

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 30 апреля 2015 г.

№ 176

г. Элиста

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики
Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262**

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Внести в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «, постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» исключить;

2) пункт 1 дополнить подпунктом 1.1. следующего содержания:

«1.1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.»;

3) в пункте 3 после слова «стационарные» дополнить словом «и передвижные», далее - по тексту;

4) приложение изложить в новой редакции согласно приложению.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждена
 постановлением Правительства
 Республики Калмыкия
 от 30 апреля 2015 г. № 176

Методика

расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее - транспортные средства).

2. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства.

б) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) количество поездок;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

3. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается по следующей формуле:

$$P_p = (P_{pm} + P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}) \times S \times K \times T_{тг}$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

P_{pm} - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства,

определенный для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

K – количество поездок;

$T_{\text{т}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{\text{т}} = T_{\text{пр}} \times I_{\text{т}},$$

где:

$T_{\text{пр}}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{\text{т}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b) \right)$$
 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b) \right)$$
 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, предназначенные для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенные в таблице 1.

5. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (C + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, предназначенные для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов;

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		$P_{\text{нск}}$ руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Калмыкия	$K_{\text{длз}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{\text{пм}}$
		1,65	0,96

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 30 апреля 2015 г. № 176

Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении транспортных средств по
автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения

Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального значения, рассчитанным на
нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие
превышения допустимых осевых нагрузок на каждую
ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 1 (включительно)	1300
Свыше 1 до 2 (включительно)	2078
Свыше 2 до 3 (включительно)	3324
Свыше 3 до 4 (включительно)	5023
Свыше 4 до 5 (включительно)	7164
Свыше 5 до 6 (включительно)	9739
Свыше 6	Рассчитывается по формулам, приведенным в пункте 4 методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Размер
 вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
 перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств
 по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального
 значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10 (включительно)	2823
Свыше 10 до 20 (включительно)	3228
Свыше 20 до 30 (включительно)	3634
Свыше 30 до 40 (включительно)	4039
Свыше 40 до 50 (включительно)	4444
Свыше 50 до 60 (включительно)	4849
Свыше 60	Рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 5 методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения