



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

13 марта 2023 г.

№ 36-ПП

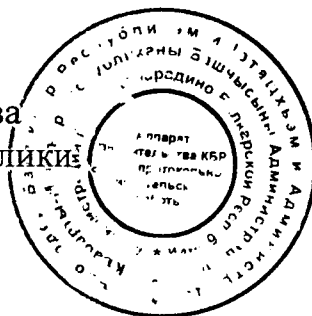
г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу  
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной  
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики  
**постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



/А.Мусуков

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 13 марта 2023 г. № 36-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в государственную программу  
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной  
системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную  
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской  
Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП**

1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы»	общий объем финансирования государственной программы составит 22844054,8 тыс. рублей, в том числе:
	за счет средств федерального бюджета:
	2021 год – 1441601,1 тыс. рублей;
	2022 год – 1295369,4 тыс. рублей;
	2023 год – 646745,5 тыс. рублей;
	2024 год – 716777,2 тыс. рублей;
	2025 год – 1079017,1 тыс. рублей;
	за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
	2021 год – 3182277,2 тыс. рублей;
	2022 год – 3432392,6 тыс. рублей;
	2023 год – 3476689,3 тыс. рублей;
	2024 год – 3594748,7 тыс. рублей;
	2025 год – 3978436,5 тыс. рублей».

2. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы составит 21834095,7 тыс. рублей, в том числе:
	2021 год – 4225668,0 тыс. рублей;
	2022 год – 4507040,2 тыс. рублей;

2023 год – 3949097,2 тыс. рублей;  
 2024 год – 4201006,6 тыс. рублей;  
 2025 год – 4951283,5 тыс. рублей,  
 из них за счет средств:  
 федерального бюджета:  
 2021 год – 1441601,1 тыс. рублей;  
 2022 год – 1295369,4 тыс. рублей;  
 2023 год – 646745,5 тыс. рублей;  
 2024 год – 716777,2 тыс. рублей;  
 2025 год – 1079017,1 тыс. рублей;  
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской  
 Республики:  
 2021 год – 2784066,9 тыс. рублей;  
 2022 год – 3211670,8 тыс. рублей;  
 2023 год – 3302351,7 тыс. рублей;  
 2024 год – 3484229,4 тыс. рублей;  
 2025 год – 3872266,4 тыс. рублей».

3. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 637046,8 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 219742,5 тыс. рублей; 2022 год – 130313,5 тыс. рублей; 2023 год – 118567,1 тыс. рублей; 2024 год – 86089,9 тыс. рублей; 2025 год – 82333,8 тыс. рублей».
---	---

4. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 7059,2 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 94,0 тыс. рублей; 2022 год – 2168,0 тыс. рублей; 2023 год – 4315,1 тыс. рублей;
---	--

2024 год – 230,7 тыс. рублей;  
2025 год – 251,4 тыс. рублей».

5. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 53234,3 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 31786,0 тыс. рублей; 2022 год – 5278,4 тыс. рублей; 2023 год – 14874,9 тыс. рублей; 2024 год – 912,2 тыс. рублей; 2025 год – 382,8 тыс. рублей».
--	--

6. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 21942,7 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 4551,2 тыс. рублей; 2022 год – 8691,5 тыс. рублей; 2023 год – 8700,0 тыс. рублей; 2024 – 2025 годы – средства не предусмотрены».
--	---

7. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие общественного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 152500,0 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 114000,0 тыс. рублей; 2022 год – 38500,0 тыс. рублей; 2023 – 2025 годы – средства не предусмотрены».
--	---

8. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной

системы в Кабардино-Балкарской Республике» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 130912,3 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 28036,6 тыс. рублей; 2022 год – 28506,6 тыс. рублей; 2023 год – 27880,5 тыс. рублей; 2024 год – 23286,5 тыс. рублей; 2025 год – 23202,1 тыс. рублей».
---	--

9. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Гражданская авиация» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 7263,8 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – средства не предусмотрены; 2022 год – 7263,8 тыс. рублей; 2023 – 2025 годы – средства не предусмотрены».
---	---

10. В разделе I государственной программы:

1) в абзаце четырнадцатом слова «приложениями № 8 – № 10, № 12» заменить словами «приложениями № 8 – 10, 12, 15»;

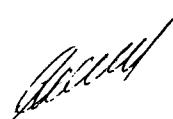
2) после абзаца шестьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«от 30 апреля 2022 г. № 808 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

3) абзац шестьдесят четвертый исключить.

11. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

*А.З. Дамиев*  
09.03.2023



**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**СВЕДЕНИЯ**

**о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы**

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год		2022 год		2023 год	2024 год	2025 год
			план	факт	план	факт	план	план	план
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	57,70	57,90	58,50	69,94	71,90	74,20	76,40
2.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая	%	79,00	80,46	81,01	81,58	84,01	86,28	86,28

	нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию								
3.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	12,44	14,38	11,63	12,29	10,83	10,25	10,25
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	9354,36	9895,233	9354,36	9895,233	9895,233	9895,233	9895,233
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	0,957	0,957	0,0	0,0	0,0	1,879	0,0
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,957	0,957	0,0	0,0	0,0	1,879	0,0
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	км	115,437	184,564	115,202	155,738	90,23	90,23	90,23

	в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог								
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	55,73	56,11	55,75	59,50	59,50	59,50	59,50
10.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	62	100	64	100	66	70	70
11.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	чел.	3,62	4,09	3,39	3,37	3,15	2,98	2,98
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	10	70,97	20	81,25	30	40	40
13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	7	25	15	25	20	25	30
14.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	тыс. п. м	-	-	0,0548	0,1339	0,3949	0,5157	0,5157



15.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	80,4322	85,126	85,126
<b>Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»</b>									
1.	Количество правонарушений	ед.	50000	7557	7406	3723	7258	7113	6970
2.	Количество нарушений правил дорожного движения	ед.	650000	802602	786550	204758	770819	755403	740295
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	650	553	542	541	531	520	510
4.	Количество раненых при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	810	666	653	652	640	627	614
5.	Количество погибших при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	140	125	123	107	120	118	115
6.	Снижение количества правонарушений по сравнению с прошлым годом	%	5,0	23,0	-	-	-	-	-
7.	Количество выявленных нарушений правил дорожного движения с использованием технических средств аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	тыс. ед.	-	572,9	584,4	1335,9	596,1	608,0	620,2
<b>Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»</b>									
1.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской	%	30	30	50	50	80	80	80

	помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием								
2.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	30	40	40	50	80	80
3.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	5	5	10	10	15	20	30
4.	Доля транспортных средств, используемых для нужд перевозки обучающихся школ Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	70	70	80	80	90	100	100
<b>Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»</b>									
1.	Доля принятых вызовов	%	100	100	100	100	100	100	100
2.	Доля обработанных вызовов	%	100	100	100	100	100	100	100
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>									
1.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном	тыс. пасс.	29,7	40,385	30,0	53,2	30,3	30,6	30,9

	сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики								
2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.-км	1540	1420	1560	1931	1575	1591	1607
<b>Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»</b>									
1.	Увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования	ед.	5	8	4	4	-	-	-
2.	Оптимизация маршрутной сети	ед.	10	10	15	15	20	25	30
3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	ед.	5	8	11	11	12	13	14
4.	Уменьшение кредиторской задолженности организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	%	50	50	-	-	-	-	-
5.	Уменьшение задолженности организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, перед бюджетами	%	60	80	-	-	-	-	-
6.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта	%	-	-	2	3,14	5	10	10

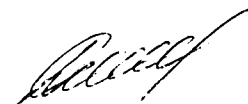
	Российской Федерации) сообщения, оснащенных системами безналичной оплаты проезда								
7.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	-	-	5	7,93	20	50	50
8.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	%	-	-	10	18,83	30	70	70
9.	Доля грузовых перевозочных документов, оформляемых в электронном виде	%	-	-	80	100	90	100	100
10.	Доля региональных транспортных информационных систем, осуществляющих информационное взаимодействие с ситуационно-информационным центром Минтранса России	%	-	-	-	-	-	25	25
11.	Протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью автоматизированных систем с использованием сквозных цифровых технологий	тыс. км	-	-	-	-	0,5	1	1

Подпрограмма «Гражданская авиация»									
1.	Открытие новых авиамаршрутов	ед.	1	8	2	2	1	1	1
2.	Количество перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.	171,5	312,463	182,0	246,4	172,8	173,5	174,5».

