

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЫМ  
ТАНЬЧАН  
ЗАЛЕРИН  
ТОГТАВ

от 31 марта 2015 г.

№ 124

г. Элиста

О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 года № 289 «О Государственной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы».

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Калмыкия  
от 31 марта 2015 г. №124

Изменения,  
которые вносятся в Государственную программу Республики  
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы», утвержденную постановлением  
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Внести в Государственную программу Республики Калмыкия  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики  
Калмыкия на 2013 - 2017 годы», утвержденную постановлением  
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «О  
Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного  
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017  
годы», следующие изменения:

1) по тексту слова «ОАО «Аэропорт Элиста»» заменить словами «АО  
«Аэропорт Элиста»», слова «ОАО «Республиканский навигационно-  
информационный центр»» заменить словами «АО «Республиканский  
навигационно-информационный центр»;

2) в Паспорте:

а) в абзаце третьем позиции «Подпрограммы программы» слова «на  
2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

б) после абзаца девятого позиции «Задачи программы» дополнить  
абзацем следующего содержания:

«обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения  
Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и  
повышение качества услуг по перевозке пассажиров»;

в) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить  
в следующей редакции:

«Объем действующих бюджетных ассигнований на реализацию  
Государственной программы из средств республиканского бюджета  
составляет 329 273,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;

2014 г. – 163 606,1 тыс. рублей;

2015 г. – 75 000,0 тыс. рублей;

2016 г. - 0,0 тыс. рублей;

2017 г. - 0,0 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм и  
республиканских целевых программ из средств республиканского бюджета  
составляет 329 273,4 тыс. рублей, в том числе:

Подпрограмма 1 – 86 738,5 тыс. рублей;

Подпрограмма 2 - 170000,0 тыс. рублей;

Подпрограмма 3 - 0,0 тыс. рублей;

Республиканская целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы» - 22534,9 тыс. рублей.

Республиканская целевая программа «Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы» - 50000,0 тыс. рублей.

Объем действующих бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы из средств федерального бюджета составляет 25826,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 г. - 25826,2 тыс. рублей;

2014 г. - 0,0 тыс. рублей;

2015 г. - 0,0 тыс. рублей;

2016 г. - 0,0 тыс. рублей;

2017 г. - 0,0 тыс. рублей.

Объем действующих бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм из средств федерального бюджета составляет 25826,2 тыс. рублей, в том числе:

Подпрограмма 1 - 0,0 тыс. рублей;

Подпрограмма 2 - 25826,2 тыс. рублей;

Подпрограмма 3 - 0,0 тыс. рублей.

Объем дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию Госпрограммы составляет 5639210,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 1935048,8 тыс. рублей;

республиканский бюджет - 3542470,1 тыс. рублей;

местный бюджет - 22908,6 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 138783,4 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 39 979,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;

республиканский бюджет - 4870,0 тыс. рублей;

местный бюджет - 2611,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 32498,0 тыс. рублей.

2014 г. - 774755,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 66180,0 тыс. рублей;

республиканский бюджет – 702 677,9 тыс. рублей;

местный бюджет - 5897,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей.

2015 г. – 1390768,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 440000,0 тыс. рублей;  
республиканский бюджет – 904897,4 тыс. рублей;  
местный бюджет - 4700,6 тыс. рублей;  
внебюджетные источники - 41170,4 тыс. рублей.

2016 г. – 1936738,6 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет - 921056,6 тыс. рублей;  
республиканский бюджет – 964962,4 тыс. рублей;  
местный бюджет - 4849,6 тыс. рублей;  
внебюджетные источники - 45870,0 тыс. рублей.

2017 г. – 1496969,2 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет - 507812,2 тыс. рублей;  
республиканский бюджет – 965062,4 тыс. рублей;  
местный бюджет - 4849,6 тыс. рублей;  
внебюджетные источники - 19245,0 тыс. рублей.

Объем дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию Госпрограммы составляет 5639210,9 тыс. рублей, в том числе:

Подпрограмма 1 – 253194,0 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  
республиканский бюджет - 152789,0 тыс. рублей;  
местный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 100405,0 тыс. рублей.

Подпрограмма 2 - 5341527,5 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет - 1935048,8 тыс. рублей;  
республиканский бюджет - 3383570,1 тыс. рублей;  
местный бюджет - 22908,6 тыс. рублей;  
внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей.

Подпрограмма 3 - 7121,4 тыс. рублей.  
федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  
республиканский бюджет - 1241,0 тыс. рублей;  
местный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  
внебюджетные источники - 5880,4 тыс. рублей.

Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы" в 2013 году - 37368,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета - 4870,0 тыс. рублей;  
внебюджетных источников - 32498,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий Госпрограммы составляет 5 994 310,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 1960875,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета – 3871743,5 тыс. рублей,  
местных бюджетов - 22908,6 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 138783,4 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» составляет 339932,5 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 239527,5 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 100405,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» составит 5537353,7 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 1960875,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета - 3553570,1 тыс. рублей;  
местных бюджетов - 22908,6 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» составляет 7121,4 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета - 1241,0 тыс. рублей;  
внебюджетных источников - 5880,4 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий республиканской целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы» в 2013 году составит 59902,9 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета - 27404,9 тыс. рублей;  
внебюджетных источников - 32498,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий республиканской целевой программы «Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы» в 2013 году составит 50000,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета - 50000,0 тыс. рублей.»;

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»:

1) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:  
«осуществление регулярных авиарейсов по маршруту Москва-Элиста - Москва»;

2) после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:  
«обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия»;

3) в разделе 1 «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

а) абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорту Элиста в виде субсидий на частичную компенсацию расходов (убытков) АО "Аэропорта Элиста", осуществляющего аэропортовую деятельность в Республике Калмыкия, что позволило сохранить 158 рабочих мест и единственное предприятие воздушного транспорта, а также субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»»;

б) в абзаце тридцатом слово «две» заменить словом «три»;

в) после абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва»»;

г) абзац тридцать восьмой заменить абзацами следующего содержания:

«В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Перевозка пассажиров общественным транспортом является социально-значимым видом деятельности, для обеспечения которой необходимо непосредственное участие государства.

