 4,39 млн пасс.-км.

Железнодорожным транспортном в пригородном сообщении в 2020 году отправлено 40,96 тыс. пассажиров, количество перевезенных пассажиров – 52,9 тыс. чел., пассажирооборот составил 1,64 млн пасс.-км.

Реестр пригородных сообщений представлен в таблице 5.

Таблица 5

## Реестр пригородных пассажирских сообщений

| № п/п | Вид транспорта | Наименование сообщения                     | Транспортные центры, включенные в сообщение | Протяженность сообщения, км |          | Социальная значимость |
|-------|----------------|--|---|-----------------------------|----------|-----------------------|
|       |                |  |   | воздушная                   | тарифная |                       |
| 1     | Автомобильный  | Нальчик - Залукокоже - Нальчик             | г.о. Нальчик                                | 56,00                       | 60,00    | социально значимое    |
| 2     | Автомобильный  | Нальчик - Хабаз - Нальчик                  | г.о. Нальчик                                | 65,00                       | 83,20    | социально значимое    |
| 3     | Автомобильный  | Нальчик - Сармаково - Нальчик              | г.о. Нальчик                                | 44,00                       | 58,00    | социально значимое    |
| 4     | Автомобильный  | Нальчик - Каменноостское - Нальчик         | г.о. Нальчик                                | 54,00                       | 70,00    | социально значимое    |
| 5     | Автомобильный  | Нальчик - Племсовхоз - Нальчик             | г.о. Нальчик                                | 52,00                       | 69,10    | социально значимое    |
| 6     | Автомобильный  | Нальчик - Малка - Нальчик                  | г.о. Нальчик                                | 42,00                       | 48,30    | социально значимое    |
| 7     | Автомобильный  | Нальчик - Белокаменское - Нальчик          | г.о. Нальчик                                | 62,00                       | 74,60    | социально значимое    |
| 8     | Автомобильный  | Нальчик - Дженал - Нальчик                 | г.о. Нальчик                                | 55,00                       | 67,90    | социально значимое    |
| 9     | Автомобильный  | Нальчик - Кичмалка - Нальчик               | г.о. Нальчик                                | 64,00                       | 83,20    | социально значимое    |
| 10    | Автомобильный  | Нальчик - Камлюково - Нальчик              | г.о. Нальчик                                | 44,00                       | 57,00    | социально значимое    |
| 11    | Автомобильный  | Нальчик - Этоко ч/з Залукокоже - Нальчик   | г.о. Нальчик                                | 61,00                       | 70,00    | социально значимое    |
| 12    | Автомобильный  | Нальчик - Зольское ч/з Псынадаха - Нальчик | г.о. Нальчик                                | 52,00                       | 61,00    | социально значимое    |
| 13    | Автомобильный  | Нальчик - Баксан I (Верхний) - Нальчик     | г.о. Нальчик, г.о. Баксан                   | 23,00                       | 24,00    | социально значимое    |

|    |               |  |                               |       |       |                    |
|----|---------------|--|-------------------------------|-------|-------|--------------------|
| 14 | Автомобильный | Нальчик - Баксан 1 (Нижний) - Нальчик                | г.о. Нальчик, г.о. Баксан     | 23,00 | 25,00 | социально значимое |
| 15 | Автомобильный | Нальчик - Исламей - Нальчик                          | г.о. Нальчик                  | 24,00 | 33,00 | социально значимое |
| 16 | Автомобильный | Нальчик - Кишпек - Нальчик                           | г.о. Нальчик                  | 19,00 | 28,20 | социально значимое |
| 17 | Автомобильный | Нальчик - Псычох - Нальчик                           | г.о. Нальчик                  | 27,00 | 28,10 | социально значимое |
| 18 | Автомобильный | Нальчик - Баксан - Нальчик                           | г.о. Нальчик, г.о. Баксан     | 23,00 | 23,50 | социально значимое |
| 19 | Автомобильный | Нальчик - Баксаненок - Нальчик                       | г.о. Нальчик                  | 22,00 | 35,00 | социально значимое |
| 20 | Автомобильный | Нальчик - Атажукино - Нальчик                        | г.о. Нальчик                  | 26,00 | 38,20 | социально значимое |
| 21 | Автомобильный | Нальчик - Кременчуг - Константиновское - Нальчик     | г.о. Нальчик                  | 35,00 | 44,00 | социально значимое |
| 22 | Автомобильный | Нальчик - Куба - Нальчик                             | г.о. Нальчик                  | 42,00 | 46,00 | социально значимое |
| 23 | Автомобильный | Нальчик - Куба-Таба - Нальчик                        | г.о. Нальчик                  | 35,00 | 38,00 | социально значимое |
| 24 | Автомобильный | Нальчик - Псыхурей - Нальчик                         | г.о. Нальчик                  | 38,00 | 56,00 | социально значимое |
| 25 | Автомобильный | Нальчик - Заюково - Нальчик                          | г.о. Нальчик                  | 27,00 | 48,10 | социально значимое |
| 26 | Автомобильный | Нальчик - Куркужин - Нальчик                         | г.о. Нальчик, г.о. Баксан     | 34,00 | 56,50 | социально значимое |
| 27 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Куркужин - Нальчик                  | г.о. Нальчик, г.о. Баксан     | 35,00 | 52,00 | социально значимое |
| 28 | Автомобильный | Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик | г.о. Нальчик, г.о. Баксан     | 23,00 | 31,60 | социально значимое |
| 29 | Автомобильный | Нальчик - Урух - Нальчик                             | г.о. Нальчик                  | 39,00 | 48,30 | социально значимое |
| 30 | Автомобильный | Нальчик - Хатуей - Нальчик                           | г.о. Нальчик                  | 35,00 | 46,40 | социально значимое |
| 31 | Автомобильный | Нальчик - Анзорей - Нальчик                          | г.о. Нальчик                  | 30,00 | 40,00 | социально значимое |
| 32 | Автомобильный | Нальчик - Ерокко - Нальчик                           | г.о. Нальчик                  | 28,00 | 44,80 | социально значимое |
| 33 | Автомобильный | Нальчик - Аргудан - Нальчик                          | г.о. Нальчик                  | 25,00 | 35,20 | социально значимое |
| 34 | Автомобильный | Нальчик - Озрек - Нальчик                            | г.о. Нальчик                  | 33,00 | 48,00 | социально значимое |
| 35 | Автомобильный | Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик                       | г.о. Нальчик                  | 39,00 | 75,00 | социально значимое |
| 36 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з конзавод - Нальчик             | г.о. Нальчик, г.п. Майский    | 40,00 | 49,80 | социально значимое |
| 37 | Автомобильный | Майский - Прохладный - Майский                       | г.п. Майский, г.о. Прохладный | 13,00 | 25,00 | социально значимое |
| 38 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик         | г.о. Нальчик, г.п. Майский    | 40,00 | 49,90 | социально значимое |
| 39 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское -              | г.о. Нальчик, г.п. Майский    | 40,00 | 49,80 | социально значимое |

|    |               |   |                                |       |       |                    |
|----|---------------|---|--------------------------------|-------|-------|--------------------|
|    |               | Нальчик   |                                |       |       |                    |
| 40 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик  | г.о.Нальчик, г.п. Майский      | 40,00 | 49,90 | социально значимое |
| 41 | Автомобильный | Майский -Котляревская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котляревская - Майский | г.п.. Майский, г.о. Прохладный | 15,00 | 45,00 | социально значимое |
| 42 | Автомобильный | Нальчик - Александровская - Нальчик   | г.о. Нальчик                   | 37,00 | 49,00 | социально значимое |
| 43 | Автомобильный | Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик  | г.о. Нальчик, г.о. Прохладный  | 45,00 | 64,00 | социально значимое |
| 44 | Автомобильный | Прохладный - Красносельское - Прохладный  | г.о. Прохладный                | 20,00 | 23,00 | социально значимое |
| 45 | Автомобильный | Прохладный - Екатериноградская - Прохладный   | г.о. Прохладный                | 16,00 | 23,00 | социально значимое |
| 46 | Автомобильный | Прохладный - Алтуд - Прохладный   | г.о. Прохладный                | 13,00 | 15,00 | социально значимое |
| 47 | Автомобильный | Прохладный - Заречное - Прохладный  | г.о. Прохладный                | 23,00 | 28,00 | социально значимое |
| 48 | Автомобильный | Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный   | г.о. Прохладный                | 7,00  | 11,00 | социально значимое |
| 49 | Автомобильный | Прохладный - Дальнее - Прохладный   | г.о. Прохладный                | 30,00 | 48,00 | социально значимое |
| 50 | Автомобильный | Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный   | г.о. Прохладный                | 22,00 | 35,00 | социально значимое |
| 51 | Автомобильный | Прохладный - Карагач - Псыншоко - Карагач- Прохладный   | г.о. Прохладный                | 23,00 | 34,00 | социально значимое |
| 52 | Автомобильный | Прохладный - Благовещенка - Грабовец - Благовещенка - Прохладный                                | г.о. Прохладный                | 22,00 | 28,00 | социально значимое |
| 53 | Автомобильный | Прохладный - Учебное - Черниговское - Саратовский - Черниговское - Учебное - Прохладный         | г.о. Прохладный                | 17,00 | 27,00 | социально значимое |
| 54 | Автомобильный | Прохладный - Нальчик ч/з Псыншоко - Прохладный  | г.о. Прохладный, г.о. Нальчик  | 45,00 | 77,00 | социально значимое |
| 55 | Автомобильный | Прохладный - Нальчик ч/з Черную Речку - Прохладный  | г.о. Прохладный, г.о. Нальчик  | 45,00 | 61,00 | социально значимое |
| 56 | Автомобильный | Прохладный - Приближная - Прохладный  | г.о. Прохладный                | 8,00  | 13,00 | социально значимое |

|    |               |   |                                     |       |       |                       |
|----|---------------|---|-------------------------------------|-------|-------|-----------------------|
| 57 | Автомобильный | Прохладный - Нальчик<br>ч/з Алтуд - Прохладный                              | г.о.<br>Прохладный,<br>г.о. Нальчик | 45,00 | 66,00 | социально<br>значимое |
| 58 | Автомобильный | Прохладный -<br>Пролетарское -<br>Прохладный                                | г.о.<br>Прохладный                  | 10,00 | 13,00 | социально<br>значимое |
| 59 | Автомобильный | Прохладный -<br>Придорожное -<br>Прохладный                                 | г.о.<br>Прохладный                  | 23,00 | 31,00 | социально<br>значимое |
| 60 | Автомобильный | Прохладный -<br>Малакановское -<br>Прохладный                               | г.о.<br>Прохладный                  | 41,00 | 61,00 | социально<br>значимое |
| 61 | Автомобильный | Нальчик -Алтуд -Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 32,00 | 51,50 | социально<br>значимое |
| 62 | Автомобильный | Нальчик - Карагач -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                        | 36,00 | 47,30 | социально<br>значимое |
| 63 | Автомобильный | Нальчик - Солдатское -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 39,00 | 61,00 | социально<br>значимое |
| 64 | Автомобильный | Нальчик - Прохладный<br>ч/з Карагач - Нальчик                               | г.о. Нальчик,<br>г.о.<br>Прохладный | 45,00 | 81,00 | социально<br>значимое |
| 65 | Автомобильный | Нальчик - Терек -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Терек         | 42,00 | 56,00 | социально<br>значимое |
| 66 | Автомобильный | Нальчик - Хамидие -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                        | 65,00 | 85,00 | социально<br>значимое |
| 67 | Автомобильный | Нальчик - Овцесовхоз -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 67,00 | 92,00 | социально<br>значимое |
| 68 | Автомобильный | Нальчик - Плановоское<br>ч/з Эльхотово - Нальчик                            | г.о. Нальчик                        | 48,00 | 73,00 | социально<br>значимое |
| 69 | Автомобильный | Нальчик - Нарткала -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик,<br>г.п. Нарткала      | 21,00 | 29,00 | социально<br>значимое |
| 70 | Автомобильный | Нальчик - Нарткала ч/з<br>Черную Речку - Нальчик                            | г.о. Нальчик,<br>г.п. Нарткала      | 21,00 | 31,00 | социально<br>значимое |
| 71 | Автомобильный | Нарткала - Урух -<br>Нарткала   | г.п. Нарткала                       | 39,00 | 49,00 | социально<br>значимое |
| 72 | Автомобильный | Нальчик - Кахун -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                        | 22,00 | 33,30 | социально<br>значимое |
| 73 | Автомобильный | Нальчик - Псыкод -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 33,00 | 48,80 | социально<br>значимое |
| 74 | Автомобильный | Нарткала - Ерокко ч/з<br>Анзорей, Второй Лескен -<br>Нарткала               | г.п. Нарткала                       | 28,00 | 37,00 | социально<br>значимое |
| 75 | Автомобильный | Нарткала- Аргудан -<br>Нарткала   | г.п. Нарткала                       | 25,00 | 30,00 | социально<br>значимое |
| 76 | Автомобильный | Нарткала - Озрек -<br>Нарткала  | г.п. Нарткала                       | 21,00 | 39,00 | социально<br>значимое |
| 77 | Автомобильный | Нарткала - Терек -<br>Нарткала  | г.п. Нарткала,<br>г.п. Терек        | 23,00 | 49,00 | социально<br>значимое |
| 78 | Автомобильный | Нальчик (автовокзал<br>№ 2) - Урвань (дачи) -<br>Нальчик<br>(автовокзал №2) | г.о. Нальчик                        | 12,00 | 21,00 | социально<br>значимое |
| 79 | Автомобильный | КБГУ- ж/д вокзал -<br>Птицефабрика - Сады -<br>Шитхала - Морзох -           | г.о. Нальчик                        | 21,00 | 24,00 | социально<br>значимое |

