



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ  
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

14 мая 2021 г.

№ 104-ПП

г. Нальчик

**Об утверждении Порядка предоставления субсидии  
из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики  
организациям воздушного транспорта на осуществление  
региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых  
с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской  
Республики, и формирование региональной маршрутной сети**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории

и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Кунижева М.А.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 14 мая 2021 г. № 104-ПП

**ПОРЯДОК**  
**предоставления субсидии из республиканского бюджета**  
**Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного**  
**транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок**  
**пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию**  
**Кабардино-Балкарской Республики, и формирование**  
**региональной маршрутной сети**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила, условия и порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети, требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - Правила).

3. Субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров, выполняемые с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта в соответствии с Правилами и заключившим соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии

в соответствующем финансовом году из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – авиаперевозчик).

4. Субсидия предоставляется в рамках реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП, в целях увеличения количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик и возмещения авиаперевозчику недополученных доходов от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта.

5. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, направляемых на предоставление субсидии, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство).

6. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Кабардино-Балкарской Республики о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных и доведенных в установленном порядке до Министерства.

## **II. Условия и порядок предоставления субсидии**

7. На дату обращения за получением субсидии авиаперевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами,

а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Кабардино-Балкарской Республикой;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на основании иных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики на цели, установленные настоящим Порядком.

8. Для получения субсидии авиаперевозчик направляет в Министерство посредством почтовой связи или в форме электронного документа в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 553 «О Порядке оформления и представления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов», заявление согласно приложению к настоящему Порядку, к которому прилагаются:

а) копия лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров;

б) копия соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год;

в) копии документа, удостоверяющего личность представителя авиаперевозчика, и документа, подтверждающего его полномочия как представителя авиаперевозчика (в случае подачи документов представителем);

г) справка об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Кабардино-Балкарской Республикой (составляется авиаперевозчиком в произвольной форме).

9. Документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии),

копии заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в её предоставлении.

Решение Министерства о предоставлении (отказе в предоставлении) субсидии оформляется приказом.

11. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидий являются:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

предоставление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

установление факта представления авиаперевозчиком недостоверных сведений.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему для подписания проект соглашения о предоставлении субсидии.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет уведомление авиаперевозчику с указанием причины отказа.

13. Соглашение о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики.

14. Субсидия предоставляется ежемесячно. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в отношении субсидируемого маршрута, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_m = (C_{\text{пр}} \times \Pi / 100) \times P, \text{ где}$$

$C_m$  – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в отношении субсидируемого маршрута за отчетный период, подлежащий субсидированию;

$C_{\text{пр}}$  – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс региональных воздушных перевозок в одном направлении по субсидируемому маршруту, установленный в соответствии с приложением № 1 к Правилам;

П – уровень софинансирования региональных воздушных перевозок из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики по субсидируемому маршруту;

Р – количество рейсов региональных воздушных перевозок, выполненных авиаперевозчиком по субсидируемому маршруту за отчетный период, подлежащий субсидированию (при расчете субсидии за декабрь отчетного года – плановое количество рейсов на декабрь текущего года).

15. В заключаемом соглашении в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 календарных дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размер специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с приложением № 2 к Правилам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту;

в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

г) согласие авиаперевозчика на проведение Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящим Порядком;

д) порядок расторжения соглашения в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением.

16. Авиаперевозчик в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

17. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована авиаперевозчиком на цели, не предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка.

18. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

19. Результатом предоставления субсидии является обеспечение выполнения подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП, путем увеличения количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик.

20. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии (далее - показатель результативности использования субсидии), является увеличение количества перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики. Значение показателя результативности использования субсидии устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии.

### **III. Требования к отчетности**

21. Предоставление субсидии за периоды, в которых региональные воздушные перевозки выполнены авиаперевозчиком по субсидируемому маршруту, осуществляется на основании отчета о фактически недополученных доходах авиаперевозчика от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики (далее – отчет), по форме, прилагаемой к соглашению, представленного авиаперевозчиком в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным.

22. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 31 декабря текущего года на основании предварительного расчета-обоснования получения субсидии, представляемого получателем субсидии не позднее 15 декабря текущего года, в размере, соответствующем планируемыми объемам региональных воздушных перевозок, в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, установленных республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики.

В случае если на основании расчета-обоснования получения субсидии за декабрь текущего года, представляемого получателем субсидии до 15 января года, следующего за отчетным, размер субсидии за декабрь текущего года, предоставленной на основании предварительного расчета-обоснования получения субсидии, превышает фактический размер субсидии, подлежащей возмещению, сумма предоставленной субсидии, превышающая фактически понесенные расходы, подлежит возврату в республиканский бюджет



Кабардино-Балкарской Республики до 30 января года, следующего за отчетным.

В случае если на основании расчета-обоснования получения субсидии за декабрь текущего года, представляемого получателем субсидии до 15 января года, следующего за отчетным, размер субсидии за декабрь текущего года, предоставленной на основании предварительного расчета-обоснования получения субсидии, меньше фактического размера субсидии, подлежащей предоставлению, недостающая сумма предоставляется авиаперевозчику в году, следующем за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики на финансовый год, следующий за отчетным.

23. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

24. Министерство в течение 10 календарных дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчика в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных за декабрь отчетного года, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Министерством в последующем году в сроки, указанные в абзаце первом настоящего пункта.

25. Документы, указанные в пунктах 21 и 22 настоящего Порядка, возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных соглашением.

26. Авиаперевозчик в течение 5 календарных дней со дня получения отчета, не соответствующего требованиям, устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Министерство.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня получения от авиаперевозчика уточненного отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в её предоставлении.

27. Министерство отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленного отчета установленным требованиям или непредставление (представление не в полном объеме) такого отчета;

б) установление недостоверности содержащейся в отчете информации;

в) расторжение Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета авиаперевозчику.

28. В случае уменьшения Министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, заключается дополнительное соглашение об уменьшении размера субсидии или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

29. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством решения о предоставлении субсидии, на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

30. В случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии, полученные авиаперевозчиком, не достигшим значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном году, подлежат возврату в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в установленном порядке.

31. Министерство учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

#### **IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

32. В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Министерством и органами государственного финансового контроля Кабардино-Балкарской Республики проводятся проверки в форме документарной и (или) выездной проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии авиаперевозчиком.

Решение о проведении проверок принимается Министерством и оформляется приказом о проведении проверки, в котором указываются форма проверки, наименование получателя субсидии, предмет проверки,

руководитель и состав контрольной группы должностных лиц Министерства, уполномоченных на проведение проверки, срок проведения проверки.

Документарная проверка проводится по месту нахождения Министерства. Выездная проверка проводится по месту нахождения авиаперевозчика путем документального и фактического анализа операций, связанных с использованием субсидии, произведенных авиаперевозчиком.

Получатель субсидии обязан по запросу Министерства и (или) органов государственного финансового контроля Кабардино-Балкарской Республики направлять (представлять) документы и информацию, необходимые для осуществления проверки, в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного запроса.

33. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Кабардино-Балкарской Республики, факта нарушения условий, целей и (или) порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, соответствующие средства подлежат возврату в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

а) на основании требования Министерства - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Кабардино-Балкарской Республики - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

34. В случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в объеме, рассчитанном по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = \text{Субсидии} \times D, \text{ где}$$

Субсидии - размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном периоде;

D - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии, имеющий значение больше нуля.

Индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D = 1 - T / S, \text{ где}$$

T - фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

35. В случае если в течение срока, установленного подпунктом «а» пункта 33 настоящего Порядка, авиаперевозчик не возвратил средства субсидии в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики, Министерство в течение 30 рабочих дней со дня истечения указанного срока направляет материалы в суд для взыскания средств субсидии в судебном порядке.

Дышенов А.З.  
28.04.2021г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Документы, обязательные для представления согласно Порядку, прилагаются.

Приложение: на \_\_\_\_\_ л. в ед. экз.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Руководитель

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П. (при наличии)

Дышнев А.З.  
28 04. 2021