В настоящее время, юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом несут большие затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, выплате заработной платы работникам, проведению технического обслуживания подвижного состава и других обязательств, связанных с осуществлением данной деятельности.

В настоящее время, в целях обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо решить две основные проблемы:

обновления парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

4) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели

(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы):

а) после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах;

обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров;»;

б) абзац четвертый признать утратившим силу;

в) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Для достижения цели Программы необходимо решить основные задачи: выполнение сертификационных требований, возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности, совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста, обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах и обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров.»;

5) в разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы и ведомственных целевых программ, подпрограмм государственной программы»:

а) после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»;

обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах;

предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия;»;

б) абзац двенадцатый признать утратившим силу;

б) в разделе 4 «Обобщенная характеристика мер государственного регулирования»:

а) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» и предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия осуществляется в соответствии с порядками установленными Правительством Республики Калмыкия.»;

б) в абзаце шестом слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

7) в абзаце двадцать пятом раздела 6 «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы» слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

8) в разделе 8 «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых республиканских целевых программ и подпрограмм (их перечень и паспорта)»:

а) в абзаце пятом слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

б) в абзаце девятом слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

9) в разделе 9 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Достижение поставленной цели и решение задачи подпрограммы «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» будут реализовываться в течение всего периода реализации Госпрограммы путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий: выполнение сертификационных требований, возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности, совершенствование наземной производственной базы, предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»; обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах и предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по



перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

б) абзацы шестой – сорок восьмой заменить абзацами следующего содержания:

«Общий объем финансирования мероприятий Госпрограммы составляет 5994310,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 1960875,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета – 3871743,5 тыс. рублей,  
местных бюджетов - 22908,6 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 138783,4 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы «Создания условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» составляет 339932,5 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 239527,5 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 100405,0 тыс. рублей.

Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности

Для выполнения сертификационных требований и возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности необходимо финансирование в объеме 190553,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 159263,5 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 31290,0 тыс. рублей;  
в том числе по годам реализации:

2013 год - 18132,4 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 18132,4 тыс. рублей, внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей);

2014 год – 21 242,1 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 21 242,1 тыс. рублей, внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей);

2015 год – 50113,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 39863,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 10250,0 тыс. рублей);

2016 год - 49933,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 39963,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 9970,0 тыс. рублей);

2017 год - 51133,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 40063,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 11070,0 тыс. рублей).

Совершенствование наземной производственной базы

В целях совершенствования наземной производственной базы необходимо финансирование в объеме 77115,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета - 8000,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 8000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

средства внебюджетных источников - 69115,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 25040,0 тыс. рублей;

2016 год - 35900,0 тыс. рублей;

2017 год - 8175,0 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»

В целях предоставления субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» необходимо финансирование в объеме 8000,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета - 8000,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 8000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах

В целях обновления парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах необходимо финансирование в объеме 54364,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 54364,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 27364,0 тыс. рублей;

2015 год - 27000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия

В целях предоставления субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо финансирование в объеме 9900,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 9900,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 2700,0 тыс. рублей;

2016 год - 3600,0 тыс. рублей;

2017 год - 3600,0 тыс. рублей.»;

в) в абзаце шестидесятом слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

10) в подпрограмме «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»:

а) в Паспорте:

1) позицию «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Выполнение сертификационных требований, возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности, совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста, обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах и обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров»;

2) позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 339 932,5 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 239527,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2013 год - 18132,4 тыс. рублей,

2014 год – 48606,1 тыс. рублей,

2015 год – 85563,0 тыс. рублей,

2016 год – 43563,0 тыс. рублей,

2017 год - 43663,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 100405,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2013 год – 0,0 тыс. рублей,
- 2014 год - 0,0 тыс. рублей,
- 2015 год - 35290,0 тыс. рублей,
- 2016 год - 45870,0 тыс. рублей,
- 2017 год - 19245,0 тыс. рублей.»;

3) позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:	В процессе выполнения программных мероприятий ожидается получение следующих результатов: 1. Повышение эффективности работы аэропорта Элиста на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов. 2. Повышение качества обслуживания населения авиационными услугами. 3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва»; 4. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах. 5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.
---	---

»;

б) в разделе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

1) после абзаца тридцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва» необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за

исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»»;

2) после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Перевозка пассажиров общественным транспортом является социально-значимым видом деятельности, для обеспечения которой необходимо непосредственное участие государства.

В настоящее время, юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом несут большие затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, выплате заработной платы работникам, проведению технического обслуживания подвижного состава и других обязательств, связанных с осуществлением данной деятельности.»;

3) в абзаце сорок четвертом слово «двух» заменить словом «четыре»;

4) после абзаца сорок шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«Проблема 3. Осуществления регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва»;

Проблема 4. Обновление парка подвижного состава для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах и предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

в) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

1) в абзаце первом после слов «совершенствование системы авиационных» дополнить словами «и автомобильных»;

2) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие основные задачи: выполнение сертификационных требований, возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности, совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста, обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах и обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики

Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров.»;

3) абзацы шестой и седьмой заменить абзацами следующего содержания

«3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту Москва-Элиста-Москва.

4. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах;

5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Показатели эффективности (целевые индикаторы) Программы представлены в таблице № 1.»;

4) таблицу № 1 «Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значениях» изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

«Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значениях»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение показателей					
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Отправлено пассажиров	Человек	6835	6630	5653	8910	9800	10780
2.	Обработано грузов	тонн	74,9	52,6	14,5	100	115	125
3.	Количество рейсов	Ед.	243	279	178	323	356	391
4.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	Ед.	0	4	10	10	0	0

»;

г) в разделе 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

1) пункт 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.10. Реконструкция систем теплоснабжения и газоснабжения. Указанные мероприятия имеют эффект энергосбережения. При условии реализации данного мероприятия экономия предприятием достигнет через снижение потерь электрической энергии в системе энергообеспечения.»;

2) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва.»»;

3) пункт 3 считать пунктом 4;

4) в пункте 3:

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«осуществлять регулярные авиарейсы по маршруту «Москва-Элиста-Москва».

достичь снижение потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста»;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечить транспортным обслуживанием населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

5) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримуниципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

д) раздел 8 «Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«8. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 339932,5 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 239527,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 100405,0 тыс. рублей.

Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности

Для выполнения сертификационных требований и возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности необходимо финансирование в объеме 190553,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 159263,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 31290,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 18132,4 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 18132,4 тыс. рублей, внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей);

2014 год – 21 242,1 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 21 242,1 тыс. рублей, внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей);

2015 год – 50113,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 39863,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 10250,0 тыс. рублей);

2016 год - 49933,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 39963,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 9970,0 тыс. рублей);

2017 год - 51133,0 тыс. рублей (средства республиканского бюджета - 40063,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 11070,0 тыс. рублей).

Совершенствование наземной производственной базы

В целях совершенствования наземной производственной базы необходимо финансирование в объеме 77115,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета - 8000,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 8000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

средства внебюджетных источников - 69115,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 25040,0 тыс. рублей;

2016 год - 35900,0 тыс. рублей;

2017 год - 8175,0 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»

В целях предоставления субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» необходимо финансирование в объеме 8000,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета - 8000,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 8000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах



В целях обновления парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах необходимо финансирование в объеме 54364,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 54364,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 27364,0 тыс. рублей;

2015 год - 27000,0 тыс. рублей;

2016 год - 0,0 тыс. рублей;

2017 год - 0,0 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия

В целях предоставления субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо финансирование в объеме 9900,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования средства:

республиканского бюджета – 9900,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;

2014 год - 0,0 тыс. рублей;

2015 год - 2700,0 тыс. рублей;

2016 год - 3600,0 тыс. рублей;

2017 год - 3600,0 тыс. рублей.»;

11) в подпрограмме «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 год»:

а) в Паспорте:

в наименовании слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

в позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» слова «2014 год» заменить словами «2014-2015 годы»;

б) в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

1) в абзаце четырнадцатом слова «2014 года» заменить словами «2014-2015 годов», слова «на 2012-2014 годы» заменить словами «на 2012-2015 годы»;

2) в позиции «Период реализации» таблицы №1 «Основные целевые показатели результативности реализации Подпрограммы» слова «2014 год» заменить словами «2014-2015 годы»;

3) подпункт 1.1. пункта 1 раздела 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«1.1. Создание единого регионального навигационно-информационного центра Республики Калмыкия путем увеличения уставного капитала акционерного общества "Республиканский навигационно-информационный центр", предусматривающего комплекс базовых программно-технических решений, включающих:

приобретение служебного помещения;

приобретение служебного автотранспорта;

создание автоматизированных рабочих мест;

единую платформу навигационных приложений;

систему обеспечения информационной безопасности;

подсистему информационного обеспечения деятельности органов исполнительной власти;

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;»;

4) в абзаце первом раздела 7 «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы» слова «на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

12) в Приложении:

а) в графе «Субъект официального статистического учета» таблицы 8 слова «ОАО «Аэропорт Элиста»» заменить словами «АО «Аэропорт Элиста»»;

б) в таблице 8а:

в наименовании Подпрограммы 3 слова « на 2014 год» заменить словами «на 2014-2015 годы»;

в первой строке графы 5 «Временные характеристики показателя» цифры «2014» заменить цифрами «2015»

в) таблицы 1,2,4,6,7 изложить в новой редакции согласно Приложению.

Приложение 1  
к государственной программе "Развитие  
транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Республики Калмыкия  
на 2013-2017 годы", утвержденной  
постановлением Правительства  
Республики Калмыкия  
от 11 июня 2013 г. № 289

Таблица 1

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы,  
подпрограмм государственной программы, и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)  (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей											
			2013		2014		2015		2016		2017			
			базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Государственная программа "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2017 годы"</b>														
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	6630	6630	5653	5653	8910	8910	9800	9800	10780	10780		
2	Обработано грузов	тонн	52,6	52,6	14,5	14,5	100	100	115	115	125	125		
3	Количество выполненных рейсов	ед.	279	279	178	178	323	323	356	356	391	391		
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов.	ед.	4	0	10	0	0	10	0	0	0	0		
5	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения	км	0	0	0	9,94	0	0	0	0	9,97	0		
6	Количество откорректированной и разработанной проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального значения	ед.	0	0	0	2	0	1	0	0	-	1		
7	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	0	0	0	60	0	60	0	55		
8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	15	15	15	36,94	36,94	96,94	96,94	166,91	166,91	231,91		
9	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности	%	1,3	1,3	1,3	3,1	3,1	8,1	8,1	14	14	19,5		
10	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53		
11	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	6	0	7	0	7	0	7		

12	Строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющих связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	км	1,976	1,976	0	7,602	0	9	0	8	0	7
13	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		нет									
14	доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	доля автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"</b>												
1	Отправлено пассажиров воздушным транспортом	человек	6630	6630	5653	5653	8910	8910	9800	9800	10780	10780
2	Обработано грузов	тонн	52,6	52,6	14,5	14,5	100	100	115	115	125	125
3	Количество выполненных рейсов	ед.	279	279	178	178	323	323	356	356	391	391
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, ед.	ед.	4	4	10	10	0	0	0	0	0	0
<b>Подпрограмма 2 "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности"</b>												
1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения	км	0	0	0	9,94	0	0	0	9,97	0	10
2	Количество откорректированной и разработанной проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального значения	ед.	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	0	12	0	60	0	60	0	55
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	15	15	15	36,94	36,94	96,94	96,94	166,91	166,91	231,91
5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности	%	1,3	1,3	1,3	3,1	3,1	8,1	8,1	14	14	19,5