|     |               |  |              |       |       |                       |
|-----|---------------|--|--------------|-------|-------|-----------------------|
|     |               | Шитхала - Сады -<br>Птицефабрика-<br>ж/д вокзал - КБГУ         |              |       |       |                       |
| 80  | Автомобильный | Нальчик - Нижний Черек<br>ч/з Старый Черек -<br>Нальчик        | г.о. Нальчик | 24,00 | 33,00 | социально<br>значимое |
| 81  | Автомобильный | Нальчик - Герменчик -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик | 17,00 | 22,00 | социально<br>значимое |
| 82  | Автомобильный | Нальчик - Черная Речка -<br>Нальчик                            | г.о. Нальчик | 23,00 | 25,00 | социально<br>значимое |
| 83  | Автомобильный | Нальчик - Псыгансу -<br>Нальчик                                | г.о. Нальчик | 17,00 | 31,10 | социально<br>значимое |
| 84  | Автомобильный | Нальчик - Урвань -<br>Нальчик                                  | г.о. Нальчик | 12,00 | 17,50 | социально<br>значимое |
| 85  | Автомобильный | Нальчик - Каменка -<br>Нальчик                                 | г.о. Нальчик | 13,00 | 15,00 | социально<br>значимое |
| 86  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1<br>(Октябрьская) - Нальчик                   | г.о. Нальчик | 10,00 | 11,90 | социально<br>значимое |
| 87  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1<br>(Почта) - Нальчик                         | г.о. Нальчик | 10,00 | 11,50 | социально<br>значимое |
| 88  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1<br>(Больница) - Нальчик                      | г.о. Нальчик | 10,00 | 10,50 | социально<br>значимое |
| 89  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 В<br>(Ленина) - Нальчик                      | г.о. Нальчик | 10,00 | 12,10 | социально<br>значимое |
| 90  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 Н<br>(Ленина) - Нальчик                      | г.о. Нальчик | 10,00 | 11,90 | социально<br>значимое |
| 91  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1<br>(Школьный) - Нальчик                      | г.о. Нальчик | 10,00 | 11,90 | социально<br>значимое |
| 92  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 2 -<br>Нальчик                                 | г.о. Нальчик | 12,00 | 14,20 | социально<br>значимое |
| 93  | Автомобильный | Нальчик - Яникой -<br>Нальчик                                  | г.о. Нальчик | 11,00 | 16,00 | социально<br>значимое |
| 94  | Автомобильный | Нальчик - Нартан-<br>Нальчик                                   | г.о. Нальчик | 7,00  | 16,50 | социально<br>значимое |
| 95  | Автомобильный | Нальчик (мкрн. Горная) -<br>Нартан - Нальчик (мкрн.<br>Горная) | г.о. Нальчик | 7,00  | 16,50 | социально<br>значимое |
| 96  | Автомобильный | Нальчик - Лечинкай-<br>Нальчик                                 | г.о. Нальчик | 17,00 | 26,00 | социально<br>значимое |
| 97  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1<br>(Кулиева) - Нальчик                       | г.о. Нальчик | 10,00 | 11,90 | социально<br>значимое |
| 98  | Автомобильный | Нальчик - Шалушка -<br>Нальчик                                 | г.о. Нальчик | 7,00  | 11,50 | социально<br>значимое |
| 99  | Автомобильный | Нальчик - Шалушка ч/з<br>Кенже - Нальчик                       | г.о. Нальчик | 7,00  | 12,40 | социально<br>значимое |
| 100 | Автомобильный | Нальчик - Шалушка ч/з<br>Кенже, п. Мир - Нальчик               | г.о. Нальчик | 7,00  | 14,10 | социально<br>значимое |
| 101 | Автомобильный | Нальчик (микрорайон<br>Горная) - Шалушка-<br>Нальчик           | г.о. Нальчик | 7,00  | 11,50 | социально<br>значимое |
| 102 | Автомобильный | Нальчик - Булунгу -<br>Нальчик                                 | г.о. Нальчик | 49,00 | 83,00 | социально<br>значимое |
| 103 | Автомобильный | Нальчик -<br>Хушто-Сырт - Нальчик                              | г.о. Нальчик | 32,00 | 50,00 | социально<br>значимое |
| 104 | Автомобильный | Нальчик (ж/д вокзал) -   | г.о. Нальчик | 10,00 | 16,00 | социально             |

|     |               | Звездный-Нальчик (ж/д вокзал)                     |                                |        |        | значимое           |
|-----|---------------|---|--------------------------------|--------|--------|--------------------|
| 105 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Чегем - Нальчик                  | г.о. Нальчик                   | 26,00  | 42,00  | социально значимое |
| 106 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя Жемтала - Нальчик               | г.о. Нальчик                   | 29,00  | 56,00  | социально значимое |
| 107 | Автомобильный | Нальчик - Жемтала - Нальчик                       | г.о. Нальчик                   | 24,00  | 47,00  | социально значимое |
| 108 | Автомобильный | Нальчик - Кашхатау - Нальчик                      | г.о. Нальчик                   | 19,00  | 41,40  | социально значимое |
| 109 | Автомобильный | Нальчик - Бабугент - Нальчик                      | г.о. Нальчик                   | 23,00  | 49,00  | социально значимое |
| 110 | Автомобильный | Нальчик - Аушигер - Нальчик                       | г.о. Нальчик                   | 15,00  | 28,00  | социально значимое |
| 111 | Автомобильный | Нальчик - Зарагиж - Нальчик                       | г.о. Нальчик                   | 18,00  | 42,00  | социально значимое |
| 112 | Автомобильный | Нальчик - Герпегеж - Нальчик                      | г.о. Нальчик                   | 13,00  | 19,00  | социально значимое |
| 113 | Автомобильный | Нальчик - Безенги - Нальчик                       | г.о. Нальчик                   | 41,00  | 75,00  | социально значимое |
| 114 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя Балкария - Нальчик              | г.о. Нальчик                   | 44,00  | 73,00  | социально значимое |
| 115 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя Балкария ч/з Герпегеж - Нальчик | г.о. Нальчик                   | 44,00  | 58,00  | социально значимое |
| 116 | Автомобильный | Нальчик - Терскол - Нальчик                       | г.о. Нальчик, г.п. Тырныауз    | 92,00  | 139,00 | социально значимое |
| 117 | Автомобильный | Нальчик - Тырныауз - Нальчик                      | г.о. Нальчик, г.п. Тырныауз    | 58,00  | 94,00  | социально значимое |
| 118 | Автомобильный | Нальчик - Лашкута - Нальчик                       | г.о. Нальчик                   | 32,00  | 60,00  | социально значимое |
| 119 | Автомобильный | Тырныауз - Прохладный - Тырныауз                  | г.п. Тырныауз, г.о. Прохладный | 101,00 | 112,00 | социально значимое |
| 120 | Автомобильный | Тырныауз - Баксан - Тырныауз                      | г.п. Тырныауз, г.о. Баксан     | 58,00  | 70,00  | социально значимое |
| 121 | Автомобильный | Прохладный - Терскол - Прохладный                 | г.о. Прохладный, г.п. Тырныауз | 135,00 | 156,00 | социально значимое |
| 122 | Автомобильный | Нальчик - Кенделен - Нальчик                      | г.о. Нальчик                   | 37,00  | 53,20  | социально значимое |
| 123 | Автомобильный | Баксан - Кишпек - Баксан                          | г.о. Баксан                    | 9,00   | 15,00  | социально значимое |
| 124 | Автомобильный | Баксан - Псычох - Баксан                          | г.о. Баксан                    | 4,00   | 7,00   | социально значимое |
| 125 | Автомобильный | Баксан - Исламей - Баксан                         | г.о. Баксан                    | 7,00   | 12,00  | социально значимое |
| 126 | Автомобильный | Баксан - Атажукино - Баксан                       | г.о. Баксан                    | 12,00  | 16,50  | социально значимое |
| 127 | Автомобильный | Баксан - Заюково - Баксан                         | г.о. Баксан                    | 17,00  | 28,50  | социально значимое |
| 128 | Автомобильный | Баксан - Баксаненок - Баксан                      | г.о. Баксан                    | 9,50   | 15,00  | социально значимое |
| 129 | Автомобильный | Баксан - Верхний Куркужин - Баксан                | г.о. Баксан                    | 20,50  | 33,50  | социально значимое |

|      |                      |   |   |       |       |                       |
|------|----------------------|---|---|-------|-------|-----------------------|
| 130. | Автомобильный        | Нальчик ж/д вокзал -<br>Прохладный ж/д вокзал -<br>Нальчик (ж/д вокзал) | г.о. Нальчик,<br>г.о. — —<br>Прохладный | 45,50 | 65,00 | социально<br>значимое |
| 131  | железнодорож-<br>ный | Минеральные Воды -<br>Беслан - Минеральные<br>Воды                      | г.о.<br>Прохладный                      | 61,00 | 72,00 | социально<br>значимое |

Социально значимые маршруты выделены на основании следующих критериев:

- транспортная доступность;
- частота рейсов;
- перевозка льготных категорий граждан;
- отсутствие альтернативного транспортного сообщения.

Пригородное сообщение является социально значимым в связи с потребностью жителей населенных пунктов республики в пользовании услугами учреждений здравоохранения, образования, социального обслуживания и иных. Кроме того, многие жители сельских поселений работают в городских округах Нальчик, Баксан и Прохладный, в этой связи возникает необходимость в обеспечении регулярности и безопасности пригородных перевозок.

#### 2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Кабардино-Балкарской Республики обслуживается Северо-Кавказской железной дорогой, протяженность которой составляет 6352 км.

Эксплуатационная длина дороги в пределах Кабардино-Балкарской Республики - 133 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляет пассажирская компания – акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СКППК»).

Между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» ежегодно заключаются договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

Эксплуатационные показатели, показатели технической оснащенности АО «СКППК» и обновление парка железнодорожного подвижного состава приведены в таблицах 6 и 7.





|   |                                |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|---|--------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### 2.1.2. Автомобильный транспорт

Маршрутная сеть Кабардино-Балкарской Республики представлена 269 автобусными маршрутами, из которых 51 – городские, 36 – муниципальные, 130 – межмуниципальные, 50 – межрегиональные, 2 – международные. Суммарная протяженность межмуниципальных маршрутов составляет около 5580 км.

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении осуществляются автобусами малой и средней вместимости и троллейбусами.

Основными видами перевозок, осуществляемыми общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, являются перевозки:

работников от места жительства к месту работы и обратно;

потребителей государственных и социальных услуг от места жительства к местам предоставления государственных услуг и обратно, в том числе граждан, проживающих в сельской местности;

населения от места жительства и транспортных узлов к местам отдыха – туристским маршрутам и природным памятникам, дачным и садовым участкам и обратно.

Муниципальные и межмуниципальные маршруты обслуживают 25 автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров на регулярных автобусных маршрутах, в том числе 3 – муниципальные автотранспортные предприятия, 3 – акционерные общества, 19 – общества с ограниченной ответственностью.

В настоящее время в регулярных перевозках пассажиров по межмуниципальным маршрутам в границах Кабардино-Балкарской Республики задействованы 720 транспортных средств, из которых 30 ед. – 2018 года выпуска и позднее. Обновлению подлежат 640 ед. транспорта малого класса, что составляет 88,9% от общего числа используемых на межмуниципальных маршрутах.

### Параметры автомобильных дорог

Важнейшей составной частью транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между регионами и населенными пунктами республики, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста,

улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и местного значения), составляет 9422,99 км, из них:

федерального значения – 392,8 км;

регионального значения – 2941,7 км, из которых 2744,75 км имеют твердое покрытие;

местного значения – 6094,9 км, из которых 4475,1 км имеют твердое покрытие.

На дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 328 мостов и путепроводов, общая протяженность которых составляет 12348,03 пог. м, из них на федеральных дорогах – 105 мостов общей протяженностью 4744,15 пог. м, на региональных дорогах – 223 моста общей протяженностью 7603,88 пог. м.

Общие сведения об автодорогах Кабардино-Балкарской Республики представлены в таблице 8.

Таблица 8

Общие сведения об автомобильных дорогах  
Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Наименование дорог (с разбивкой по техническим категориям) | Протяженность в границах субъекта, км | Техническая категория | Основные виды покрытия       | Состояние                             |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1     | Федеральные  | 40,2                                  | I, I б                | асфальтобетонное покрытие    | соответствует нормативным требованиям |
| 2     | Федеральные  | 183,91                                | II                    | асфальтобетонное покрытие    | соответствует нормативным требованиям |
| 3     | Федеральные  | 106,8                                 | III                   | асфальтобетонное покрытие    | соответствует нормативным требованиям |
| 4     | Федеральные  | 61,9                                  | IV                    | гравийно-щебеночное покрытие | соответствует нормативным требованиям |
| 5     | Региональные   | 17,011                                | I                     | асфальтобетонное покрытие    | соответствует нормативным требованиям |
| 6     | Региональные   | 130,488                               | II                    | асфальтобетонное покрытие    | соответствует нормативным требованиям |
| 7     | Региональные   | 482,810                               | III                   | асфальтобетонное             | соответствует                         |

|    |               |          |                              |   |                                       |
|----|---------------|----------|------------------------------|---|---------------------------------------|
|    |               |          |                              | покрытие  | нормативным требованиям               |
| 8  | Региональные  | 1301,376 | IV                           | асфальтобетонное покрытие, гравийно-щебеночное покрытие | соответствует нормативным требованиям |
| 9  | Региональные  | 813,060  | V                            | асфальтобетонное покрытие, гравийно-щебеночное покрытие | соответствует нормативным требованиям |
| 10 | Муниципальные | 6094,9   | общая протяженность          | -   | соответствует нормативным требованиям |
| 11 | Муниципальные | 4475,1   | с твердым покрытием, в т.ч.: | -   | соответствует нормативным требованиям |
| 12 | Муниципальные | 1528,9   | асфальтобетонное покрытие    | асфальтобетонное покрытие                               | соответствует нормативным требованиям |
| 13 | Муниципальные | 2946,2   | гравийно-щебеночное покрытие | гравийно-щебеночное покрытие                            | соответствует нормативным требованиям |
| 14 | Муниципальные | 1619,8   | грунтовые дороги             | грунтовое покрытие                                      | соответствует нормативным требованиям |

В настоящее время в Кабардино-Балкарской Республике функционируют 130 автобусных межмуниципальных маршрутов.

Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 9.