12. В приложении № 2 к государственной программе:

1) подпункт 4.1. пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4.1.	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Обеспечение 100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы»;
-------	--	--------------	------	------	--	---	---

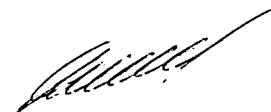


А.З. Дамиев  
09.03.2023

2) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7.	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
7.1.	Управление реализацией государственной программы	Минтранс КБР	2021	2025	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	Целевой показатель (индикатор) не предусмотрен.

13. Приложения № 3 и 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:



А.З. Ахмедов  
09.03.2023

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы**

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации						Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы							
			ГРБС	ГП (государственная программа)	пП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	Направление расходов	КВР	2021 год		2022 год		2023 год	2024 год	2025 год	
									план	факт	план	факт	план	план	план	
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			4 623 878,3	4 604 764,1	4 727 762,1	4 717 648,7	4 123 434,8	4 311 529,9	5 057 453,6
			федеральный бюджет				X			1 441 601,1	1 438 909,5	1 295 369,4	1 295 369,4	646 745,5	716 777,2	1 079 017,1
			республиканский бюджет	910	24	X	X			3 182 277,2	3 165 854,6	3 432 392,6	3 422 279,3	3 476 689,3	3 624 545,0	5 057 453,6

			Кабардино-Балкарской Республики													
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X		4 225 668,0	4 212 269,0	4 507 040,2	4 500 468,1	3 949 097,2	4 201 006,6	4 951 283,5	
			федеральный бюджет				X		1 441 601,1	1 438 909,5	1 295 369,4	1 295 369,4	646 745,5	716 777,2	1 079 017,1	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	X		2 784 066,9	2 773 359,5	3 211 670,8	3 205 098,7	3 302 351,7	3 514 025,7	4 951 283,5	
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X		814 115,4	805 700,7	779 481,9	773 858,4	1 178 751,1	1 143 286,5	1 712 191,2	
			федеральный бюджет				X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	01		814 115,4	805 700,7	779 481,9	773 858,5	1 178 751,1	1 143 286,5	1 712 191,2	
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X		1 347 910,0	1 347 910,0	1 636 841,1	1 635 892,4	1 446 702,6	629 192,8	629 192,8	
			федеральный бюджет				X		909 601,1	909 601,1	477 138,3	477 138,3	177 138,3	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	04		438 308,9	438 308,9	1 159 702,8	1 158 754,1	1 269 564,3	629 192,8	629 192,8	



1.3.	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			2 063 642,6	2 058 658,3	2 090 717,3	2 090 717,3	1 323 643,5	2 428 527,3	2 609 899,5
			федеральный бюджет				X			532 000,0	529 308,4	818 231,1	818 231,1	469 607,2	716 777,2	1 079 017,1
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	R1			1 531 642,6	1 529 349,9	1 272 486,2	1 272 486,2	854 036,3	1 711 750,1	1 530 882,4
2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			219 742,5	214 860,5	130 313,5	128 732,6	118 567,1	86 089,9	82 333,8
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	X			219 742,5	214 860,5	130 313,5	128 732,6	118 567,1	86 089,9	82 333,8
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			49 704,0	49 183,2	51 822,6	51 505,1	54 947,0	53 932,0	53 812,7
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			49 704,0	49 183,2	51 822,6	51 505,1	54 947,0	53 932,0	53 812,7

2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей, и их обслуживание	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			117 964,9	116 945,6	13 685,4	13 012,3	12 701,7	6 239,5	2 602,7	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			117 964,9	116 945,6	13 685,4	13 012,3	12 701,7	6 239,5	2 602,7	
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			52 073,6	48 731,7	64 805,5	64 215,2	50 918,4	25 918,4	25 918,4	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			52 073,6	48 731,7	64 805,5	64 215,2	50 918,4	25 918,4	25 918,4	
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			94,0	94,0	2 168,0	2 165,6	4 315,1	230,7	251,4	




		услуг и выполнения работ	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			31 786,0	31 765,5	5 278,4	5 260,9	14 874,9	912,2	382,8	
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы-112	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			4 551,2	4 551,2	8 691,5	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	910	24	1	X			4 551,2	4 551,2	8 691,5	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0	