6	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53	1215.53
7	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	6	0	7	0	7	0	7	7
8	Строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющих связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	км	1,976	1,976	0	7.602	0	9	0	8	0	7	7
<b>Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 -2015 годы"</b>													
1	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		нет	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-
2	доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
3	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
4	доля автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
5	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
6	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
<b>Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы"</b>													
1	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4	доля автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Республиканская целевая программа "Развитие, совершенствование и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального назначения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы."</b>																	
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1215,53	1215,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			4 начала реализации	5 окончания реализации			
1	Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"						
1	Основное мероприятие 1.1 "Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2017	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность	Неспособность осуществления производственной деятельности аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	Основное мероприятие 1.2. "Совершенствование наземной производственной базы"	АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2017	Повышение авиационной безопасности, производительности и качества работ, связанных с наземным обслуживанием воздушных судов, безопасностью полетов, сохранение статуса международного статуса аэропорта Элиста	Невозможность принятия и выпуска воздушных судов, нарушение авиационной безопасности, закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
3	Основное мероприятие 1.3. Предоставления субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2017	Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту "Москва-Элиста-Москва"	В связи с неадекватностью осуществления авиарейсов закрытие авиарейса по маршруту "Москва-Элиста-Москва"	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
4	Основное мероприятие 1.4. "Обновление парка подвижного состава на пригородных маршрутах"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2017	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах	Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц
5	Основное мероприятие 1.5. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат, связанных с деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2017	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности	

Подпрограмма 2 "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности"									
6	Основное мероприятие 2.1 "Реконструкция автомобильной дороги Ишкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Ишкуль-п.Комсомольский км 20 - км 30"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2014	2014	Завершение ранее начатой в 2008 году реконструкции участка дороги, перевода из IV категории в III категорию. Ввод 9,94 км в 2014 году.	Не сдана объекта в эксплуатацию. Дорожное покрытие не соответствует современным нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 9,94 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
7	Основное мероприятие 2.2 "Реконструкция автомобильной дороги Ишкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Ишкуль-п.Комсомольский км 10 - км 20"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2016	2016	Завершение ранее начатой в 2009 году реконструкции участка дороги, перевода из IV категории в III категорию. Ввод 9,97 км в 2016 году.	Не сдана объекта в эксплуатацию. Дорожное покрытие не соответствует современным нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 9,97 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
8	Основное мероприятие 2.3 "Реконструкция автомобильной дороги Ишкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Ишкуль-п.Комсомольский км 90 - км 100"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	2017	Реконструкция участка дороги, перевода из IV категории в III категорию. Ввод 10 км в 2017 году.	Не сдана объекта в эксплуатацию. Дорожное покрытие не соответствует современным нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
9	Основное мероприятие 2.4 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2017	2017	Ремонт 187 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 187 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
10	Основное мероприятие 2.5 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2017	2017	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения согласно	
11	Основное мероприятие 2.6 "Корректировка ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Ишкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Ишкуль-п.Комсомольский км 20 - км 30"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2014	2014	Корректировка ПИР	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ по реконструкции участка дороги	Корректировка ПИР - 1 сл	
12	Основное мероприятие 2.7 "Корректировка ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Ишкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Ишкуль-п.Комсомольский км 10 - км 20"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2014	2014	Корректировка ПИР	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ по реконструкции участка дороги	Корректировка ПИР - 1 сл	



13	Основное мероприятие 2.8 "ПНР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский, Артезан на участке п. Яшкуль-п.Комсомольский км 90 - км 100"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	Изготовление ПНР	Изготовление ПНР - 1 ед.
14	Основное мероприятие 2.9 "ПНР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский, Артезан на участке п. Яшкуль-п.Комсомольский км 100 - км 108"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2017	Изготовление ПНР	Изготовление ПНР - 1 ед.
15	Основное мероприятие 2.10 "Предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Органы местного самоуправления	2014	2017	Ремонт 27 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	на 27 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
16	Основное мероприятие 2.11 "Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования"	Органы местного самоуправления	2013	2017	Строительство 33,578 км	Увеличение на 33,578 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющих твердое покрытие
<b>Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"</b>						
17	Основное мероприятие 3.1. Создание региональной навигационно-информационной системы (далее – РНИС). Удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия, акционерное общество "Республиканский навигационно-информационный центр"	2013	2015	Образование эффективно-функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введена в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия

## Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Проект постановления Правительстве Республики Калмыкия	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» и Порядка проведения отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей на предоставление субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015
2	Проект постановления Правительстве Республики Калмыкия	«Об утверждении Порядка отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на финансирование затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах Республики Калмыкия и Правил предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015

Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета (тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации										Расходы (тыс. руб.), годы											
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013	2014	2015	2016	2017	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2		4	5	6	7	8	9	10	11	12												
		Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор, участники	X	X	X	X	95 537,3	866 284,0	979 897,4	964 962,4	965 062,4												
		всего, в том числе:																					
		действующие расходные обязательства	X	X	X	X	90 667,3	163 606,1	75 000,0	0,0	0,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		дополнительные объемы ресурсов	X	X	X	X	4 870,0	702 677,9	904 897,4	964 962,4	965 062,4												
		В т.ч. объемы капитального строительства	X	X	X	X	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0												
		Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:																					
		действующие расходные обязательства					90 667,3	163 606,1	75 000,0	0,0	0,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		дополнительные объемы ресурсов					4 870,0	620 910,1	815 588,0	872 822,4	872 922,4												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		участники государственной программы - органы местного самоуправления Республики Калмыкия (по согласованию)					0,0	81 767,8	89 309,4	92 140,0	92 140,0												
		действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		дополнительные объемы ресурсов					0,0	81 767,8	89 309,4	92 140,0	92 140,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0												
		Всего	618	04 08	X	X	18 132,4	48 606,1	85 563,0	43 563,0	43 663,0												
		Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:																					
		действующие расходные обязательства					18 132,4	48 606,1	85 563,0	43 563,0	43 663,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		В т.ч. объемы капитального строительства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												