Таблица 9

### Реестр автобусных маршрутов Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | № маршрута | Наименование маршрута              | Транспортные центры, включенные в сообщение | Протяженность маршрута, км | Регулярность | Количество рейсов в сутки | Примечание |
|-------|------------|------------------------------------|---|----------------------------|--------------|---------------------------|------------|
| 1     | 100        | Нальчик -Залукокоаже - Нальчик     | г.о. Нальчик                                | 60,00                      | ежедневно    | 42                        |            |
| 2     | 101        | Нальчик - Хабаз - Нальчик          | г.о. Нальчик                                | 83,20                      | ежедневно    | 28                        |            |
| 3     | 102        | Нальчик - Сармаково - Нальчик      | г.о. Нальчик                                | 58,00                      | ежедневно    | 34                        |            |
| 4     | 103        | Нальчик - Каменноостское - Нальчик | г.о. Нальчик                                | 70,00                      | ежедневно    | 26                        |            |
| 5     | 104        | Нальчик - Племсовхоз - Нальчик     | г.о. Нальчик                                | 69,10                      | ежедневно    | 4                         |            |
| 6     | 105        | Нальчик - Малка - Нальчик          | г.о. Нальчик                                | 48,30                      | ежедневно    | 12                        |            |
| 7     | 106        | Нальчик -                          | г.о. Нальчик                                | 74,60                      | ежедневно    | 10                        |            |

|    |     |   |                              |       |           |     |  |
|----|-----|---|------------------------------|-------|-----------|-----|--|
|    |     | Белокаменское -<br>Нальчик                                |                              |       |           |     |  |
| 8  | 107 | Нальчик - Дженал -<br>Нальчик                             | г.о. Нальчик                 | 67,90 | ежедневно | 4   |  |
| 9  | 108 | Нальчик - Кичмалка -<br>Нальчик                           | г.о. Нальчик                 | 83,20 | ежедневно | 14  |  |
| 10 | 109 | Нальчик - Камлюково -<br>Нальчик                          | г.о. Нальчик                 | 57,00 | ежедневно | 6   |  |
| 11 | 110 | Нальчик - Этоко<br>ч/з Залукокоаже -<br>Нальчик           | г.о. Нальчик                 | 70,00 | ежедневно | 6   |  |
| 12 | 111 | Нальчик - Зольское ч/з<br>Псынадаха -Нальчик              | г.о. Нальчик                 | 61,00 | ежедневно | 6   |  |
| 13 | 112 | Нальчик - Баксан I<br>(Верхний) - Нальчик                 | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 24,00 | ежедневно | 41  |  |
| 14 | 113 | Нальчик - Баксан I<br>(Нижний) - Нальчик                  | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 25,00 | ежедневно | 20  |  |
| 15 | 114 | Нальчик - Исламей -<br>Нальчик                            | г.о. Нальчик                 | 33,00 | ежедневно | 20  |  |
| 16 | 115 | Нальчик - Кишпек -<br>Нальчик                             | г.о. Нальчик                 | 28,20 | ежедневно | 62  |  |
| 17 | 116 | Нальчик - Псычих -<br>Нальчик                             | г.о. Нальчик                 | 28,10 | ежедневно | 49  |  |
| 18 | 117 | Нальчик - Баксан -<br>Нальчик                             | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 23,50 | ежедневно | 227 |  |
| 19 | 118 | Нальчик - Баксаненок -<br>Нальчик                         | г.о. Нальчик                 | 35,00 | ежедневно | 60  |  |
| 20 | 119 | Нальчик - Атажукино -<br>Нальчик                          | г.о. Нальчик                 | 38,20 | ежедневно | 19  |  |
| 21 | 120 | Нальчик - Кременчуг -<br>Константиновское -<br>Нальчик    | г.о. Нальчик                 | 44,00 | ежедневно | 9   |  |
| 22 | 121 | Нальчик - Куба -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                 | 46,00 | ежедневно | 36  |  |
| 23 | 122 | Нальчик - Куба-Таба -<br>Нальчик                          | г.о. Нальчик                 | 38,00 | ежедневно | 22  |  |
| 24 | 123 | Нальчик - Псыхурей -<br>Нальчик                           | г.о. Нальчик                 | 56,00 | ежедневно | 23  |  |
| 25 | 124 | Нальчик - Заюково -<br>Нальчик                            | г.о. Нальчик                 | 48,10 | ежедневно | 70  |  |
| 26 | 125 | Нальчик - Куркужин -<br>Нальчик                           | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 56,50 | ежедневно | 28  |  |
| 27 | 126 | Нальчик - Нижний<br>Куркужин - Нальчик                    | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 52,00 | ежедневно | 4   |  |
| 28 | 127 | Нальчик - (автовокзал<br>№ 2) - Баксан (дачи)-<br>Нальчик | г.о. Нальчик,<br>г.о. Баксан | 31,60 | ежедневно | 10  |  |
| 29 | 128 | Нальчик - Урух -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                 | 48,30 | ежедневно | 36  |  |
| 30 | 129 | Нальчик - Хатуей -<br>Нальчик                             | г.о. Нальчик                 | 46,40 | ежедневно | 24  |  |
| 31 | 130 | Нальчик - Анзорей -<br>Нальчик                            | г.о. Нальчик                 | 40,00 | ежедневно | 27  |  |
| 32 | 131 | Нальчик - Ерокко -  | г.о. Нальчик                 | 44,80 | ежедневно | 22  |  |

|    |     |  |                                     |       |           |    |  |
|----|-----|--|-------------------------------------|-------|-----------|----|--|
|    |     | Нальчик  |                                     |       |           |    |  |
| 33 | 132 | Нальчик - Аргудан -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 35,20 | ежедневно | 27 |  |
| 34 | 133 | Нальчик - Озрек -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                        | 48,00 | ежедневно | 6  |  |
| 35 | 134 | Нальчик -<br>Ташлы-Тала - Нальчик  | г.о. Нальчик                        | 75,00 | ежедневно | 4  |  |
| 36 | 137 | Нальчик - Майский ч/з<br>конзавод - Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Майский       | 49,80 | ежедневно | 8  |  |
| 37 | 138 | Майский -<br>Прохладный - Майский  | г.п. Майский,<br>г.о.<br>Прохладный | 25,00 | ежедневно | 8  |  |
| 38 | 139 | Нальчик - Майский ч/з<br>Нижний Черек -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик,<br>г.п. Майский       | 49,90 | ежедневно | 6  |  |
| 39 | 140 | Нальчик - Майский ч/з<br>Ново-Ивановское -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Майский       | 49,80 | ежедневно | 8  |  |
| 40 | 141 | Нальчик - Майский ч/з<br>хутора - Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Майский       | 49,90 | ежедневно | 2  |  |
| 41 | 143 | Майский -<br>Котляревская -<br>Александровская -<br>Прохладный -<br>Александровская -<br>Котляревская -<br>Майский | г.п. Майский,<br>г.о. Прохладный    | 45,00 | ежедневно | 6  |  |
| 42 | 144 | Нальчик -<br>Александровская -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                        | 49,00 | ежедневно | 16 |  |
| 43 | 145 | Нальчик - Прохладный<br>ч/з Ново-Ивановское -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик,<br>г.о. Прохладный    | 64,00 | ежедневно | 19 |  |
| 44 | 146 | Прохладный -<br>Красносельское -<br>Прохладный   | г.о. Прохладный                     | 23,00 | ежедневно | 2  |  |
| 45 | 147 | Прохладный -<br>Екатериноградская -<br>Прохладный  | г.о. Прохладный                     | 23,00 | ежедневно | 10 |  |
| 46 | 148 | Прохладный - Алтуд -<br>Прохладный   | г.о. Прохладный                     | 15,00 | ежедневно | 47 |  |
| 47 | 149 | Прохладный -<br>Заречное - Прохладный  | г.о. Прохладный                     | 28,00 | ежедневно | 14 |  |
| 48 | 150 | Прохладный -<br>Ново-Полтавское -<br>Прохладный  | г.о. Прохладный                     | 11,00 | ежедневно | 21 |  |
| 49 | 151 | Прохладный - Дальнее -<br>Прохладный   | г.о. Прохладный                     | 48,00 | ежедневно | 2  |  |
| 50 | 152 | Прохладный -<br>Пролетарское -<br>Ульяновское -<br>Граничное -<br>Ульяновское -<br>Пролетарское -<br>Прохладный    | г.о. Прохладный                     | 35,00 | ежедневно | 14 |  |
| 51 | 153 | Прохладный - Карагач -   | г.о. Прохладный                     | 34,00 | ежедневно | 55 |  |

|    |     |  |                                |       |           |     |  |
|----|-----|--|--------------------------------|-------|-----------|-----|--|
|    |     | Псыншоко - Карагач -<br>Проходный -  |                                |       |           |     |  |
| 52 | 154 | Проходный -<br>Благовещенка -<br>Грабовец -<br>Благовещенка -<br>Проходный                           | г.о.Проходный                  | 28,00 | ежедневно | 12  |  |
| 53 | 155 | Проходный -<br>Учебное -<br>Черниговское -<br>Саратовский -<br>Черниговское -<br>Учебное - Проходный | г.о.Проходный                  | 27,00 | ежедневно | 10  |  |
| 54 | 156 | Проходный - Нальчик<br>ч/з Псыншоко -<br>Проходный   | г.о.Проходный<br>г.о. Нальчик  | 77,00 | ежедневно | 4   |  |
| 55 | 157 | Проходный - Нальчик<br>ч/з Черную Речку -<br>Проходный   | г.о.Проходный<br>г.о. Нальчик  | 61,00 | ежедневно | 18  |  |
| 56 | 158 | Проходный -<br>Приближная -<br>Проходный   | г.о.Проходный                  | 13,00 | ежедневно | 10  |  |
| 57 | 159 | Проходный - Нальчик<br>ч/з Алтуд- Проходный  | г.о.Проходный<br>г.о. Нальчик  | 66,00 | ежедневно | 4   |  |
| 58 | 160 | Проходный -<br>Пролетарское -<br>Проходный   | г.о.Проходный                  | 13,00 | ежедневно | 10  |  |
| 59 | 161 | Проходный -<br>Придорожное -<br>Проходный  | г.о.Проходный                  | 31,00 | ежедневно | 8   |  |
| 60 | 162 | Проходный -<br>Малакановское -<br>Проходный  | г.о.Проходный                  | 61,00 | ежедневно | 6   |  |
| 61 | 163 | Нальчик - Алтуд -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                   | 51,50 | ежедневно | 16  |  |
| 62 | 164 | Нальчик - Карагач -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                   | 47,30 | ежедневно | 26  |  |
| 63 | 165 | Нальчик - Солдатское -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                   | 61,00 | ежедневно | 6   |  |
| 64 | 166 | Нальчик - Проходный<br>ч/з Карагач - Нальчик   | г.о. Нальчик,<br>г.о.Проходный | 81,00 | ежедневно | 14  |  |
| 65 | 167 | Нальчик -Терек -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Терек    | 56,00 | ежедневно | 108 |  |
| 66 | 168 | Нальчик - Хамидие -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                   | 85,00 | ежедневно | 12  |  |
| 67 | 169 | Нальчик - Овцесовхоз -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                   | 92,00 | ежедневно | 14  |  |
| 68 | 170 | Нальчик - Плановское<br>ч/з Эльхотово - Нальчик  | г.о. Нальчик                   | 73,00 | ежедневно | 4   |  |
| 69 | 172 | Нальчик - Нарткала -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Нарткала | 29,00 | ежедневно | 245 |  |
| 70 | 173 | Нальчик - Нарткала ч/з<br>Черную Речку -Нальчик  | г.о. Нальчик,<br>г.п. Нарткала | 31,00 | ежедневно | 8   |  |
| 71 | 174 | Нарткала -Урух -<br>Нарткала   | г.п. Нарткала                  | 49,00 | ежедневно | 10  |  |
| 72 | 175 | Нальчик - Кахун -  | г.о. Нальчик                   | 33,30 | ежедневно | 24  |  |

|    |     |   |                             |       |           |     |  |
|----|-----|---|-----------------------------|-------|-----------|-----|--|
|    |     | Нальчик   |                             |       |           |     |  |
| 73 | 176 | Нальчик - Псыкод -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                | 48,80 | ежедневно | 8   |  |
| 74 | 177 | Нарткала - Ерокко ч/з<br>Анзорей, Второй<br>Лескен - Нарткала   | г.п. Нарткала               | 37,00 | ежедневно | 7   |  |
| 75 | 178 | Нарткала - Аргудан -<br>Нарткала  | г.п. Нарткала               | 30,00 | ежедневно | 12  |  |
| 76 | 179 | Нарткала - Озрек -<br>Нарткала  | г.п. Нарткала               | 39,00 | ежедневно | 6   |  |
| 77 | 180 | Нарткала - Терек -<br>Нарткала  | г.п. Нарткала,<br>г.п.Терек | 49,00 | ежедневно | 6   |  |
| 78 | 181 | Нальчик (автовокзал<br>№ 2) - Урвань (дачи) -<br>Нальчик<br>(автовокзал №2)   | г.о. Нальчик                | 21,00 | ежедневно | 8   |  |
| 79 | 182 | КБГУ- ж/д вокзал -<br>Птицефабрика - Сады -<br>Шиткала - Морзох-<br>Шиткала - Сады -<br>Птицефабрика - ж/д<br>вокзал - КБГУ | г.о. Нальчик                | 24,00 | ежедневно | 19  |  |
| 80 | 183 | Нальчик - Нижний<br>Черек ч/з Старый<br>Черек - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 33,00 | ежедневно | 158 |  |
| 81 | 184 | Нальчик - Герменчик -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                | 22,00 | ежедневно | 71  |  |
| 82 | 185 | Нальчик - Черная<br>Речка - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 25,00 | ежедневно | 15  |  |
| 83 | 186 | Нальчик - Псыгансу -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                | 31,10 | ежедневно | 31  |  |
| 84 | 187 | Нальчик - Урвань -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                | 17,50 | ежедневно | 76  |  |
| 85 | 188 | Нальчик - Каменка -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                | 15,00 | ежедневно | 40  |  |
| 86 | 189 | Нальчик - Чегем I<br>(Октябрьская) -Нальчик   | г.о. Нальчик                | 11,90 | ежедневно | 40  |  |
| 87 | 190 | Нальчик - Чегем I<br>(Почта) - Нальчик  | г.о. Нальчик                | 11,50 | ежедневно | 32  |  |
| 88 | 191 | Нальчик - Чегем I<br>(Больница) - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 10,50 | ежедневно | 78  |  |
| 89 | 192 | Нальчик - Чегем I В<br>(Ленина) - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 12,10 | ежедневно | 88  |  |
| 90 | 193 | Нальчик - Чегем I Н<br>(Ленина) - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 11,90 | ежедневно | 56  |  |
| 91 | 194 | Нальчик - Чегем I<br>(Школьный) - Нальчик   | г.о. Нальчик                | 11,90 | ежедневно | 54  |  |
| 92 | 195 | Нальчик - Чегем 2 -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                | 14,20 | ежедневно | 72  |  |
| 93 | 196 | Нальчик - Яникой -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                | 16,00 | ежедневно | 80  |  |
| 94 | 197 | Нальчик - Нартан -<br>Нальчик   | г.о. Нальчик                | 16,50 | ежедневно | 342 |  |
| 95 | 198 | Нальчик (мкрн.<br>Горный) - Нартан -  | г.о. Нальчик                | 16,50 | ежедневно | 56  |  |