			Кабардино-Балкарской Республики													
5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			4 551,2	4 551,2	8 691,5	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	01			4 551,2	4 551,2	8 691,5	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			114 000,0	114 000,0	38 500,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики				X			114 000,0	114 000,0	38 500,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое оздоровление организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики							114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.2.	Основное мероприятие 2	Обновление парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	38 500,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики							0,0	0,0	38 500,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0	
7.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			28 036,6	27 223,9	28 506,6	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	X			28 036,6	27 223,9	28 506,6	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1	
7.1.	Основное мероприятие 1	Управление реализацией государственной программы	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			28 036,6	27 223,9	28 506,6	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской	910	24	8	01			28 036,6	27 223,9	28 506,6	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1	
				910	24	8	01	90000	100	21 933,4	21 245,1	23 427,5	22 503,2	23 098,7	22 568,0	22 592,1	

			Республики	910	24	8	01	90000	200	6 039,9	5 918,8	4 998,4	4 069,8	4 721,1	685,5	577,0
				910	24	8	01	90000	800	63,3	60,0	80,7	40,6	60,7	33,0	33,0
8.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	7 263,8	7 263,8	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики				X			0,0	0,0	7 263,8	7 263,8	0,0	0,0	0,0
8.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	7 263,8	7 263,8	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики							0,0	0,0	7 263,8	7 263,8	0,0	0,0	0,0

 А.З. Дамиев  
09.03.2023

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА**  
**ресурсного обеспечения реализации государственной программы**  
**счет всех источников финансирования**

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	22 814 827,2	4 604 764,1	4 717 648,7	4 123 434,8	4 311 525,9	5 057 453,6
			федеральный бюджет	5 176 818,7	1 438 909,5	1 295 369,4	646 745,5	716 777,2	1 079 017,1
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17 638 008,5	3 165 854,6	3 422 279,3	3 476 689,3	3 594 748,7	3 978 436,5
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	21 814 124,5	4 212 269,0	4 500 468,1	3 949 097,2	4 201 006,6	4 951 283,5
			федеральный бюджет	5 176 818,7	1 438 909,5	1 295 369,4	646 745,5	716 777,2	1 079 017,1



			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	16 637 305,7	2 773 359,5	3 205 098,7	3 302 351,7	3 484 229,4	3 872 266,4
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего	5 613 788,0	805 700,7	773 858,5	1 178 751,1	1 143 286,5	1 712 191,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	5 613 788,0	805 700,7	773 858,5	1 178 751,1	1 143 286,5	1 712 191,2
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего	5 688 890,6	1 347 910,0	1 635 892,4	1 446 702,6	629 192,8	629 192,8
			федеральный бюджет	1 563 877,7	909 601,1	477 138,3	177 138,3	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	4 125 012,9	438 308,9	1 158 754,1	1 269 564,3	629 192,8	629 192,8
1.3.	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего	10 511 445,9	2 058 658,3	2 090 717,3	1 323 643,5	2 428 527,3	2 609 899,5
			федеральный бюджет	3 612 941,0	529 308,4	818 231,1	469 607,2	716 777,2	1 079 017,1
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	6 898 504,9	1 529 349,9	1 272 486,2	854 036,3	1 711 750,1	1 530 882,4
2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного	всего	630 583,9	214 860,5	128 732,6	118 567,1	86 089,9	82 333,8
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		комплекса «Безопасная республика»	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	630 583,9	214 860,5	128 732,6	118 567,1	86 089,9	82 333,8
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	263 380,0	49 183,2	51 505,1	54 947,0	53 932,0	53 812,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	263 380,0	49 183,2	51 505,1	54 947,0	53 932,0	53 812,7
2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей, и их обслуживание	всего	151 501,8	116 945,6	13 012,3	12 701,7	6 239,5	2 602,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	151 501,8	116 945,6	13 012,3	12 701,7	6 239,5	2 602,7
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего	215 702,1	48 731,7	64 215,2	50 918,4	25 918,4	25 918,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	215 702,1	48 731,7	64 215,2	50 918,4	25 918,4	25 918,4
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	7 056,8	94,0	2 165,6	4 315,1	230,7	251,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	7 056,8	94,0	2 165,6	4 315,1	230,7	251,4
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	7 056,8	94,0	2 165,6	4 315,1	230,7	251,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	7 056,8	94,0	2 165,6	4 315,1	230,7	251,4
4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	53 196,3	31 765,5	5 260,9	14 874,9	912,2	382,8
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	53 196,3	31 765,5	5 260,9	14 874,9	912,2	382,8
4.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	53 196,3	31 765,5	5 260,9	14 874,9	912,2	382,8
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	53 196,3	31 765,5	5 260,9	14 874,9	912,2	382,8