Основное мероприятие 1.1	Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	618	18 132,4	21 242,1	39 863,0	39 963,0	40 063,0	Ответственный исполнитель мероприятия - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства	0,0
								В т.ч. объемы капитального строительства	0,0
								дополнительные объемы ресурсов	0,0
Основное мероприятие 1.2	Совершенствование наземной производственной базы	618	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель мероприятия - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства	0,0
								В т.ч. объемы капитального строительства	0,0
								дополнительные объемы ресурсов	0,0
Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»	618	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель мероприятия - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства	0,0
								В т.ч. объемы капитального строительства	0,0
								дополнительные объемы ресурсов	0,0
Основное мероприятие 1.4	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	618	0,0	27 364,0	27 000,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель мероприятия - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства	0,0
								В т.ч. объемы капитального строительства	0,0
								дополнительные объемы ресурсов	0,0
Основное мероприятие 1.5	Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с	618	0,0	0,0	2 700,0	3 600,0	3 600,0	Ответственный исполнитель мероприятия - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства	0,0
								В т.ч. объемы капитального строительства	0,0
								дополнительные объемы ресурсов	0,0



Основное мероприятие 2.3	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 90- км 100	618	04 09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 595,8	23 042,8	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства
											В т.ч. объемы капитального строительства
											дополнительные объемы ресурсов
											В т.ч. объемы капитального строительства
Основное мероприятие 2.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	618	04 09	0,0	86 385,2	452 531,5	466 633,9	0,0	455 684,2	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства
											В т.ч. объемы капитального строительства
											дополнительные объемы ресурсов
											В т.ч. объемы капитального строительства
Основное мероприятие 2.5	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	618	04 09	0,0	200 000,0	322 328,3	318 359,4	0,0	340 518,2	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства
											В т.ч. объемы капитального строительства
											дополнительные объемы ресурсов
											В т.ч. объемы капитального строительства
Основное мероприятие 2.6	Корректировка ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20-км 30"	618	04 09	0,0	13 962,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства
											В т.ч. объемы капитального строительства
											дополнительные объемы ресурсов
											В т.ч. объемы капитального строительства
Основное мероприятие 2.6	Корректировка ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20-км 30"	618	04 09	0,0	14 004,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе: действующие расходные обязательства
											В т.ч. объемы капитального строительства
											дополнительные объемы ресурсов
											В т.ч. объемы капитального строительства

Основное мероприятие 2.7 Артезиан на участке п. Яшкуль-п.Комсомольский км 10-км 20"	действующие расходные обязательства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	дополнительные объемы ресурсов						0,0	14 004,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	14 004,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8 ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п.Комсомольский км 90-км 100"	действующие расходные обязательства	618	04 09				0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	дополнительные объемы ресурсов						0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.9 ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п.Комсомольский км 100-км 108"	действующие расходные обязательства	618	04 09				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	дополнительные объемы ресурсов						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2	0,0
Основное мероприятие 2.10 Предоставление субсидий местным бюджетам на автомобильных дорог общего пользования местного значения	действующие расходные обязательства	618	04 09	1810399	522		0,0	40 883,9	44 654,7	-46 070,0		46 070,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	дополнительные объемы ресурсов						0,0	40 883,9	-44 654,7	-46 070,0		46 070,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.11 Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	действующие расходные обязательства	618	04 09	1810399	522		0,0	40 883,9	-44 654,7	-46 070,0		46 070,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	дополнительные объемы ресурсов						0,0	40 883,9	-44 654,7	-46 070,0		46 070,0	0,0

<p>Подпрограмма 3</p> <p>Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы</p> <p>Основное мероприятие 3.1</p>	<p>618</p> <p>618</p>	<p>дополнительные объемы ресурсов</p>	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	
		В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	
		Всего	0,0	0,0	1 241,0	0,0		
		<p>Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия, открытое акционерное общество "Республиканский навигационно-информационный центр", всего, в том числе.</p>	0,0	0	1 241,0	0,0	0,0	
		действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	1 241,0	0,0	0,0	
		В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		<p>Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия, открытое акционерное общество "Республиканский навигационно-информационный центр", всего, в том числе</p>	618	0,0	0,0	1 241,0	0,0	0,0
		действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	1 241,0	0,0	0,0			
В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			



Республиканская целевая программа	Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы	618	04 09	5223201	27 404,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство земельных и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия, открытое акционерное общество "Республиканский навигационно-информационный центр", всего в том числе.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											действующие расходные обязательства	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											В т.ч. объемы капитального строительства							
											дополнительные объемы ресурсов	4 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканская целевая программа	Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы	618	04 09	5223201	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											действующие расходные обязательства	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местных бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, и юридических лиц, бюджетов муниципальных образований, на реализацию целей Государственной программы (тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор	всего	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
				2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		всего	5 994 310,5	156 472,7	938 361,6	1 465 768,4	1 936 738,6	1 496 969,2
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	1 935 048,8	0,0	66 180,0	440 000,0	921 056,6	507 812,2
		в т.ч. объемы капитального строительства	1 935 048,8	0,0	66 180,0	440 000,0	921 056,6	507 812,2
		республиканский бюджет, действующие расходные обязательства	329 273,4	90 667,3	163 606,1	75 000,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Государственная программа	Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2017 годы		3 542 470,1	4 870,0	702 677,9	904 897,4	964 962,4	965 062,4
		в т.ч. объемы капитального строительства	692 359,4	0,0	490 408,8	55 157,8	67 665,8	79 127,0
		местный бюджет	22 908,6	2 611,2	5 897,6	4 700,6	4 849,6	4 849,6
		в т.ч. объемы капитального строительства	22 908,6	2 611,2	5 897,6	4 700,6	4 849,6	4 849,6
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	138 783,4	32 498,0	0,0	41 170,4	45 870,0	19 245,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	339 932,5	18 132,4	48 606,1	120 853,0	89 433,0	62 908,0
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства						
		в т.ч. объемы капитального строительства						
		федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов						