|     |     |  |                                   |        |           |     |  |
|-----|-----|--|-----------------------------------|--------|-----------|-----|--|
|     |     | Нальчик (мкрн. Горная)                                       |                                   |        |           |     |  |
| 96  | 199 | Нальчик - Лечинкай -<br>Нальчик                              | г.о. Нальчик                      | 26,00  | ежедневно | 127 |  |
| 97  | 200 | Нальчик - Чегем 1<br>(Кулиева) - Нальчик                     | г.о. Нальчик                      | 11,90  | ежедневно | 54  |  |
| 98  | 201 | Нальчик - Шалушка -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 11,50  | ежедневно | 211 |  |
| 99  | 202 | Нальчик - Шалушка ч/з<br>Кенже - Нальчик                     | г.о. Нальчик                      | 12,40  | ежедневно | 116 |  |
| 100 | 203 | Нальчик - Шалушка ч/з<br>Кенже, п. Мир -<br>Нальчик          | г.о. Нальчик                      | 14,10  | ежедневно | 112 |  |
| 101 | 204 | Нальчик (микрорайон<br>Горная) - Шалушка -<br>Нальчик        | г.о. Нальчик                      | 11,50  | ежедневно | 149 |  |
| 102 | 205 | Нальчик - Булунгу -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 83,00  | ежедневно | 2   |  |
| 103 | 206 | Нальчик -<br>Хушто-Сырт -Нальчик                             | г.о. Нальчик                      | 50,00  | ежедневно | 4   |  |
| 104 | 207 | Нальчик (ж/д вокзал) -<br>Звездный - Нальчик<br>(ж/д вокзал) | г.о. Нальчик                      | 16,00  | ежедневно | 22  |  |
| 105 | 208 | Нальчик - Нижний<br>Чегем - Нальчик                          | г.о. Нальчик                      | 42,00  | ежедневно | 2   |  |
| 106 | 212 | Нальчик - Верхняя<br>Жемтала - Нальчик                       | г.о. Нальчик                      | 56,00  | ежедневно | 32  |  |
| 107 | 213 | Нальчик - Жемтала -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 47,00  | ежедневно | 4   |  |
| 108 | 214 | Нальчик - Кашхатау -<br>Нальчик                              | г.о. Нальчик                      | 41,40  | ежедневно | 41  |  |
| 109 | 215 | Нальчик - Бабугент -<br>Нальчик                              | г.о. Нальчик                      | 49,00  | ежедневно | 38  |  |
| 110 | 216 | Нальчик - Аушигер -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 28,00  | ежедневно | 72  |  |
| 111 | 217 | Нальчик - Зарагж -<br>Нальчик                                | г.о. Нальчик                      | 42,00  | ежедневно | 4   |  |
| 112 | 218 | Нальчик - Герпегеж -<br>Нальчик                              | г.о. Нальчик                      | 19,00  | ежедневно | 4   |  |
| 113 | 220 | Нальчик - Безенги -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 75,00  | ежедневно | 2   |  |
| 114 | 221 | Нальчик - Верхняя<br>Балкария - Нальчик                      | г.о. Нальчик                      | 73,00  | ежедневно | 9   |  |
| 115 | 222 | Нальчик - Верхняя<br>Балкария ч/з Герпегеж -<br>Нальчик      | г.о. Нальчик                      | 58,00  | ежедневно | 9   |  |
| 116 | 223 | Нальчик - Терскол -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик,<br>г.п. Тырныауз    | 139,00 | ежедневно | 6   |  |
| 117 | 224 | Нальчик - Тырныауз -<br>Нальчик                              | г.о. Нальчик,<br>г.п. Тырныауз    | 94,00  | ежедневно | 32  |  |
| 118 | 225 | Нальчик - Лашкута -<br>Нальчик                               | г.о. Нальчик                      | 60,00  | ежедневно | 4   |  |
| 119 | 226 | Тырныауз -<br>Прохладный -Тырныауз                           | г.п. Тырныауз,<br>г.о. Прохладный | 112,00 | ежедневно | 2   |  |
| 120 | 227 | Тырныауз - Баксан -<br>Тырныауз                              | г.п. Тырныауз,<br>г.о. Баксан     | 70,00  | ежедневно | 24  |  |

|     |     |  |                                  |        |           |     |  |
|-----|-----|--|----------------------------------|--------|-----------|-----|--|
| 121 | 228 | Прохладный - Терскол -<br>Прохладный                                       | г.о. Прохладный<br>г.п. Тырнауз  | 156,00 | ежедневно | 2   |  |
| 122 | 229 | Нальчик - Кенделен -<br>Нальчик  | г.о. Нальчик                     | 53,20  | ежедневно | 26  |  |
| 123 | 230 | Баксан - Кишпек -<br>Баксан  | г.о. Баксан                      | 15,00  | ежедневно | 72  |  |
| 124 | 231 | Баксан - Псычих-<br>Баксан   | г.о. Баксан                      | 7,00   | ежедневно | 20  |  |
| 125 | 232 | Баксан - Исламей -<br>Баксан   | г.о. Баксан                      | 12,00  | ежедневно | 226 |  |
| 126 | 233 | Баксан - Атажукино -<br>Баксан   | г.о. Баксан                      | 16,50  | ежедневно | 44  |  |
| 127 | 234 | Баксан - Заюково -<br>Баксан   | г.о. Баксан                      | 28,50  | ежедневно | 102 |  |
| 128 | 235 | Баксан - Баксаненок -<br>Баксан  | г.о. Баксан                      | 15,00  | ежедневно | 102 |  |
| 129 | 236 | Баксан - Верхний<br>Куркужин - Баксан                                      | г.о. Баксан                      | 33,50  | ежедневно | 20  |  |
| 130 | 237 | Нальчик ж/д вокзал -<br>Прохладный<br>ж/д вокзал - Нальчик<br>(ж/д вокзал) | г.о. Нальчик,<br>г.о. Прохладный | 65,00  | ежедневно | 12  |  |

## 2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее - ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного и межмуниципального транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:  
реестр межмуниципальных маршрутов;  
отчетность АО «СКППК»;  
отчетность автоперевозчиков.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях приведены в таблице 10.

Таблица 10

### Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

| № п/п | Вид транспорта | Сообщение                | Протяженность, км | Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год | Пассажиропоток пиковый*, пасс./час | Маршруты по видам транспорта | Регулярность обслуживания | Количество оборотных рейсов, в сутки | Интервал между отправками в часы "пик" | Интервал между отправками в непиковые часы | Примечание |
|-------|----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|--|------------|
| 1     | Автомобильный  | Нальчик -<br>Залукожае - | 60,00             | 99,65                                | 26                                 | автобусный                   | ежедневно                 | 21                                   | 20                                     | 75   |            |

|    |               |  |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
|----|---------------|--|-------|--------|-----|------------|-----------|-------|-----|-----|--|
|    |               | Нальчик  |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
| 2  | Автомобильный | Нальчик - Хабаз - Нальчик                        | 83,20 | 66,43  | 26  | автобусный | ежедневно | 14    | 20  | 75  |  |
| 3  | Автомобильный | Нальчик - Сармаково - Нальчик                    | 58,00 | 80,67  | 39  | автобусный | ежедневно | 17    | 15  | 65  |  |
| 4  | Автомобильный | Нальчик - Каменноостекое - Нальчик               | 70,00 | 61,69  | 26  | автобусный | ежедневно | 13    | 15  | 125 |  |
| 5  | Автомобильный | Нальчик - Племсовхоз - Нальчик                   | 69,10 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 300 | 300 |  |
| 6  | Автомобильный | Нальчик - Малка - Нальчик                        | 48,30 | 28,47  | 26  | автобусный | ежедневно | 6     | 35  | 150 |  |
| 7  | Автомобильный | Нальчик - Белокаменское - Нальчик                | 74,60 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 90  | 160 |  |
| 8  | Автомобильный | Нальчик - Дженал - Нальчик                       | 67,90 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 295 | 300 |  |
| 9  | Автомобильный | Нальчик - Кичмалка - Нальчик                     | 83,20 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7     | 35  | 210 |  |
| 10 | Автомобильный | Нальчик - Кампоково - Нальчик                    | 57,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 180 | 300 |  |
| 11 | Автомобильный | Нальчик - Этоко ч/з Залукокоже - Нальчик         | 70,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 185 | 225 |  |
| 12 | Автомобильный | Нальчик - Зольское ч/з Псынадаха - Нальчик       | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 230 | 250 |  |
| 13 | Автомобильный | Нальчик - Баксан I (Верхний) - Нальчик           | 24,00 | 97,27  | 52  | автобусный | ежедневно | 20,5  | 10  | 80  |  |
| 14 | Автомобильный | Нальчик - Баксан I (Нижний) - Нальчик            | 25,00 | 47,45  | 39  | автобусный | ежедневно | 10    | 20  | 380 |  |
| 15 | Автомобильный | Нальчик - Исламей - Нальчик                      | 33,00 | 47,45  | 39  | автобусный | ежедневно | 10    | 30  | 180 |  |
| 16 | Автомобильный | Нальчик - Кишпек - Нальчик                       | 28,20 | 147,09 | 52  | автобусный | ежедневно | 31    | 20  | 20  |  |
| 17 | Автомобильный | Нальчик - Псычох - Нальчик                       | 28,10 | 116,25 | 52  | автобусный | ежедневно | 24,5  | 15  | 60  |  |
| 18 | Автомобильный | Нальчик - Баксан - Нальчик                       | 23,50 | 538,56 | 403 | автобусный | ежедневно | 113,5 | 2   | 10  |  |
| 19 | Автомобильный | Нальчик - Баксаненок - Нальчик                   | 35,00 | 142,35 | 52  | автобусный | ежедневно | 30    | 20  | 80  |  |
| 20 | Автомобильный | Нальчик - Атажукино - Нальчик                    | 38,20 | 45,08  | 26  | автобусный | ежедневно | 9,5   | 30  | 190 |  |
| 21 | Автомобильный | Нальчик - Кременчуг - Константиновское - Нальчик | 44,00 | 21,35  | 13  | автобусный | ежедневно | 4,5   | 180 | 190 |  |
| 22 | Автомобильный | Нальчик - Куба - Нальчик                         | 46,00 | 85,41  | 39  | автобусный | ежедневно | 18    | 10  | 90  |  |
| 23 | Автомобильный | Нальчик - Куба-Таба - Нальчик                    | 38,00 | 52,19  | 26  | автобусный | ежедневно | 11    | 10  | 110 |  |
| 24 | Автомобильный | Нальчик - Псыхурей - Нальчик                     | 56,00 | 54,57  | 26  | автобусный | ежедневно | 11,5  | 30  | 120 |  |
| 25 | Автомобильный | Нальчик - Заоково - Нальчик                      | 48,10 | 166,08 | 91  | автобусный | ежедневно | 35    | 10  | 25  |  |
| 26 | Автомобильный | Нальчик - Куркужин - Нальчик                     | 56,50 | 66,43  | 52  | автобусный | ежедневно | 14    | 20  | 60  |  |

|    |               |  |       |        |    |            |           |      |     |      |  |
|----|---------------|--|-------|--------|----|------------|-----------|------|-----|------|--|
| 27 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Куркужин - Нальчик  | 52,00 | 9,49   | 13 | автобусный | ежедневно | 2    | 240 | -450 |  |
| 28 | Автомобильный | Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик   | 31,60 | 23,73  | 13 | автобусный | ежедневно | 5    | 110 | 340  |  |
| 29 | Автомобильный | Нальчик - Урух - Нальчик   | 48,30 | 85,41  | 39 | автобусный | ежедневно | 18   | 25  | 100  |  |
| 30 | Автомобильный | Нальчик - Хатуей - Нальчик   | 46,40 | 56,94  | 26 | автобусный | ежедневно | 12   | 20  | 180  |  |
| 31 | Автомобильный | Нальчик - Анзорей - Нальчик  | 40,00 | 64,06  | 39 | автобусный | ежедневно | 13,5 | 5   | 30   |  |
| 32 | Автомобильный | Нальчик - Ерокко - Нальчик   | 44,80 | 52,19  | 39 | автобусный | ежедневно | 11   | 20  | 90   |  |
| 33 | Автомобильный | Нальчик - Аргудан - Нальчик  | 35,20 | 64,06  | 39 | автобусный | ежедневно | 13,5 | 5   | 270  |  |
| 34 | Автомобильный | Нальчик - Озрек - Нальчик  | 48,00 | 14,24  | 13 | автобусный | ежедневно | 3    | 180 | 230  |  |
| 35 | Автомобильный | Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик   | 75,00 | 9,49   | 13 | автобусный | ежедневно | 2    | 300 | 510  |  |
| 36 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з конзавод - Нальчик   | 49,80 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 165 | 240  |  |
| 37 | Автомобильный | Майский - Прохладный - Майский   | 25,00 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 175 | 240  |  |
| 38 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик   | 49,90 | 14,24  | 13 | автобусный | ежедневно | 3    | 235 | 320  |  |
| 39 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик  | 49,80 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 105 | 280  |  |
| 40 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик   | 49,90 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -    |  |
| 41 | Автомобильный | Майский - Котляревская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котляревская - Майский | 45,00 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -    |  |
| 42 | Автомобильный | Нальчик - Александровская - Нальчик  | 49,00 | 37,96  | 26 | автобусный | ежедневно | 8    | 60  | 375  |  |
| 43 | Автомобильный | Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик   | 64,00 | 45,08  | 26 | автобусный | ежедневно | 9,5  | 50  | 110  |  |
| 44 | Автомобильный | Прохладный - Красносельское - Прохладный   | 23,00 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -    |  |
| 45 | Автомобильный | Прохладный - Екатериноградская - Прохладный  | 23,00 | 23,73  | 26 | автобусный | ежедневно | 5    | 95  | 150  |  |
| 46 | Автомобильный | Прохладный - Алтуд - Прохладный  | 15,00 | 111,51 | 52 | автобусный | ежедневно | 23,5 | 10  | 30   |  |
| 47 | Автомобильный | Прохладный - Заречное - Прохладный   | 28,00 | 33,215 | 26 | автобусный | ежедневно | 12   | 65  | 170  |  |
| 48 | Автомобильный | Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный  | 11,00 | 49,82  | 26 | автобусный | ежедневно | 10,5 | 35  | 180  |  |

|    |               |   |       |        |     |            |           |    |     |     |  |
|----|---------------|---|-------|--------|-----|------------|-----------|----|-----|-----|--|
| 49 | Автомобильный | Прохладный -<br>Дальнее -<br>Прохладный   | 48,00 | 4,75   | 13  | автобусный | ежедневно | 1  | -   | -   |  |
| 50 | Автомобильный | Прохладный -<br>Пролетарское -<br>Ульяновское -<br>Граничное -<br>Ульяновское -<br>Пролетарское -<br>Прохладный | 35,00 | 14,24  | 26  | автобусный | ежедневно | 3  | 60  | 180 |  |
| 51 | Автомобильный | Прохладный -<br>Карагач -<br>Псышноко -<br>Карагач -<br>Прохладный  | 34,00 | 75,92  | 52  | автобусный | ежедневно | 16 | 10  | 40  |  |
| 52 | Автомобильный | Прохладный -<br>Благовещенка -<br>Грабовец -<br>Благовещенка -<br>Прохладный                                    | 28,00 | 28,47  | 13  | автобусный | ежедневно | 6  | 90  | 185 |  |
| 53 | Автомобильный | Прохладный -<br>Учебное -<br>Черниговское -<br>Саратовский -<br>Черниговское -<br>Учебное -<br>Прохладный       | 27,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5  | 100 | 155 |  |
| 54 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Псышноко -<br>Прохладный   | 77,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2  | 360 | 480 |  |
| 55 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Черную Речку -<br>Прохладный   | 61,00 | 42,705 | 26  | автобусный | ежедневно | 9  | 50  | 125 |  |
| 56 | Автомобильный | Прохладный -<br>Приближная -<br>Прохладный  | 13,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5  | 70  | 180 |  |
| 57 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Алтуд -<br>Прохладный  | 66,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2  | 480 | 510 |  |
| 58 | Автомобильный | Прохладный -<br>Пролетарское -<br>Прохладный  | 13,00 | 23,73  | 26  | автобусный | ежедневно | 5  | 55  | 180 |  |
| 59 | Автомобильный | Прохладный -<br>Придорожное -<br>Прохладный   | 31,00 | 18,98  | 13  | автобусный | ежедневно | 4  | 130 | 300 |  |
| 60 | Автомобильный | Прохладный -<br>Малакановское -<br>Прохладный   | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3  | 175 | 290 |  |
| 61 | Автомобильный | Нальчик - Алтуд -<br>Нальчик  | 51,50 | 37,96  | 39  | автобусный | ежедневно | 8  | 30  | 180 |  |
| 62 | Автомобильный | Нальчик -<br>Карагач - Нальчик  | 47,30 | 61,69  | 52  | автобусный | ежедневно | 13 | 20  | 90  |  |
| 63 | Автомобильный | Нальчик -<br>Солдатское -<br>Нальчик  | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3  | 225 | 355 |  |
| 64 | Автомобильный | Нальчик -<br>Прохладный<br>ч/з Карагач -<br>Нальчик   | 81,00 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7  | 50  | 365 |  |
| 65 | Автомобильный | Нальчик - Терек -<br>Нальчик  | 56,00 | 256,23 | 104 | автобусный | ежедневно | 54 | 7   | 25  |  |
| 66 | Автомобильный | Нальчик -<br>Хамидие - Нальчик  | 85,00 | 28,47  | 26  | автобусный | ежедневно | 6  | 15  | 100 |  |
| 67 | Автомобильный | Нальчик -<br>Овцесовхоз -<br>Нальчик  | 92,00 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7  | 30  | 180 |  |
| 68 | Автомобильный | Нальчик -   | 73,00 | 9,49   | 13  | автобусный |           | 2  | 325 | 400 |  |

|    |               |   |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
|----|---------------|---|-------|--------|-----|------------|-----------|-------|-----|-----|--|
|    | льный         | Плановское<br>ч/з Эльхотово -<br>Нальчик  |       |        |     |            | ежедневно |       |     |     |  |
| 69 | Автомобильный | Нальчик -<br>Нарткала -<br>Нальчик  | 29,00 | 581,26 | 169 | автобусный | ежедневно | 122,5 | 5   | 20  |  |
| 70 | Автомобильный | Нальчик -<br>Нарткала<br>ч/з Черную<br>Речку -Нальчик   | 31,00 | 18,9   | 13  | автобусный | ежедневно | 4     | 150 | 190 |  |
| 71 | Автомобильный | Нарткала -Урух -<br>Нарткала  | 49,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 120 | 130 |  |
| 72 | Автомобильный | Нальчик - Кахун -<br>Нальчик  | 33,30 | 56,94  | 39  | автобусный | ежедневно | 12    | 30  | 270 |  |
| 73 | Автомобильный | Нальчик -<br>Псыкод -Нальчик  | 48,80 | 18,98  | 13  | автобусный | ежедневно | 4     | 110 | 240 |  |
| 74 | Автомобильный | Нарткала - Ерокко<br>ч/з Анзорей,<br>Второй Лескен -<br>Нарткала  | 37,00 | 16,61  | 13  | автобусный | ежедневно | 3,5   | 180 | 325 |  |
| 75 | Автомобильный | Нарткала -<br>Аргудан -<br>Нарткала   | 30,00 | 28,47  | 13  | автобусный | ежедневно | 6     | 80  | 165 |  |
| 76 | Автомобильный | Нарткала - Озрек -<br>Нарткала  | 39,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 260 | 280 |  |
| 77 | Автомобильный | Нарткала - Терек -<br>Нарткала  | 49,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 270 | 280 |  |
| 78 | Автомобильный | Нальчик<br>(автовокзал № 2) -<br>Урвань (дачи) -<br>Нальчик<br>(автовокзал №2)  | 21,00 | 18,98  | 13  | автобусный | ежедневно | 4     | 100 | 400 |  |
| 79 | Автомобильный | КБГУ - ж/д вокзал<br>- Птицефабрика -<br>Сады - Шитхала -<br>Морзох-<br>Шитхала - Сады -<br>Птицефабрика -<br>ж/д вокзал - КБГУ | 24,00 | 45,08  | 26  | автобусный | ежедневно | 9,5   | 30  | 300 |  |
| 80 | Автомобильный | Нальчик - Нижний<br>Черек ч/з Старый<br>Черек - Нальчик   | 33,00 | 374,86 | 91  | автобусный | ежедневно | 79    | 10  | 30  |  |
| 81 | Автомобильный | Нальчик -<br>Герменчик -<br>Нальчик   | 22,00 | 168,45 | 52  | автобусный | ежедневно | 35,5  | 20  | 20  |  |
| 82 | Автомобильный | Нальчик - Черная<br>Речка - Нальчик   | 25,00 | 35,59  | 13  | автобусный | ежедневно | 7,5   | 70  | 180 |  |
| 83 | Автомобильный | Нальчик -<br>Псыгансу -<br>Нальчик  | 31,10 | 73,55  | 52  | автобусный | ежедневно | 15,5  | 20  | 80  |  |
| 84 | Автомобильный | Нальчик - Урвань -<br>Нальчик   | 17,50 | 180,31 | 65  | автобусный | ежедневно | 38    | 15  | 30  |  |
| 85 | Автомобильный | Нальчик -<br>Каменка - Нальчик  | 15,00 | 94,90  | 39  | автобусный | ежедневно | 20    | 30  | 95  |  |
| 86 | Автомобильный | Нальчик - Чегем I<br>(Октябрьская) -<br>Нальчик   | 11,90 | 94,90  | 39  | автобусный | ежедневно | 20    | 30  | 95  |  |
| 87 | Автомобильный | Нальчик -<br>Чегем I (Почта) -<br>Нальчик   | 11,50 | 75,92  | 104 | автобусный | ежедневно | 16    | 10  | 30  |  |
| 88 | Автомобильный | Нальчик -<br>Чегем I<br>(Больница) -<br>Нальчик   | 10,50 | 185,06 | 65  | автобусный | ежедневно | 39    | 10  | 40  |  |
| 89 | Автомобильный | Нальчик -<br>Чегем I В<br>(Ленина) -<br>Нальчик   | 12,10 | 208,78 | 78  | автобусный | ежедневно | 44    | 10  | 40  |  |
| 90 | Автомобильный | Нальчик -   | 11,90 | 132,86 | 104 | автобусный |           | 28    | 8   | 85  |  |

|     |               |  |       |        |     |               |           |       |     |     |  |
|-----|---------------|--|-------|--------|-----|---------------|-----------|-------|-----|-----|--|
|     | льный         | Чегем 1 Н (Ленина) - Нальчик                           |       |        |     |               | ежедневно |       |     |     |  |
| 91  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик                 | 11,90 | 128,12 | 39  | автобусный    | ежедневно | 27    | 20  | 135 |  |
| 92  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 2 - Нальчик                            | 14,20 | 170,82 | 65  | автобусный    | ежедневно | 36    | 10  | 80  |  |
| 93  | Автомобильный | Нальчик - Яникой - Нальчик                             | 16,00 | 189,80 | 91  | автобусный    | ежедневно | 40    | 10  | 45  |  |
| 94  | Автомобильный | Нальчик - Нартан - Нальчик                             | 16,50 | 811,39 | 286 | автобусный    | ежедневно | 171   | 3   | 15  |  |
| 95  | Автомобильный | Нальчик (мкрн. Горная) - Нартан - Нальчик (мкр Горная) | 16,50 | 132,86 | 5   | троллейбусный | ежедневно | 28    | 10  | 180 |  |
| 96  | Автомобильный | Нальчик - Лечинкай - Нальчик                           | 26,00 | 301,31 | 91  | автобусный    | ежедневно | 63,5  | 10  | 30  |  |
| 97  | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Кулиева) - Нальчик                  | 11,90 | 128,12 | 39  | автобусный    | ежедневно | 27    | 20  | 130 |  |
| 98  | Автомобильный | Нальчик - Шалушка - Нальчик                            | 11,50 | 500,59 | 169 | автобусный    | ежедневно | 105,5 | 5   | 15  |  |
| 99  | Автомобильный | Нальчик - Шалушка ч/з Кенже - Нальчик                  | 12,40 | 275,21 | 65  | автобусный    | ежедневно | 58    | 15  | 15  |  |
| 100 | Автомобильный | Нальчик - Шалушка ч/з Кенже, п. Мир - Нальчик          | 14,10 | 265,72 | 65  | автобусный    | ежедневно | 56    | 15  | 15  |  |
| 101 | Автомобильный | Нальчик (мкрн Горная) - Шалушка - Нальчик              | 11,50 | 353,50 | 5   | троллейбусный | ежедневно | 74,5  | 10  | 15  |  |
| 102 | Автомобильный | Нальчик - Булунгу - Нальчик                            | 83,00 | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 103 | Автомобильный | Нальчик - Хушто-Сырт - Нальчик                         | 50,00 | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 240 | 380 |  |
| 104 | Автомобильный | Нальчик (ж/д вокзал) - Звездный - Нальчик (ж/д вокзал) | 16,00 | 52,19  | 26  | автобусный    | ежедневно | 11    | 40  | 100 |  |
| 105 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Чегем - Нальчик                       | 42,00 | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 106 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя Жемтала - Нальчик                    | 56,00 | 75,92  | 52  | автобусный    | ежедневно | 16    | 15  | 75  |  |
| 107 | Автомобильный | Нальчик - Жемтала-Нальчик                              | 47,00 | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 240 | 600 |  |
| 108 | Автомобильный | Нальчик - Кашхатау - Нальчик                           | 41,40 | 97,27  | 52  | автобусный    | ежедневно | 20,5  | 10  | 30  |  |
| 109 | Автомобильный | Нальчик - Бабугент - Нальчик                           | 49,00 | 90,16  | 39  | автобусный    | ежедневно | 19    | 20  | 75  |  |
| 110 | Автомобильный | Нальчик - Аушигер - Нальчик                            | 28,00 | 170,82 | 91  | автобусный    | ежедневно | 36    | 10  | 25  |  |
| 111 | Автомобильный | Нальчик - Зарагиж - Нальчик                            | 42,00 | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 390 | 400 |  |
| 112 | Автомобильный | Нальчик - Герпегеж - Нальчик                           | 19,00 | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 210 | 320 |  |

|     |                 |   |        |        |     |                 |           |     |     |     |  |
|-----|-----------------|---|--------|--------|-----|-----------------|-----------|-----|-----|-----|--|
| 113 | Автомобильный   | Нальчик – Безенги -Нальчик  | 75,00  | 4,75   | 13  | автобусный      | ежедневно | 1   | -   | -   |  |
| 114 | Автомобильный   | Нальчик - Верхняя Балкария - Нальчик                                  | 73,00  | 21,35  | 26  | автобусный      | ежедневно | 4,5 | 60  | 330 |  |
| 115 | Автомобильный   | Нальчик - Верхняя Балкария ч/з Герпегеж - Нальчик                     | 58,00  | 21,35  | 26  | автобусный      | ежедневно | 4,5 | 60  | 330 |  |
| 116 | Автомобильный   | Нальчик – Терскол - Нальчик   | 139,00 | 14,24  | 13  | автобусный      | ежедневно | 3   | 60  | 270 |  |
| 117 | Автомобильный   | Нальчик - Тырныауз - Нальчик  | 94,00  | 75,92  | 26  | автобусный      | ежедневно | 16  | 50  | 50  |  |
| 118 | Автомобильный   | Нальчик - Лашкута - Нальчик   | 60,00  | 9,49   | 13  | автобусный      | ежедневно | 2   | 660 | 660 |  |
| 119 | Автомобильный   | Тырныауз - Прохладный - Тырныауз                                      | 112,00 | 4,75   | 13  | автобусный      | ежедневно | 1   | -   | -   |  |
| 121 | Автомобильный   | Тырныауз – Баксан - Тырныауз  | 70,00  | 56,94  | 26  | автобусный      | ежедневно | 12  | 50  | 60  |  |
| 129 | Автомобильный   | Прохладный - Терскол - Прохладный                                     | 156,00 | 4,75   | 13  | автобусный      | ежедневно | 1   | -   | -   |  |
| 122 | Автомобильный   | Нальчик - Кенделен - Нальчик  | 53,20  | 61,69  | 39  | автобусный      | ежедневно | 13  | 30  | 60  |  |
| 123 | Автомобильный   | Баксан - Кишпек - Баксан  | 15,00  | 170,82 | 52  | автобусный      | ежедневно | 36  | 10  | 40  |  |
| 124 | Автомобильный   | Баксан - Псычох - Баксан  | 7,00   | 47,45  | 39  | автобусный      | ежедневно | 10  | 20  | 120 |  |
| 125 | Автомобильный   | Баксан - Исламей - Баксан   | 12,00  | 536,19 | 169 | автобусный      | ежедневно | 113 | 5   | 10  |  |
| 126 | Автомобильный   | Баксан - Атажукино - Баксан   | 16,50  | 104,39 | 39  | автобусный      | ежедневно | 22  | 20  | 40  |  |
| 127 | Автомобильный   | Баксан - Заюково - Баксан   | 28,50  | 241,99 | 91  | автобусный      | ежедневно | 51  | 10  | 20  |  |
| 128 | Автомобильный   | Баксан - Баксаненок - Баксан  | 15,00  | 241,99 | 91  | автобусный      | ежедневно | 51  | 10  | 20  |  |
| 129 | Автомобильный   | Баксан - Верхний Куркужин - Баксан                                    | 33,50  | 47,45  | 39  | автобусный      | ежедневно | 10  | 20  | 120 |  |
| 130 | Автомобильный   | Нальчик (ж/д вокзал) - Прохладный (ж/д вокзал) - Нальчик (ж/д вокзал) | 65,00  | 28,47  | 26  | автобусный      | ежедневно | 6   | 18  | 245 |  |
| 131 | Железнодорожный | Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды                          | 72,00  | 11776  | 32  | железнодорожный | ежедневно | 1   | 0   | 0   |  |

### 2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).



Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 11.