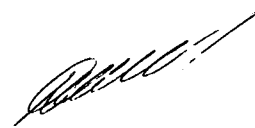
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы-112	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего	21 942,7	4 551,2	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	21 942,7	4 551,2	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего	21 942,7	4 551,2	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	21 942,7	4 551,2	8 691,5	8 700,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта»	всего	152 452,6	114 000,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	152 452,6	114 000,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое оздоровление организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	всего	114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Основное мероприятие 2	Обновление парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	всего	38 452,6	0,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	38 452,6	0,0	38 452,6	0,0	0,0	0,0
7.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	128 206,6	27 223,9	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1
			федеральный бюджет	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	128 206,6	27 223,9	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1
7.1.	Основное мероприятие 1	Управление реализацией государственной программы	всего	128 206,6	27 223,9	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1
			федеральный бюджет	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	128 206,6	27 223,9	26 613,6	27 880,5	23 286,5	23 202,1

8.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»	всего	7 263,8	0,0	7 263,8	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	7 263,8	0,0	7 263,8	0,0	0,0	0,0
8.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего	7 263,8	0,0	7 263,8	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	7 263,8	0,0	7 263,8	0,0	0,0	0,0».

14. В приложении № 5 к государственной программе пункт 1 «Подпрограмма «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.	Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (объекты в начале каждого года уточняются)	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря».

 А.З. Джамалов  
09.03.2023

15. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**

к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ**

реализации региональных проектов

**«Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»,  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»  
и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»,  
мероприятия которых реализуются в рамках государственной программы  
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»**

Национальный проект «Безопасные качественные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе из федерального бюджета, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, внебюджетных фондов (в тыс. руб.), и значение показателя			Примечание
		2023 год	2024 год	2025 год	
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть		1323643,5, в том числе	2458323,6, в том числе	3688916,6, в том числе	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

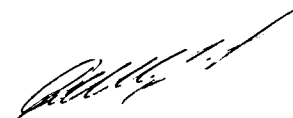
(Кабардино-Балкарская Республика)»		федеральный бюджет – 469607,2, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 854036,3	федеральный бюджет – 716777,2, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 1741546,4	федеральный бюджет – 1079017,1, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 2609899,5	
	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				
	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-	72,0	74,2	76,4	



	эксплуатационному состоянию, %				
	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	84,01	86,28	86,28	
	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	66	70	70	
	протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом), тыс. п. м	80,432	85,126	85,126	

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения»				
	Показатели: доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	30	40	40	
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих	20	25	30	

	выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство».
	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения»				
	Показатели: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	10,83	10,25	10,25	
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	3,15	2,98	2,98	



А. З. Дамиев  
09.03.2023

16. Государственную программу дополнить приложением № 15 следующего содержания:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 15**

к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике

**ПРАВИЛА**

**предоставления и расходования субсидий  
из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики  
бюджетам городских округов и городских поселений  
на нормативное содержание улично-дорожной сети**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 декабря 2016 г. № 217-ПП «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики», устанавливают порядок, цели и условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов в виде субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам городских округов и городских поселений (далее – бюджеты муниципальных образований) на нормативное содержание улично-дорожной сети городских округов и городских поселений Кабардино-Балкарской Республики (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и городских поселений Кабардино-Балкарской Республики (далее – муниципальные образования) на нормативное содержание улично-дорожной сети.

3. Нормативное содержание улично-дорожной сети в настоящих Правилах включает в себя следующие виды работ: скашивание травы вручную, механизированная очистка покрытий от пыли и грязи с увлажнением, уборка различных предметов и мусора с проезжей части и прилегающей к ней территории, очистка и мойка перильного ограждения, замена поврежденных или несоответствующих ГОСТ секций перильных ограждений, очистка автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок

автомобилей от грязи, пыли и мусора, покраска автопавильонов, шумозащитных экранов и других вертикальных поверхностей, очистка тротуаров, содержание линий электроосвещения дорог и дорожных сооружений, в том числе замена вышедших из строя светильников, ламп и других элементов электроосвещения, ревизия трансформаторов, светофорных объектов и иных подобных объектов (за исключением оплаты за потребленную электроэнергию), исправление бортовых камней, уборка наносного грунта вдоль бортовых камней вручную, очистка от снега тротуаров, площадок отдыха, автобусных остановок и стоянок автомобилей, обрезка и прореживание кроны деревьев, погрузка материалов, перевозка грузов.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие решения представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете) о создании муниципального дорожного фонда;

наличие порядка формирования и использования ассигнований муниципального дорожного фонда, утвержденного решением представительного органа муниципального образования;

наличие в реестре муниципального имущества автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги).

5. Предельный уровень софинансирования из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики расходных обязательств муниципальных образований устанавливается в размере 99%.

6. Критерием отбора при распределении, перераспределении субсидий на нормативное содержание улично-дорожной сети является наличие долгосрочной целевой программы муниципального образования, в которую в соответствии с порядком формирования и использования ассигнований муниципального дорожного фонда включены предполагаемые для финансирования мероприятия.

7. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство) бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики, предусматриваемых на указанные цели в законе о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики (далее – республиканский бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству, в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством

Кабардино-Балкарской Республики порядке.

8. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, проводится Министерством на основании сравнения запланированных и достигнутых за отчетный период значений показателя результативности предоставления субсидии, характеризующегося увеличением циклов видов работ, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

9. Решение об объявлении процедуры приема и рассмотрения заявок по предоставлению субсидий муниципальным образованиям принимается Министерством. Порядок, сроки рассмотрения и виды документов на предоставление субсидии утверждаются правовым актом Министерства.

10. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется Министерством в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного акта Правительства Кабардино-Балкарской Республики о распределении субсидий на основании соглашения, заключаемого с местной администрацией муниципального образования по форме, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики (далее – соглашение), предусматривающего:

размер предоставляемых субсидий, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования;

обязательства муниципального образования по обеспечению содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

меры финансовой ответственности за нецелевое и (или) неэффективное использование субсидий;

порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

11. Главы местных администраций муниципальных образований представляют в Министерство заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной приказом Министерства.

12. К заявке прилагаются:

пояснительная записка с обоснованием необходимости включения в заявку улиц, имеющих социальную значимость для муниципального образования, с указанием их протяженности;

сводная ведомость наличия автомобильных дорог и сооружений на них по форме Э-21;

сметно-финансовый расчет стоимости дорожных работ, указанных в пункте 3 настоящих Правил, утвержденный в установленном порядке;

документ, подтверждающий постановку на баланс муниципального образования автомобильных дорог (при наличии).

13. Несоблюдение условий, установленных пунктом 4 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям пункта 12 настоящих Правил, являются основаниями для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии.

14. Перечисление субсидии осуществляется на единые счета бюджетов, открытые финансовым органом муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована муниципальным образованием на цели, не предусмотренные пунктом 3 настоящих Правил.

16. Результатом предоставления субсидии является увеличение за отчетный период циклов видов работ, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

17. Местные администрации муниципальных образований представляют в Министерство:

копию муниципального контракта на выполнение дорожных работ, перечень которых указан в пункте 3 настоящих Правил, в течение 3 дней с даты его заключения;

отчет об использовании субсидии по форме, установленной соглашением, на бумажном и электронном носителях ежемесячно до 15 числа.

К отчету на бумажном носителе прилагаются платежные поручения, подтверждающие финансирование мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

18. В случае отсутствия потребности в субсидии в размере, утвержденном на соответствующий финансовый год, размер субсидии подлежит сокращению.

Предложения по сокращению размера субсидии вносятся Министерством в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики.

При этом Министерство информирует муниципальное образование о сокращении размера субсидии с указанием причин сокращения и срока устранения нарушений.

19. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря

года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения значений результативности предоставления субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

20. Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии ( $D_i$ ), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;



$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

21. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.».

---



А. З. Дамиев  
09.03.2023