Подпрограмма 1  Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	республиканский бюджет, действующие расходные обязательства	86 738,5	18 132,4	48 606,1	20 000,0	0,0	0,0	0,0	43 563,0	43 563,0	0,0	0,0											
	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	республиканский бюджет, дополнительные объемы ресурсов	152 789,0	0,0	0,0	65 563,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	юридические лица	100 405,0	0,0	0,0	35 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 870,0	45 870,0	0,0	0,0										
	в т.ч. объемы капитального строительства																						
	всего	5 537 353,7	28 437,4	889 755,5	1 337 794,0	1 847 305,6	1 434 061,2																
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0																
	в т.ч. объемы капитального строительства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0																
	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	1 935 048,8	0,0	66 180,0	440 000,0	921 056,6	507 812,2																
в т.ч. объемы капитального строительства	1 935 048,8	0,0	66 180,0	440 000,0	921 056,6	507 812,2																	
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	170 000,0	0,0	115 000,0	55 000,0	0,0	0,0																	
в т.ч. объемы капитального строительства																							
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	3 383 370,1	0,0	702 677,9	838 093,4	921 399,4	921 399,4																	
в т.ч. объемы капитального строительства	692 359,4	0,0	490 408,8	55 157,8	67 665,8	79 127,0																	
местный бюджет	22 908,6	2 611,2	5 897,6	4 700,6	4 849,6	4 849,6																	
в т.ч. объемы капитального строительства	22 908,6	2 611,2	5 897,6	4 700,6	4 849,6	4 849,6																	
внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	

Основное мероприятие 2.1	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20- км 30	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8
		в т.ч. объемы капитального строительства	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8	421 557,8
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1	821 827,1
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7		
в т.ч. объемы капитального строительства	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7	780 735,7		

Основное мероприятие 2.2	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 10- км 20	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	41 091,4	0,0	0,0	18 421,1	0,0	22 670,3	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	41 091,4	0,0	0,0	18 421,1	0,0	22 670,3	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	892 771,7	0,0	0,0	0,0	431 916,7	460 855,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	848 133,1	0,0	0,0	0,0	410 320,9	437 812,2	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	848 133,1	0,0	0,0	0,0	410 320,9	437 812,2	0,0	0,0	0,0
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Основное мероприятие 2.3	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 90- км 100	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	44 638,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 595,8	23 042,8
		в т.ч. объемы капитального строительства	44 638,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 595,8	23 042,8
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	1 461 234,8	0,0	86 385,2	452 531,5	466 633,9	455 684,2		
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 2.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	1 461 234,8	0,0	86 385,2	452 531,5	466 633,9	455 684,2		
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 2.5 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего	1 181 205,9	0,0	200 000,0	322 328,3	318 359,4	340 518,2				
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	170 000,0	0,0	115 000,0	55 000,0	0,0	0,0				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	1 011 205,9	0,0	85 000,0	267 328,3	318 359,4	340 518,2				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	13 962,5	0,0	13 962,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

Основное мероприятие 2.6	корректировка ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20- км 30"	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	13 962,5	0,0	13 962,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	13 962,5	0,0	13 962,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	14 004,6	0,0	14 004,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Основное мероприятие 2.7	Корректировка ПИР "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 10- км 20"	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные фонды	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
юридические лица	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего	14 004,6			0,0	14 004,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет дополнительные объемы ресурсов	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Основное мероприятие 2.8	ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 90- км 100"	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	10 503,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 503,1	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Основное мероприятие 2.9  ПИР на объект "Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 100- км 108"	всего	10 014,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	10 014,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2
	в т.ч. объемы капитального строительства	10 014,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 014,2
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего	187 030,3	0,0	43 035,7	47 005,0	-48 494,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 2.10	Предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	177 678,6	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	9 351,7	0,0	2 151,8	2 350,3	2 424,8	2 424,8	2 424,8	2 424,8	2 424,8	2 424,8	2 424,8	2 424,8
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	523 241,7	28 437,4	110 809,7	137 005,0	128 494,8	128 494,8	128 494,8	128 494,8	128 494,8	128 494,8	128 494,8	128 494,8
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. объемы капитального строительства	25 826,2	25 826,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.11	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	306 180,0	0,0	66 180,0	90 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	306 180,0	0,0	66 180,0	90 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	177 678,6	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	177 678,6	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	
		всего	483 858,6	28 437,4	151 693,6	181 654,7	174 564,8	174 564,8	174 564,8	174 564,8	174 564,8	174 564,8	174 564,8	
		федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	306 180,0	25 826,2	66 180,0	90 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	306 180,0	25 826,2	66 180,0	90 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	177 678,6	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	
		в т.ч. объемы капитального строительства	177 678,6	0,0	40 883,9	44 654,7	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	46 070,0	

	местный бюджет	13 356,9	2 611,2	3 745,8	2 350,3	2 424,8	2 424,8
	в т.ч. объемы капитального строительства	13 356,9	2 611,2	3 745,8	2 350,3	2 424,8	2 424,8
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего	7 121,4	0,0	0,0	7 121,4	0,0	0,0
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет, дополнительные объемы ресурсов	1 241,0	0,0	0,0	1 241,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица	5 880,4	0,0	0,0	5 880,4	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего	59 902,9	59 902,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы

Подпрограмма 3

Республиканская целевая программа  Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет, действующие расходные обязательства	22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет, дополнительные объемы ресурсов	4 870,0	4 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица	32 498,0	32 498,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет, действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет, дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), действующие расходные обязательства	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
республиканский бюджет (дорожные фонды Республики Калмыкия), дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы

Республиканская целевая программа

	В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В т.ч. объемы капитального строительства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Сведения о показателях, включенных в Региональный план статистических работ

N п/п	Наименование показателя	Пункт Регионального плана статистических работ	Наименование формы и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального учета статистического учета
1	количество отправленных пассажиров воздушным транспортом за определенный период	раздел 3 "Аналитические материалы", п. 3.4. "Статистические бюллетени" п.п. 39 "Транспорт и связь", распоряжения правительства Республики Калмыкия 21.01.2013 г. № 8-р	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	АО "Аэропорт Элиста"
2	Количество выполненных рейсов за определенный период	раздел 3 "Аналитические материалы", п. 3.4. "Статистические бюллетени" п.п. 39 "Транспорт и связь", распоряжения правительства Республики Калмыкия 21.01.2013 г. № 8-р	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	АО "Аэропорт Элиста"

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект и единица наблюдения	Охват единицы совокупности	Ответственный за сбор данных по показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2017 годы"										
1	Отправлено пассажиров воздушным транспортом	человек	количество отправленных пассажиров воздушным транспортом за определенный период	ежеквартально	Фактическое количество отправленных пассажиров воздушным транспортом по всем действующим маршрутам.	6835	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	Пассажирские перевозки воздушным транспортом, человек	-	ОАО "Аэропорт Элиста"
2	Обработано грузов	тонн	Объем (тоннаж) принятых и отправленных грузов воздушным транспортом	ежеквартально	Фактический объем обработанных грузов (принятых и отправленных) по всем действующим маршрутам.	74,9	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	Перевозка грузов воздушным транспортом, тонн	-	ОАО "Аэропорт Элиста"
3	Количество выполненных рейсов	ед.	Количество выполненных рейсов за определенный период	ежеквартально	Фактический показатель по выполненным рейсам воздушным транспортом по всем действующим маршрутам.	243	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	Выполненные рейсы воздушными судами, единицы	-	ОАО "Аэропорт Элиста"
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.	ед.	Количество приобретенных автобусов	ежеквартально	Фактическое количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов.	10	Ведомственная	Приобретение автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц	-	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
5	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения	км	реконструкция автомобильной дороги	после ввода в эксплуатацию отреконструированной дороги	Разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги. Заключение о соответствии построенной, отреконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов.	-	Ведомственная	-	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
6	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	после ввода в эксплуатацию отреконструированного участка автомобильной дороги	Акт приема выполненных работ - Акт ввода объектов в эксплуатацию	-	Форма N 3-автотер Постановление Росстата России от 14.12.2007 г. № 103 Форма № 1 -ФД, Приказ Росстата от 15.06.2012 № 3-46 (отчет представляется в ФКУ "Росдортранскавказ")	-	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия



7	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ежемесячно по мере выполнения работ	Акт приемы выполненных работ.	Форма № 3-автотор. Постановление Росстата России от 14.12.2007 г. № 103. Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346. (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь")	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
8	Количество разработанной проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального значения	ед	проектно-сметная документация на объект реконструкции	после получения положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации	наличие проектно-сметной документации			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
9	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения" (Утв. распоряжением Минтранса РФ от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р)	после ввода в эксплуатацию отреконструированной автомобильной дороги	Лнорм = Лотрем. + L рекон. ; где Лнорм - протяженность (км) автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Лотрем - протяженность (км) отремонтированных автомобильных дорог; Лрекон - протяженность (км) реконструированных автомобильных дорог.	Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346. (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь") Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов -заполняется по итогам за год.		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
10	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности	%	Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения" (Утв. распоряжением Минтранса РФ от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р)	после ввода в эксплуатацию отреконструированной автомобильной дороги	Лнорм = Лкм (норм.) * 100/ Лкм (общ.) где Лнорм - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; Лкм (норм.) - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным показателям в отчетном году, км; Лкм (общ.) - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Калмыкия с твердым покрытием, км	Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346. (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь") Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов -заполняется по итогам за год.		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
11	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	после ввода в эксплуатацию отреконструированного участка автомобильной дороги	Акт приемы выполненных работ. Акт ввода объектов в эксплуатацию.	Ведомственная	выборочное наблюдение	Органы местного самоуправления

12	Строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования, км	км	строительство автомобильной к сельскому населенному пункту	после ввода в эксплуатацию автомобильной дороги	Разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги. Заключение о соответствии построенного, реконструированного, отремонтированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов.		Ведомственная	Заказчик объекта - Органы местного самоуправления	выборочное наблюдение	Органы местного самоуправления
13	Ведение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		Веденная в эксплуатацию региональная навигационно-информационная система	декабрь, 2014 г				ОАО "РНИС"	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
14	Доля автомобильных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автомобильных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	665		автотранспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
15	Доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS школьных автобусов к количеству всех школьных автобусов, осуществляющих перевозки детей на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	183		школьные автобусы	выборочное наблюдение	Министерство образования и науки Республики Калмыкия
16	Доля автотранспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех транспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи Республики Калмыкия умноженное на 100%	70		автотранспортные средства территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи	выборочное наблюдение	Министерство здравоохранения Республики Калмыкия