Таблица 11

Параметры транспортного обслуживания (сбалансированная система параметров транспортного обслуживания, инерционная)

| № п/п | Наименование параметра, ед. изм.  | Значение показателя |          |          |             |           |          |          |          |          | Примечание  |  |
|-------|---|---------------------|----------|----------|-------------|-----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
|       |   | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год г. | 2018 год. | 2019 год | 2020 год | 2025 год | 2030 год |   |  |
| 1     | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пасс., в т.ч. |                     |          |          |             |           |          |          |          |          |   |  |
| 1.1   | Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.                                     | 266,56              | 363,97   | 275,89   | 255,04      | 238,90    | 240,60   | 40,96    | 23,55    | 23,55    |   |  |
| 1.2   | Автомобильный транспорт, тыс. пасс.                                       | 46702,4             | 52 603,7 | 50 188,8 | 47 457,5    | 45 390,1  | 44 577,6 | 26500,0  | 51600,0  | 52500,0  | По данному показателю указано общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории республики. Источник прогнозных данных – распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года» |  |
| 2     | Пассажиروоборот в пригородном сообщении, млн пасс.-км, в т.ч.,            |                     |          |          |             |           |          |          |          |          |   |  |
| 2.1   | Железнодорожный транспорт, млн пасс.-км                                   | 13,18               | 11,48    | 10,25    | 8,86        | 9,03      | 9,09     | 1,64     | 1,54     | 1,54     |   |  |
| 2.2   | Автомобильный транспорт, млн пасс.-км                                     | 577,85              | 611,14   | 536,45   | 522,52      | 515,05    | 509,19   | 332,5    | 550,00   | 600,00   | Указан общий объем пассажируоборота по всем автомобильным перевозкам  |  |
| 3     | Коэффициент подвижности населения в пригородном сообщении, в т.ч.,        |                     |          |          |             |           |          |          |          |          |   |  |
| 3.1   | Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.                                | 0,31                | 0,49     | 0,39     | 0,36        | 0,35      | 0,33     | 0,06     | 0,08     | 0,09     |   |  |
| 3.2   | Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.                                  | 54,4                | 61,12    | 58,21    | 54,89       | 52,42     | 51,46    | 30,45    | 59,05    | 59,83    | Коэффициент подвижности по всем автобусным  |  |

|     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-----|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        | сообщениям по КБР  |
| 4   | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %   | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| 5   | Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |  |
| 6   | Плотность транспортной сети, км/кв.км, в т.ч.  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |  |
| 6.1 | Железнодорожный транспорт, км/кв.км  | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | на конец года; километров путей на 10000 кв.км территории  |
| 6.2 | Автомобильный транспорт, км/кв.км  | 565    | 565    | 571    | 575    | 589    | 609    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Ед. изм.- на конец года; км дорог на 1000 кв. км. Прогнозных значений до 2030 гг. не имеется. Данные за 2020 год появятся во втором квартале 2021 года |
| 7   | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,  | 0,99   | 0,82   | 0,94   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,17   | 0,21   | 0,21   |  |
| 7.1 | Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров   | 0,99   | 0,82   | 0,94   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,17   | 0,21   | 0,21   |  |
| 7.2 | Автомобильный транспорт, млн пасс.-км  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |  |
| 8   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб. | 22,13  | 18,05  | 17,50  | 13,58  | 18,39  | 16,22  | 18,2   | 6,3    | 7,6    |  |
| 8.1 | Железнодорожный транспорт, млн руб.  | 22,13  | 18,05  | 17,50  | 13,58  | 18,39  | 16,22  | 18,2   | 6,3    | 7,6    |  |
| 8.2 | Автомобильный транспорт, млн руб.  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |  |
| 9   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.                     | 1,02   | 0,99   | 0,87   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,75   | 0,87   | -0,98  |  |

|      |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 9.1  | Железнодорожный транспорт, млн руб.  | 1,02  | 0,99  | 0,87  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,75  | 0,87  | 0,98  |   |
| 9.2  | Автомобильный транспорт, млн руб.  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |   |
| 10.  | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч., | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Нет данных  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, %   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |   |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, %   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | В соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в КБР по всем межмуниципальным маршрутам предусмотрен нерегулируемый тариф. |
| 11   | Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.  | 217,5 | 223,2 | 236,8 | 243,5 | 256,9 | 272,6 | 287,5 | 347,5 | 422,0 |   |

#### 2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:  
низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок и отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта;

несовершенство нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок;

высокий износ подвижного состава, используемого в целях осуществления автомобильных пассажирских перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики и отсутствие возможности его обновления без повышения тарифа на перевозку;

отсутствие прозрачности деятельности перевозчиков;

отсутствие информационно-аналитической системы;

сложности транспортного обслуживания отдаленных горных селений;

несоблюдение графика и схемы движения на маршрутах.

В первоочередном порядке необходимо:

рассмотреть вопросы доработки и внесения изменений в нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере пассажирских перевозок в части предъявления требований к водителям транспортных средств, которые будут осуществлять пассажирские перевозки, в том числе привлеченных;

рассмотреть вопросы доработки имеющихся и разработки новых эффективных программ по обновлению и закупке современного подвижного состава, условия которых будут выполнимы для перевозчиков;

автоматизировать процесс оплаты проезда и учета оказанных услуг пассажирских перевозок на общественном транспорте путем внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием пластиковых карт или универсальных электронных карт;

усилить контроль за соблюдением графика и схемы движения на межмуниципальных маршрутах;

развивать дорожно-транспортную инфраструктуру;

создать для пассажиров цифровые сервисы для отслеживания движения общественного транспорта.

### **3. Целевая модель транспортного обслуживания населения**

#### **3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей ее доступность для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

Одним из важнейших приоритетов является рост транспортной подвижности населения, достижение которого означает удовлетворение растущих потребностей в передвижении на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие

потребности населения, в том числе граждан с повышенными потребностями к передвижению в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост республики.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения республики, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:  
сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;

обеспечение прозрачности деятельности субъектов транспортного комплекса;

улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 12.

Таблица 12

## Целевые параметры транспортного обслуживания

| №   | Наименование параметра, ед. изм.  | Целевое значение | Примечание  |
|-----|---|------------------|---|
| 1   | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пасс. |                  |   |
| 1.1 | Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.                                     | 23,55            |   |
| 1.2 | Автомобильный транспорт, тыс. пасс.                                       | 52500,00         | Показатель: общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории республики. Источник прогнозных данных – распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года» |

|     |  |        |   |
|-----|--|--------|---|
| 2   | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., млн пасс.-км  |        |   |
| 2.1 | Железнодорожный транспорт, млн пасс.-км  | 1,54   |   |
| 2.2 | Автомобильный транспорт, млн пасс.-км  | 600,00 |   |
| 3   | Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.  |        |   |
| 3.1 | Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.   | 0,09   |   |
| 3.2 | Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.   | 59,83  | Коэффициент подвижности по всем автобусным сообщениям   |
| 4   | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %   | 100,00 |   |
| 5   | Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.  | 0,00   |   |
| 6   | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/кв.км  |        |   |
| 6.1 | Железнодорожный транспорт, км/кв.км  | 107    |   |
| 6.2 | Автомобильный транспорт, км/кв.км  | 0,00   | Ед. изм.- на конец года; км дорог на 1000 кв. км. Прогнозных значений на 2030 год не имеется. |
| 7   | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.   | 0,21   |   |
| 7.1 | Железнодорожный транспорт, млн вагоно-км   | 0,21   |   |
| 7.2 | Автомобильный транспорт, млн пасс.-км  | 0,00   |   |
| 8   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб. | 7,6    |   |
| 8.1 | Железнодорожный транспорт, млн руб.  | 7,6    |   |
| 8.2 | Автомобильный транспорт, млн руб.  | 0,00   |   |
| 9   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.                     | 0,98   |   |
| 9.1 | Железнодорожный транспорт, млн руб.  | 0,98   |   |
| 9.2 | Автомобильный транспорт, млн руб.  | 0,00   |   |
| 10  | Отношение темпов роста тарифов на  | 0,00   | Нет данных  |

|      |   |        |   |
|------|---|--------|---|
|      | перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч. |        |   |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, %  | 0,00   |   |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, %  | 0,00   | В соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в республике по всем межмуниципальным маршрутам предусмотрен нерегулируемый тариф |
| 11   | Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.                       | 422,00 |   |

Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики утвержден до 2023 года включительно.

Выделение субсидий из бюджета автопредприятиям не предусмотрено в связи с установлением нерегулируемых тарифов (документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики, утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 сентября 2016 г. № 173-ПП).

### 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса

Основными направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- обновление парка подвижного состава;
- автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг общественным транспортом для точного анализа пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах, а также обеспечения прозрачности деятельности автотранспортных предприятий;
- совершенствование контрольно-надзорных функций;
- развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в населенных пунктах;
- повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
- совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность пассажирских перевозок.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям во внутрирегиональном транспортном балансе, так и по субъекту в целом.





|     |   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 3.1 | Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.  | 0,31   | 0,49   | 0,39   | 0,36   | 0,35   | 0,33   | 0,06   | 0,08   | 0,09   |   |
| 3.2 | Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.  | 54,4   | 61,12  | 58,21  | 54,89  | 52,42  | 51,46  | 30,45  | 59,05  | 59,83  | Коэффициент подвижности по всем автобусным сообщениям   |
| 4   | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %  | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |   |
| 5   | Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |   |
| 6   | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/кв.км   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |   |
| 6.1 | Железнодорожный транспорт, км/кв.км   | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | 107    | На конец года; километров путей на 10000 кв. км территории  |
| 6.2 | Автомобильный транспорт, км/кв.км   | 565    | 565    | 571    | 575    | 589    | 609    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Ед. изм. - на конец года; км дорог на 1000 кв. км. Прогнозных значений до 2030 гг. не имеется. Данные за 2020 год появятся во втором квартале 2021 года |
| 7   | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,   | 0,99   | 0,82   | 0,94   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,17   | 0,21   | 0,21   |   |
| 7.1 | Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров  | 0,99   | 0,82   | 0,94   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,17   | 0,21   | 0,21   |   |
| 7.2 | Автомобильный транспорт, млн пасс.-км   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |   |
| 8   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн руб., в т.ч., | 22,13  | 18,05  | 17,50  | 13,58  | 18,39  | 16,22  | 18,2   | 6,3    | 7,6    |   |
| 8.1 | Железнодорожный транспорт, млн руб.   | 22,13  | 18,05  | 17,50  | 13,58  | 18,39  | 16,22  | 18,2   | 6,3    | 7,6    |   |
| 8.2 | Автомобильный транспорт, млн руб.   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |   |
| 9   | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.                      | 1,02   | 0,99   | 0,87   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,75   | 0,87   | 0,98   |   |
| 9.1 | Железнодорожный транспорт, млн руб.   | 1,02   | 0,99   | 0,87   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,75   | 0,87   | 0,98   |   |

|      |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 9.2  | Автомобильный транспорт, млн руб.   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |  |
| 10   | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч. | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Нет данных   |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, %  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, %  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | В соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Кабардино-Балкарской Республике по всем межмуниципальным маршрутам предусмотрен нерегулируемый тариф |
| 11   | Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.   | 217,5 | 223,2 | 236,8 | 243,5 | 256,9 | 272,6 | 287,5 | 347,5 | 422,0 |  |

### 3.4. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры внутрирегионального транспортного баланса на перспективу до 2030 года представлены в таблице 14. Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем пригородным сообщениям.

Таблица 14

#### Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария

| № | Вид транспорта | Сообщение                          | Протяженность, км | Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год | Пассажиропоток пиковый*, пасс./час | Маршруты по видам транспорта | Регулярность обслуживания | Количество оборотных рейсов, в сутки | Интервал между отправлениями в часы «пик» | Интервал между отправлениями в непиковые «часы» | Примечание |
|---|----------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|---|------------|
| 1 | Автомобильный  | Нальчик - Залукожае - Нальчик      | 60,00             | 99,65                                | 26                                 | автобусный                   | ежедневно                 | 21                                   | 20  | 75  |            |
| 2 | Автомобильный  | Нальчик - Хабаз - Нальчик          | 83,20             | 66,43                                | 26                                 | автобусный                   | ежедневно                 | 14                                   | 20  | 75  |            |
| 3 | Автомобильный  | Нальчик - Сармаково - Нальчик      | 58,00             | 80,67                                | 39                                 | автобусный                   | ежедневно                 | 17                                   | 15  | 65  |            |
| 4 | Автомобильный  | Нальчик - Каменноостское - Нальчик | 70,00             | 61,69                                | 26                                 | автобусный                   | ежедневно                 | 13                                   | 15  | 125   |            |

|    |               |  |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
|----|---------------|--|-------|--------|-----|------------|-----------|-------|-----|-----|--|
| 5  | Автомобильный | Нальчик - Племсовхоз - Нальчик                       | 69,10 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 300 | 300 |  |
| 6  | Автомобильный | Нальчик - Малка - Нальчик                            | 48,30 | 28,47  | 26  | автобусный | ежедневно | 6     | 35  | 150 |  |
| 7  | Автомобильный | Нальчик - Белокаменское - Нальчик                    | 74,60 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 90  | 160 |  |
| 8  | Автомобильный | Нальчик - Дженап - Нальчик                           | 67,90 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 295 | 300 |  |
| 9  | Автомобильный | Нальчик - Кичмалка - Нальчик                         | 83,20 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7     | 35  | 210 |  |
| 10 | Автомобильный | Нальчик - Камлюково - Нальчик                        | 57,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 180 | 300 |  |
| 11 | Автомобильный | Нальчик - Этоко ч/з Залукооаже - Нальчик             | 70,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 185 | 225 |  |
| 12 | Автомобильный | Нальчик - Зольское ч/з Псынадаха - Нальчик           | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 230 | 250 |  |
| 13 | Автомобильный | Нальчик - Баксан I (Верхний) - Нальчик               | 24,00 | 97,27  | 52  | автобусный | ежедневно | 20,5  | 10  | 80  |  |
| 14 | Автомобильный | Нальчик - Баксан I (Нижний) - Нальчик                | 25,00 | 47,45  | 39  | автобусный | ежедневно | 10    | 20  | 380 |  |
| 15 | Автомобильный | Нальчик - Исламей - Нальчик                          | 33,00 | 47,45  | 39  | автобусный | ежедневно | 10    | 30  | 180 |  |
| 16 | Автомобильный | Нальчик - Кишпек - Нальчик                           | 28,20 | 147,09 | 52  | автобусный | ежедневно | 31    | 20  | 20  |  |
| 17 | Автомобильный | Нальчик - Псычох - Нальчик                           | 28,10 | 116,25 | 52  | автобусный | ежедневно | 24,5  | 15  | 60  |  |
| 18 | Автомобильный | Нальчик - Баксан - Нальчик                           | 23,50 | 538,56 | 403 | автобусный | ежедневно | 113,5 | 2   | 10  |  |
| 19 | Автомобильный | Нальчик - Баксаненок - Нальчик                       | 35,00 | 142,35 | 52  | автобусный | ежедневно | 30    | 20  | 80  |  |
| 20 | Автомобильный | Нальчик - Атажукино - Нальчик                        | 38,20 | 45,08  | 26  | автобусный | ежедневно | 9,5   | 30  | 190 |  |
| 21 | Автомобильный | Нальчик - Кременчуг - Константиновское - Нальчик     | 44,00 | 21,35  | 13  | автобусный | ежедневно | 4,5   | 180 | 190 |  |
| 22 | Автомобильный | Нальчик - Куба - Нальчик                             | 46,00 | 85,41  | 39  | автобусный | ежедневно | 18    | 10  | 90  |  |
| 23 | Автомобильный | Нальчик - Куба-Таба - Нальчик                        | 38,00 | 52,19  | 26  | автобусный | ежедневно | 11    | 10  | 110 |  |
| 24 | Автомобильный | Нальчик - Псыхурей - Нальчик                         | 56,00 | 54,57  | 26  | автобусный | ежедневно | 11,5  | 30  | 120 |  |
| 25 | Автомобильный | Нальчик - Заюково - Нальчик                          | 48,10 | 166,08 | 91  | автобусный | ежедневно | 35    | 10  | 25  |  |
| 26 | Автомобильный | Нальчик - Куркужин - Нальчик                         | 56,50 | 66,43  | 52  | автобусный | ежедневно | 14    | 20  | 60  |  |
| 27 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Куркужин - Нальчик                  | 52,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 240 | 450 |  |
| 28 | Автомобильный | Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик | 31,60 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 110 | 340 |  |
| 29 | Автомобильный | Нальчик - Урух - Нальчик                             | 48,30 | 85,41  | 39  | автобусный | ежедневно | 18    | 25  | 100 |  |
| 30 | Автомобильный | Нальчик - Хатуей - Нальчик                           | 46,40 | 56,94  | 26  | автобусный | ежедневно | 12    | 20  | 180 |  |

|    |               |  |       |        |    |            |           |      |     |     |  |
|----|---------------|--|-------|--------|----|------------|-----------|------|-----|-----|--|
| 31 | Автомобильный | Нальчик - Анзорей - Нальчик  | 40,00 | 64,06  | 39 | автобусный | ежедневно | 13,5 | 5   | 30  |  |
| 32 | Автомобильный | Нальчик - Ерокко - Нальчик   | 44,80 | 52,19  | 39 | автобусный | ежедневно | 11   | 20  | 90  |  |
| 33 | Автомобильный | Нальчик - Аргудан - Нальчик  | 35,20 | 64,06  | 39 | автобусный | ежедневно | 13,5 | 5   | 270 |  |
| 34 | Автомобильный | Нальчик - Озрек - Нальчик  | 48,00 | 14,24  | 13 | автобусный | ежедневно | 3    | 180 | 230 |  |
| 35 | Автомобильный | Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик   | 75,00 | 9,49   | 13 | автобусный | ежедневно | 2    | 300 | 510 |  |
| 36 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з конзавод - Нальчик   | 49,80 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 165 | 240 |  |
| 37 | Автомобильный | Майский - Прохладный - Майский   | 25,00 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 175 | 240 |  |
| 38 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик   | 49,90 | 14,24  | 13 | автобусный | ежедневно | 3    | 235 | 320 |  |
| 39 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик  | 49,80 | 18,98  | 13 | автобусный | ежедневно | 4    | 105 | 280 |  |
| 40 | Автомобильный | Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик   | 49,90 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -   |  |
| 41 | Автомобильный | Майский - Котляревская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котляревская - Майский | 45,00 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -   |  |
| 42 | Автомобильный | Нальчик - Александровская - Нальчик  | 49,00 | 37,96  | 26 | автобусный | ежедневно | 8    | 60  | 375 |  |
| 43 | Автомобильный | Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик   | 64,00 | 45,08  | 26 | автобусный | ежедневно | 9,5  | 50  | 110 |  |
| 44 | Автомобильный | Прохладный - Красносельское - Прохладный   | 23,00 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -   |  |
| 45 | Автомобильный | Прохладный - Екатериноградская - Прохладный  | 23,00 | 23,73  | 26 | автобусный | ежедневно | 5    | 95  | 150 |  |
| 46 | Автомобильный | Прохладный - Алуд - Прохладный   | 15,00 | 111,51 | 52 | автобусный | ежедневно | 23,5 | 10  | 30  |  |
| 47 | Автомобильный | Прохладный - Заречное - Прохладный   | 28,00 | 33,215 | 26 | автобусный | ежедневно | 12   | 65  | 170 |  |
| 48 | Автомобильный | Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный  | 11,00 | 49,82  | 26 | автобусный | ежедневно | 10,5 | 35  | 180 |  |
| 49 | Автомобильный | Прохладный - Дальнее - Прохладный  | 48,00 | 4,75   | 13 | автобусный | ежедневно | 1    | -   | -   |  |
| 50 | Автомобильный | Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный    | 35,00 | 14,24  | 26 | автобусный | ежедневно | 3    | 60  | 180 |  |
| 51 | Автомобильный | Прохладный - Карагач - Псыншоко -  | 34,00 | 75,92  | 52 | автобусный | ежедневно | 16   | 10  | 40  |  |

|    |               |   |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
|----|---------------|---|-------|--------|-----|------------|-----------|-------|-----|-----|--|
|    |               | Карагач -<br>Прохладный   |       |        |     |            |           |       |     |     |  |
| 52 | Автомобильный | Прохладный -<br>Благовещенка -<br>Грабовск -<br>Благовещенка -<br>Прохладный                              | 28,00 | 28,47  | 13  | автобусный | ежедневно | 6     | 90  | 185 |  |
| 53 | Автомобильный | Прохладный -<br>Учебное -<br>Черниговское -<br>Саратовский -<br>Черниговское -<br>Учебное -<br>Прохладный | 27,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 100 | 155 |  |
| 54 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Псыншоко -<br>Прохладный   | 77,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 360 | 480 |  |
| 55 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Черную Речку -<br>Прохладный   | 61,00 | 42,705 | 26  | автобусный | ежедневно | 9     | 50  | 125 |  |
| 56 | Автомобильный | Прохладный -<br>Приближная -<br>Прохладный  | 13,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 70  | 180 |  |
| 57 | Автомобильный | Прохладный -<br>Нальчик<br>ч/з Алтуд -<br>Прохладный  | 66,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 480 | 510 |  |
| 58 | Автомобильный | Прохладный -<br>Пролетарское -<br>Прохладный  | 13,00 | 23,73  | 26  | автобусный | ежедневно | 5     | 55  | 180 |  |
| 59 | Автомобильный | Прохладный -<br>Придорожное -<br>Прохладный   | 31,00 | 18,98  | 13  | автобусный | ежедневно | 4     | 130 | 300 |  |
| 60 | Автомобильный | Прохладный -<br>Малакановское -<br>Прохладный   | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 175 | 290 |  |
| 61 | Автомобильный | Нальчик - Алтуд -<br>Нальчик  | 51,50 | 37,96  | 39  | автобусный | ежедневно | 8     | 30  | 180 |  |
| 62 | Автомобильный | Нальчик - Карагач -<br>Нальчик  | 47,30 | 61,69  | 52  | автобусный | ежедневно | 13    | 20  | 90  |  |
| 63 | Автомобильный | Нальчик -<br>Содатское -<br>Нальчик   | 61,00 | 14,24  | 13  | автобусный | ежедневно | 3     | 225 | 355 |  |
| 64 | Автомобильный | Нальчик -<br>Прохладный<br>ч/з Карагач -<br>Нальчик   | 81,00 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7     | 50  | 365 |  |
| 65 | Автомобильный | Нальчик - Терек -<br>Нальчик  | 56,00 | 256,23 | 104 | автобусный | ежедневно | 54    | 7   | 25  |  |
| 66 | Автомобильный | Нальчик -<br>Хамидие -Нальчик   | 85,00 | 28,47  | 26  | автобусный | ежедневно | 6     | 15  | 100 |  |
| 67 | Автомобильный | Нальчик -<br>Овцесовхоз -<br>Нальчик  | 92,00 | 33,22  | 26  | автобусный | ежедневно | 7     | 30  | 180 |  |
| 68 | Автомобильный | Нальчик -<br>Плановское<br>ч/з Эльхотово -<br>Нальчик   | 73,00 | 9,49   | 13  | автобусный | ежедневно | 2     | 325 | 400 |  |
| 69 | Автомобильный | Нальчик -<br>Нарткала -Нальчик  | 29,00 | 581,26 | 169 | автобусный | ежедневно | 122,5 | 5   | 20  |  |
| 70 | Автомобильный | Нальчик - Нарткала<br>ч/з Черную Речку -<br>Нальчик   | 31,00 | 18,9   | 13  | автобусный | ежедневно | 4     | 150 | 190 |  |
| 71 | Автомобильный | Нарткала - Урух -<br>Нарткала   | 49,00 | 23,73  | 13  | автобусный | ежедневно | 5     | 120 | 130 |  |
| 72 | Автомобильный | Нальчик - Кахун -<br>Нальчик  | 33,30 | 56,94  | 39  | автобусный | ежедневно | 12    | 30  | 270 |  |

|    |               |  |       |        |     |               |           |      |     |     |  |
|----|---------------|--|-------|--------|-----|---------------|-----------|------|-----|-----|--|
| 73 | Автомобильный | Нальчик - Псыкод - Нальчик   | 48,80 | 18,98  | 13  | автобусный    | ежедневно | 4    | 110 | 240 |  |
| 74 | Автомобильный | Нарткала - Ерокко ч/з Анзорей, Второй Лескен - Нарткала  | 37,00 | 16,61  | 13  | автобусный    | ежедневно | 3,5  | 180 | 325 |  |
| 75 | Автомобильный | Нарткала - Аргудан - Нарткала  | 30,00 | 28,47  | 13  | автобусный    | ежедневно | 6    | 80  | 165 |  |
| 76 | Автомобильный | Нарткала - Озрек - Нарткала  | 39,00 | 14,24  | 13  | автобусный    | ежедневно | 3    | 260 | 280 |  |
| 77 | Автомобильный | Нарткала - Терек - Нарткала  | 49,00 | 14,24  | 13  | автобусный    | ежедневно | 3    | 270 | 280 |  |
| 78 | Автомобильный | Нальчик (автовокзал № 2) - Урвань (дачи) - Нальчик (автовокзал № 2)  | 21,00 | 18,98  | 13  | автобусный    | ежедневно | 4    | 100 | 400 |  |
| 79 | Автомобильный | КБГУ - ж/д вокзал - Птицефабрика - Сады - Шитхала - Морзох - Шитхала - Сады - Птицефабрика - ж/д вокзал - КБГУ | 24,00 | 45,08  | 26  | автобусный    | ежедневно | 9,5  | 30  | 300 |  |
| 80 | Автомобильный | Нальчик - Нижний Черек ч/з Старый Черек - Нальчик  | 33,00 | 374,86 | 91  | автобусный    | ежедневно | 79   | 10  | 30  |  |
| 81 | Автомобильный | Нальчик - Герменчик - Нальчик  | 22,00 | 168,45 | 52  | автобусный    | ежедневно | 35,5 | 20  | 20  |  |
| 82 | Автомобильный | Нальчик - Черная Речка - Нальчик   | 25,00 | 35,59  | 13  | автобусный    | ежедневно | 7,5  | 70  | 180 |  |
| 83 | Автомобильный | Нальчик - Псыгансу - Нальчик   | 31,10 | 73,55  | 52  | автобусный    | ежедневно | 15,5 | 20  | 80  |  |
| 84 | Автомобильный | Нальчик - Урвань - Нальчик   | 17,50 | 180,31 | 65  | автобусный    | ежедневно | 38   | 15  | 30  |  |
| 85 | Автомобильный | Нальчик - Каменка - Нальчик  | 15,00 | 94,90  | 39  | автобусный    | ежедневно | 20   | 30  | 95  |  |
| 86 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Октябрьская) - Нальчик  | 11,90 | 94,90  | 39  | автобусный    | ежедневно | 20   | 30  | 95  |  |
| 87 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Почта) - Нальчик  | 11,50 | 75,92  | 104 | автобусный    | ежедневно | 16   | 10  | 30  |  |
| 88 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Больница) - Нальчик   | 10,50 | 185,06 | 65  | автобусный    | ежедневно | 39   | 10  | 40  |  |
| 89 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 В (Ленина) - Нальчик   | 12,10 | 208,78 | 78  | автобусный    | ежедневно | 44   | 10  | 40  |  |
| 90 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 Н (Ленина) - Нальчик   | 11,90 | 132,86 | 104 | автобусный    | ежедневно | 28   | 8   | 85  |  |
| 91 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик   | 11,90 | 128,12 | 39  | автобусный    | ежедневно | 27   | 20  | 135 |  |
| 92 | Автомобильный | Нальчик - Чегем 2 - Нальчик  | 14,20 | 170,82 | 65  | автобусный    | ежедневно | 36   | 10  | 80  |  |
| 93 | Автомобильный | Нальчик - Яникой - Нальчик   | 16,00 | 189,80 | 91  | автобусный    | ежедневно | 40   | 10  | 45  |  |
| 94 | Автомобильный | Нальчик - Нартан - Нальчик   | 16,50 | 811,39 | 286 | автобусный    | ежедневно | 171  | 3   | 15  |  |
| 95 | Автомобильный | Нальчик (мкрн. Горная) - Нартан - Нальчик (мкрн. Горный)   | 16,50 | 132,86 | 5   | троллейбусный | ежедневно | 28   | 10  | 180 |  |
| 96 | Автомобильный | Нальчик -  | 26,00 | 301,31 | 91  | автобусный    |           | 63,5 | 10  | 30  |  |

|     |               |   |        |        |     |               |           |       |     |     |  |
|-----|---------------|---|--------|--------|-----|---------------|-----------|-------|-----|-----|--|
|     | льный         | Лечинкай -<br>Нальчик   |        |        |     |               | ежедневно |       |     |     |  |
| 97  | Автомобильный | Нальчик -<br>Чегем I (Кулиева) -<br>Нальчик                     | 11,90  | 128,12 | 39  | автобусный    | ежедневно | 27    | 20  | 130 |  |
| 98  | Автомобильный | Нальчик -<br>Шалушка -Нальчик                                   | 11,50  | 500,59 | 169 | автобусный    | ежедневно | 105,5 | 5   | 15  |  |
| 99  | Автомобильный | Нальчик -Шалушка<br>ч/з Кенже -<br>Нальчик                      | 12,40  | 275,21 | 65  | автобусный    | ежедневно | 58    | 15  | 15  |  |
| 100 | Автомобильный | Нальчик -<br>Шалушка<br>ч/з Кенже, п. Мир -<br>Нальчик          | 14,10  | 265,72 | 65  | автобусный    | ежедневно | 56    | 15  | 15  |  |
| 101 | Автомобильный | Нальчик (мкрн<br>Горная) -<br>Шалушка -Нальчик                  | 11,50  | 353,50 | 5   | троллейбусный | ежедневно | 74,5  | 10  | 15  |  |
| 102 | Автомобильный | Нальчик -<br>Булунгу - Нальчик                                  | 83,00  | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 103 | Автомобильный | Нальчик -<br>Хушто-Сырт -<br>Нальчик                            | 50,00  | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 240 | 380 |  |
| 104 | Автомобильный | Нальчик<br>(ж/д вокзал) -<br>Звездный - Нальчик<br>(ж/д вокзал) | 16,00  | 52,19  | 26  | автобусный    | ежедневно | 11    | 40  | 100 |  |
| 105 | Автомобильный | Нальчик - Нижний<br>Чегем - Нальчик                             | 42,00  | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 106 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя<br>Жемтала - Нальчик                          | 56,00  | 75,92  | 52  | автобусный    | ежедневно | 16    | 15  | 75  |  |
| 107 | Автомобильный | Нальчик -<br>Жемтала - Нальчик                                  | 47,00  | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 240 | 600 |  |
| 108 | Автомобильный | Нальчик -<br>Кашхатау -<br>Нальчик                              | 41,40  | 97,27  | 52  | автобусный    | ежедневно | 20,5  | 10  | 30  |  |
| 109 | Автомобильный | Нальчик -<br>Бабугент - Нальчик                                 | 49,00  | 90,16  | 39  | автобусный    | ежедневно | 19    | 20  | 75  |  |
| 110 | Автомобильный | Нальчик -<br>Аушигер - Нальчик                                  | 28,00  | 170,82 | 91  | автобусный    | ежедневно | 36    | 10  | 25  |  |
| 111 | Автомобильный | Нальчик -<br>Зарагж - Нальчик                                   | 42,00  | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 390 | 400 |  |
| 112 | Автомобильный | Нальчик -<br>Герпегеж -Нальчик                                  | 19,00  | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 210 | 320 |  |
| 113 | Автомобильный | Нальчик -<br>Безенги - Нальчик                                  | 75,00  | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 114 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя<br>Балкария - Нальчик                         | 73,00  | 21,35  | 26  | автобусный    | ежедневно | 4,5   | 60  | 330 |  |
| 115 | Автомобильный | Нальчик - Верхняя<br>Балкария<br>ч/з Герпегеж -<br>Нальчик      | 58,00  | 21,35  | 26  | автобусный    | ежедневно | 4,5   | 60  | 330 |  |
| 116 | Автомобильный | Нальчик - Терскол -<br>Нальчик                                  | 139,00 | 14,24  | 13  | автобусный    | ежедневно | 3     | 60  | 270 |  |
| 117 | Автомобильный | Нальчик -<br>Тырныауз -<br>Нальчик                              | 94,00  | 75,92  | 26  | автобусный    | ежедневно | 16    | 50  | 50  |  |
| 118 | Автомобильный | Нальчик -<br>Лашкута - Нальчик                                  | 60,00  | 9,49   | 13  | автобусный    | ежедневно | 2     | 660 | 660 |  |
| 119 | Автомобильный | Тырныауз -<br>Прохладный -<br>Тырныауз                          | 112,00 | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 120 | Автомобильный | Тырныауз -<br>Баксан - Тырныауз                                 | 70,00  | 56,94  | 26  | автобусный    | ежедневно | 12    | 50  | 60  |  |
| 121 | Автомобильный | Прохладный -<br>Терскол -<br>Прохладный                         | 156,00 | 4,75   | 13  | автобусный    | ежедневно | 1     | -   | -   |  |
| 122 | Автомобильный | Нальчик -<br>Кенделен -Нальчик                                  | 53,20  | 61,69  | 39  | автобусный    | ежедневно | 13    | 30  | 60  |  |

|     |                 |   |       |        |     |                 |           |     |    |     |  |
|-----|-----------------|---|-------|--------|-----|-----------------|-----------|-----|----|-----|--|
| 123 | Автомобильный   | Баксан - Кишпек - Баксан  | 15,00 | 170,82 | 52  | автобусный      | ежедневно | 36  | 10 | 40  |  |
| 124 | Автомобильный   | Баксан - Псычох - Баксан  | 7,00  | 47,45  | 39  | автобусный      | ежедневно | 10  | 20 | 120 |  |
| 125 | Автомобильный   | Баксан - Исламей - Баксан   | 12,00 | 536,19 | 169 | автобусный      | ежедневно | 113 | 5  | 10  |  |
| 126 | Автомобильный   | Баксан - Атажукино - Баксан   | 16,50 | 104,39 | 39  | автобусный      | ежедневно | 22  | 20 | 40  |  |
| 127 | Автомобильный   | Баксан - Заюково - Баксан   | 28,50 | 241,99 | 91  | автобусный      | ежедневно | 51  | 10 | 20  |  |
| 128 | Автомобильный   | Баксан - Баксаненок - Баксан  | 15,00 | 241,99 | 91  | автобусный      | ежедневно | 51  | 10 | 20  |  |
| 129 | Автомобильный   | Баксан - Верхний Куркужин - Баксан                                    | 33,50 | 47,45  | 39  | автобусный      | ежедневно | 10  | 20 | 120 |  |
| 130 | Автомобильный   | Нальчик (ж/д вокзал) - Прохладный (ж/д вокзал) - Нальчик (ж/д вокзал) | 65,00 | 28,47  | 26  | автобусный      | ежедневно | 6   | 18 | 245 |  |
| 131 | Железнодорожный | Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды                          | 72,00 | 11776  | 32  | железнодорожный | ежедневно | 1   | 0  | 0   |  |

#### 4. «Дорожная карта» реализации Комплексного плана транспортного обслуживания на средне- и долгосрочную перспективу

##### 4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Перечень необходимых мероприятий для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим наземным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики представлен в таблице 15.

Таблица 15

#### План-график мероприятий

| № п/п | Наименование мероприятия  | Сроки реализации | Стоимость                  |  |  | Результат мероприятия | Примечание    |
|-------|---|------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|---------------|
|       |   |                  | Стоимость, млн. руб. всего | Стоимость, млн руб. за счет средств республиканского бюджета | Стоимость, млн руб. за счет средств федерального бюджета |                       |               |
| 1     | Мероприятия по организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом |                  |                            |  |  |                       |               |
| 1.1   | Формирование и  | по               | 0,00                       | 0,00   | 0,00   | Актуальный реестр     | Ответственный |



|     |   |                                  |        |        |      |   |   |
|-----|---|----------------------------------|--------|--------|------|---|---|
|     | актуализация реестра межмуниципальных маршрутов   | необходимости                    |        |        |      | межмуниципальных маршрутов  | исполнитель – Минтранс КБР  |
| 1.2 | Изучение пассажиропотока и востребованности маршрутов   | ежегодно                         | 0,00   | 0,00   | 0,00 | Оптимизация маршрутной сети, улучшение качества транспортного обслуживания  | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР                                  |
| 1.3 | Проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам   | 2021 год, далее по необходимости | 0,00   | 0,00   | 0,00 | Результатом мероприятия станет регулярное транспортное обслуживание новых маршрутов   | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР                                  |
| 1.4 | Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах   | ежегодно                         | 0,00   | 0,00   | 0,00 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и обеспечение безопасности пассажирских перевозок               | Обновление парка подвижного состава проводится силами перевозчиков        |
| 1.5 | Подготовка расчетов и обоснования для предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на межмуниципальных маршрутах, на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров (в случае если часть маршрутов будет переведена на регулируемый тариф) | 2022 год, далее по необходимости | 0,00   | 0,00   | 0,00 | Возмещение затрат автопредприятиям во избежание срывов рейсов и отказа перевозчиков от маршрутов, повышение качества транспортного обслуживания   | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР                                  |
| 2   | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения:   |                                  |        |        |      |   |   |
| 2.1 | Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»  | 2021 – 2025 годы                 | 621,56 | 621,56 | 0,00 | Повышение безопасности дорожного движения. Обеспечение принципа неотвратимости наказания за совершенное правонарушение. Снижение количества ДТП и | Ответственные исполнители - Минтранс КБР, ГКУ КБР «Безопасная республика» |

|     |   |                  |          |          |      |  |  |
|-----|---|------------------|----------|----------|------|--|--|
|     |   |                  |          |          |      | погибших на дорогах  |  |
| 2.2 | Проведение разъяснительной работы о необходимости исполнения требований законодательства по оснащению транспортных средств тахографом и навигационным оборудованием ГЛОНАСС | 2021 – 2022 годы | 0,00     | 0,00     | 0,00 | Развитие транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС. Совершенствование контрольно-надзорных функций | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР   |
| 3   | Реализация подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»    | 2021 – 2025 годы | 16256,39 | 16256,39 | 0,00 | Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 %. Снижение количества мест концентрации ДТП            | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР   |
| 4   | Заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении          | ежегодно         | 32,47    | 32,47    | 0,00 | Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении   | Ответственный исполнитель – Минтранс КБР. Указан примерный размер субсидии АО «СКППК». Договоры между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» заключаются ежегодно, в связи с чем значение показателя может корректироваться |

#### 4.2. Эффекты от реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация Комплексного плана окажет позитивное воздействие на социально-экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики.

Основным положительным эффектом для населения станет сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания

и повышение качества транспортного обслуживания автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса станут:

возможность планирования деятельности на долгосрочную перспективу;

создание предсказуемых условий для всех участников рынка в целях повышения устойчивости функционирования отрасли.

Для региона реализация Комплексного плана обеспечит получение следующих положительных эффектов:

обеспечение транспортной доступности для всех жителей республики;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

В целом для Российской Федерации основными положительными эффектами реализации Комплексного плана станут:

социально-экономическое развитие населенных пунктов и предотвращение оттока трудоспособного населения из сельских территорий;

устойчивое развития сегмента пригородных перевозок отрасли автомобильного транспорта.

#### 4.3. Риски реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками реализации Комплексного плана станут:

ухудшение темпов экономического развития

Кабардино-Балкарской Республики;

сокращение объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

изменение требований законодательства в области регулярных перевозок, способствующих возникновению дополнительных издержек у перевозчиков;

увеличение количества нелегальных перевозчиков;

повышение уровня автомобилизации населения.

Матрица рисков реализации Комплексного плана представлена в таблице 16.

Матрица рисков реализации Комплексного плана

|       |             |             |         |        |
|-------|-------------|-------------|---------|--------|
| УЩЕРБ | высокий     | (1) (2) (3) |         |        |
|       | средний     |             | (5)     |        |
|       | низкий      |             |         | (4)    |
|       |             | высокий     | средний | низкий |
|       | ВЕРОЯТНОСТЬ |             |         |        |

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

- привлечение внебюджетных источников финансирования,
- развитие механизма государственно-частного партнерства;
- выделение субсидий из федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на обновление и покупку автобусов;
- выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию издержек перевозчиков, обслуживающих малорентабельные маршруты.
- усиление мер административного воздействия;
- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда;
- популяризация общественного транспорта.

#### **5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок**

##### Обоснование выбора вида транспорта

Согласно Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р, в субъектах Российской Федерации с низкой плотностью пассажиропотока при наличии альтернативных способов сообщения после проведения соответствующего анализа возможно принятие решения о сокращении отдельных направлений пригородного железнодорожного сообщения и перераспределении пассажиропотока

в пользу иных видов пригородного сообщения или об отказе от таких направлений и такого перераспределения.

Кабардино-Балкарская Республика является регионом с низким уровнем развития сети железной дороги и высоким уровнем развития альтернативного вида пассажирского транспорта – автомобильного. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт по нерегулируемым тарифам без государственной поддержки.

В конце 2020 года между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» заключен Договор от 9 декабря 2020 г. № Д120-04. на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики на 2021 год.

С 1 января 2021 г. возобновлено железнодорожное пригородное сообщение по маршруту «Минеральные Воды – Беслан – Минеральные Воды».

#### Требования к параметрам регионального заказа

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14 февраля 2017 г. № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом» муниципальные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок могут осуществляться перевозчиками по регулируемым (через заключение контракта) и нерегулируемым (по итогам открытого конкурса) тарифам.

В настоящее время в соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 сентября 2016 г. № 173-ПП, по всем межмуниципальным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики предусмотрен нерегулируемый тариф, в связи с чем государственные контракты не заключаются, региональный заказ отсутствует.

При этом в целях обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания межмуниципальных маршрутов, утвержденных указанным документом планирования регулярных перевозок, представляется целесообразным перевод части

малорентабельных маршрутов на регулируемые тарифы в случае, если республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики будут предусмотрены финансовые средства на соответствующий год.

Требования к параметрам регионального заказа регулируются договорами, которые заключаются ежегодно.

Требования к параметрам регионального заказа на 2025 и 2030 годы в части железнодорожных пригородных перевозок представлены в таблицах 17 и 18.

Таблица 17

## Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

| № п/п | Вид транспорта  | Сообщение                                    | Объем заказа |   | Уровень тарифа за зону                |   | Расчет стоимости регионального заказа                             |   |         | Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб. |
|-------|-----------------|--|--------------|---|---------------------------------------|---|---|---|---------|--|
|       |                 |  | Место-км     | Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно) | Экономически обоснованный, руб./10 км | Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км | Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км | Средний установленный в рамках регионального заказа для населения | Пасс-км |  |
| 1     | Железнодорожный | Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды | 0            | 1   | 70,32                                 | 29,00   | 0,00  | 0,00  | 1540    | 6,3  |

Таблица 18

## Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

| № п/п | Вид транспорта  | Сообщение                                    | Объем заказа |   | Уровень тарифа за зону                |   | Расчет стоимости регионального заказа                             |   |         | Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб. |
|-------|-----------------|--|--------------|---|---------------------------------------|---|---|---|---------|--|
|       |                 |  | Место-км     | Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно) | Экономически обоснованный, руб./10 км | Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км | Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км | Средний установленный в рамках регионального заказа для населения | Пасс-км |  |
| 1     | Железнодорожный | Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды | 0            | 1   | 81,52                                 | 32,00   | 0,00  | 0,00  | 1540    | 7,6  |