17	Доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, до 100%	с/квартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	137		автотранспортные средства, осуществляющие перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
18	Доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, до 100%	с/квартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия умноженное на 100%	90		автотранспортные средства жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
<b>Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"</b>										
1	Отправлено пассажиров воздушным транспортом	человек	количество отправленных пассажиров воздушным транспортом за определенный период	ежквартально	Фактическое количество отправленных пассажиров воздушным транспортом по всем действующим маршрутам.	6835	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	Пассажирские перевозки воздушным транспортом, человек		ОАО "Аэропорт Элиста"
2	Обработано грузов	тонн	Объем (тоннаж) принятых и отправленных грузов воздушным транспортом	ежквартально	Фактический объем обработанных грузов (принятых и отправленных) по всем действующим маршрутам.	74,9	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163.	Перевозки грузов воздушным транспортом, тонн		ОАО "Аэропорт Элиста"
3	Количество выполненных рейсов	ед.	Количество выполненных рейсов за определенный период	ежквартально	Фактический показатель по выполненным рейсам воздушным транспортом по всем действующим маршрутам.	243	Форма 15 ГА, утверждена постановлением Росстата от 31.12.2004 г. № 163	Выполненные рейсы воздушными судами, единиц		ОАО "Аэропорт Элиста"
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.	ед	Количество приобретенных автобусов	ежквартально	Фактическое количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов.	10	Ведомственная	Приобретение автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия

**Подпрограмма 2 "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности"**

1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения	км	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования	после ввода в эксплуатацию реконструированной дороги	Разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги. Заключение о соответствии построенного, реконструированного, отремонтированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов.	Восстановленная	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	после ввода в эксплуатацию отремонтированного участка автомобильной дороги	Акт приемки выполненных работ. Акт ввода объектов в эксплуатацию	Форма N 3-автдор Постановление Росстата России от 14.12.2007 г. № 103. Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346. (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь")	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ежемесячно по мере выполнения работ	Акт приемки выполненных работ.	Форма N 3-автдор. Постановление Росстата России от 14.12.2007 г. № 103. Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346. (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь")	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
4	Количество разработанной проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального значения	ед	проектно-сметная документация на объект реконструкции	после получения положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации	наличие проектно-сметной документации		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
5	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения" (Утв. распоряжением Минтранса РФ от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р)	после ввода в эксплуатацию км отреконструированной автомобильной дороги, км отремонтированной автомобильной дороги	Цином = Lотрем + L рекон, где L нормы - протяженность (км) автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Lотрем - протяженность (км) отремонтированных автомобильных дорог. Lотрем - протяженность (км) реконструированных автомобильных дорог	Форма № 1 -ФД. Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346 (отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь") Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов - заполняется по итогам за год	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия

6	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности	%	Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения" (У-тв распоряжением Минтранса РФ от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р)	после ввода в эксплуатацию км отреконструированной автомобильной дороги, км отремонтированной автомобильной дороги	И.ном = Lкм (норм.) * 100/ Lкм (общ ) где И.ном – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %. Lкм (норм.)- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным показателям в отчетном году, км. Lкм (общ.) – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Калмыкия с твердым покрытием, км.	Форма № 1 -ФД. Приказа Росстата от 15.06.2012 № 346 (Отчет представляется в ФКУ "Росдоринформсвязь") Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов -заполняется по итогам за год.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		
7	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	после ввода в эксплуатацию отремонтированного участка автомобильной дороги	Акт приемки выполненных работ. Акт ввода объектов в эксплуатацию.	Ведомственная	Органы местного самоуправления	выборочное наблюдение	
8	Строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющим круглогодичной связи с селью дорог общего пользования, км	км	строительство автомобильной к сельскому населенному пункту	после ввода в эксплуатацию автомобильной дороги	Разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги. Заключение о соответствии построенного, отреконструированного, отремонтированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов	Ведомственная	Органы местного самоуправления	выборочное наблюдение	Заказчики Органы местного самоуправления
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"									
I	Ведение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		Ведение в эксплуатацию региональная навигационно-информационная система	декабрь 2015 г			ОАО "РНИЦ"		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия

2	Доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	долевые доли автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100 %	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех пассажирских перевозок на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	665	автотранспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
3	Доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	долевые доли школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100 %	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS школьных автобусов к количеству всех школьных автобусов, осуществляющих перевозки детей на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	183	школьные автобусы	выборочное наблюдение	Министерство образования и науки Республики Калмыкия
4	Доля автотранспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	долевые доли автотранспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех транспортных средств территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи Республики Калмыкия умноженное на 100%	70	автотранспортные средства территориального центра медицины скорой и неотложной медицинской помощи	выборочное наблюдение	Министерство здравоохранения Республики Калмыкия
5	Доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	долевые доли автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	137	автотранспортные средства, осуществляющие перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия

6	Доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	доставление доли автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100 %	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС транспортных средств к количеству всех транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия умноженное на 100%	90	автотранспортные средства жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы"									
1	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		Веденная в эксплуатацию региональная навигационно-информационная система	декабрь 2014 г.			ОАО "РНИС"		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
2	доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС/GPS, %	%	доставление доли автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100 %	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС транспортных средств к количеству всех пассажирские перевозки на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	665	автотранспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
3	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	доставление доли школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100 %	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS автобусов к количеству всех школьных автобусов, осуществляющих перевозки детей на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	183	школьные автобусы	выборочное наблюдение	Министерство образования и науки Республики Калмыкия

4	доля автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех транспортных средств, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	70	автотранспортные средства территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи	выборочное наблюдение	Министерство здравоохранения Республики Калмыкия
5	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов, оснащенных аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех перевозок опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов на территории Республики Калмыкия умноженное на 100%	137	автотранспортные средства, осуществляющие перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
6	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	доведение доли автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS до 100%	ежеквартально	Отношение количества спутниковой аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к количеству всех средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия умноженное на 100%	90	автотранспортные средства жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия	выборочное наблюдение	Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
<b>Республиканская целевая программа "Развитие, совершенствование и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы"</b>									
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ежемесячно по мере выполнения работ	Акт приемы выполненных работ		Форма № 3-августор Наставление Росстата России от 14.12.2007 г. № 103 Форма № 1 - ФД Приказ Росстата от 15.06.2012 № 346 (отчет представляется в ФКУ "Рослоринформсвязь")	выборочное наблюдение	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия