

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ  
ТАЊЧИН  
ЗАЛВРИН  
ТОГТАВР**

от 17 июня 2016 г.

№ 195

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы».

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



И. Зотов

Изменения, которые вносятся в государственную программу  
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением  
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении  
государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного  
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия  
на 2013 - 2022 годы»

1. В паспорте:

1) позицию «Задачи программы» дополнить абзацем следующего содержания:  
«мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное  
состояние автомобильных дорог общего пользования регионального  
(межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и  
содержанию по решениям Правительства Российской Федерации.»;

2) позицию «Целевые индикаторы и показатели программы» дополнить  
пунктом 20 следующего содержания:

«20. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных  
дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на  
основании решения Правительства Российской Федерации, км/м2.»;

3) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в  
следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 10 632 036,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 4 000 148,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей; 2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей; 2015 г. – 121 624,2 тыс. рублей; 2016 г. – 297 025,0 тыс. рублей; 2017 г. – 228 425,9 тыс. рублей; 2018 г. – 390 934,0 тыс. рублей; 2019 г. – 235 933,4 тыс. рублей; 2020 г. – 2 166 934,0 тыс. рублей; 2021 г. – 233 934,0 тыс. рублей; 2022 г. – 233 934,0 тыс. рублей. республиканского бюджета – 5 356 822,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;
--	--

	<p>2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  2015 г. – 145 986,1 тыс. рублей;  2016 г. – 555 818,6 тыс. рублей;  2017 г. – 724 310,0 тыс. рублей;  2018 г. – 665 769,0 тыс. рублей;  2019 г. – 924 335,3 тыс. рублей;  2020 г. – 781 287,8 тыс. рублей;  2021 г. – 613 210,1 тыс. рублей;  2022 г. – 760 513,1 тыс. рублей;  в том числе действующих расходных обязательств – 358 494.4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  2015 г. – 75 501,9 тыс. рублей;  2016 г. – 97 400,0 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 0,0 тыс. рублей;  2020 г. – 0,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,0 тыс. рублей;  2022 г. – 0,0 тыс. рублей.  местных бюджетов – 278 582,3 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;  2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;  2015 г. – 2 688,4 тыс. рублей;  2016 г. – 4 275,8 тыс. рублей;  2017 г. – 39 217,7 тыс. рублей;  2018 г. – 34 815,5 тыс. рублей;  2019 г. – 34 815,5 тыс. рублей;  2020 г. – 52 130,3 тыс. рублей;  2021 г. – 52 130,3 тыс. рублей;  2022 г. – 52 130,3 тыс. рублей.  внебюджетных источников – 996 483,7 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей;  2014 г. – 0,0 тыс. рублей;  2015 г. – 62 270,7 тыс. рублей;  2016 г. – 45 870,0 тыс. рублей;  2017 г. – 19 245,0 тыс. рублей;  2018 г. – 12 000,0 тыс. рублей;  2019 г. – 338 400,0 тыс. рублей;  2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей;  2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей;  2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей.</p>
--	--

»;

4) в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»:

а) абзац третий дополнить словами «, « Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

б) в абзаце девятом цифры «255,264» заменить цифрами «302,964»;

в) в абзаце десятом цифры «1613,926» заменить цифрами «1594,081»;

г) в абзаце одиннадцатом цифры «21» заменить цифрами «24,9»;

д) дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

«объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, 49,3 км/416460 м2.»

2. В разделе I «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития»:

1) абзац двадцать третий после слов «Москва-Элиста-Москва» дополнить словами «, Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург, Элиста-Сочи-Элиста, Геленджик-Элиста-Геленджик»;

2) абзац двадцать пятый и абзац тридцать первый дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»».

3. Раздел II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы» дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

«реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации;».

4. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

1) в абзаце девятом цифры «10 497 957,3» заменить цифрами «10 632 036,8»;

2) в абзаце десятом цифры «3866068,7» заменить цифрами «4000148,3»;

3) в абзаце восемнадцатом цифры «6 468 282,0» заменить цифрами «6 602 361,5»;

4) в абзаце девятнадцатом цифры «1 781 068,8» заменить цифрами «1 915 148,3».

5. В абзаце шестом раздела VIII «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы»:

слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета»;

слова «проектирование и» исключить.

6. В подпрограмме 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»

государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»:

1) в паспорте позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 886 817,5 тыс. рублей, в том числе средства: федеральный бюджет – 2 085 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 0,0 тыс. рублей, 2014 год – 0,0 тыс. рублей, 2015 год – 0,0 тыс. рублей, 2016 год – 0,0 тыс. рублей, 2017 год - 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 154 000,0 тыс.рублей; 2019 год – 0,0 тыс.рублей; 2020 год – 1 931 000,0 тыс.рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета – 869 812,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год - 18132,4 тыс. рублей, 2014 год – 28936,1 тыс. рублей, 2015 год – 114 403,0 тыс. рублей, 2016 год – 100 863,0 тыс. рублей, 2017 год – 62 563,0 тыс. рублей; 2018 год – 43 880,0 тыс.рублей; 2019 год – 345 125,0 тыс.рублей; 2020 год – 50 850,0 тыс.рублей; 2021 год – 51 985,0 тыс.рублей; 2022 год – 53 075,0 тыс.рублей; в том числе действующих бюджетных ассигнований в размере 140 231,5тыс. рублей: 2013 год – 18 132,4 тыс. рублей, 2014 год – 28 936,1 тыс. рублей, 2015 год – 49 763,0 тыс. рублей, 2016 год – 43 400,0 тыс. рублей, 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; внебюджетных источников - 932 005,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 0,0 тыс. рублей, 2014 год - 0,0 тыс. рублей,
--	---

	2015 год – 35 290,0 тыс. рублей, 2016 год – 45 870,0 тыс. рублей, 2017 год – 19 245,0 тыс. рублей; 2018 год – 12 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 338 400,0 тыс. рублей; 2020 год – 443 900,0 тыс. рублей; 2021 год – 31 900,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 400,0 тыс. рублей.
--	---

»;

2) абзац пятый позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

3) в разделе I «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

а) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик» необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик».»;

б) абзац сорок третий дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

4) абзац седьмой раздела II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

5) таблицу № 1 «Перечень спецтехники, необходимой для деятельности аэропорта Элиста» изложить в следующей редакции:

«

Таблица № 1

Перечень  
спецтехники, необходимой для деятельности Аэропорта Элиста

тыс. рублей

N п/ п	Наименование	Сумма	в том числе по годам									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>I. Спецтранспорт и оборудование для подготовки аэродрома</b>												
1	Машина аэродромно-уборочная ДЭ-235-2 ед.	14400,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	0,0
2	Машина для	8000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4000,0

	удаления льда ТМ-59МГ-2 ед.											0
3	Пескоразбрасыватель КДМ-6 ед.	18800,0	0,0	0,0	4700,0	0,0	4700,0	0,0	0,0	4700,0	0,0	4700,0
4	Поливо-моечная КО 713-04-2 ед.	3400,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0
5	Экскаватор ЭО-3323А-1 ед.	2500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0	0,0	0,0
6	Бульдозер ДЗ-42-1 ед.	1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Бульдозер БП-171, ДЗ-170-2 ед.	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0	0,0
8	Погрузчик ТО-18Б-1 ед.	1700,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Трактор МТЗ-82-1 ед.	439,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	439,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Маркировочная машина ДЭ-3 - 1 ед.	3500,0	0,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Трактор Т-40-1 ед.	336,0	0,0	0,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Аэродромная тормозная тележка-1 ед.	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Битумоплавильный котел для заливки швов - 1 ед.	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0
14	Сенокосилка механическая КРН-2,1-2 ед.	400,0	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Машина руководителя работ АС УАЗ-31512	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0
16	Машина с р/станцией для АСР	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:		67525,0	0,0	0,0	6636,0	14100,0	14700,0	1039,0	8750,0	4700,0	8900,0	8700,0
<b>II. Спецтранспорт для обслуживания воздушных судов</b>												
1	Аэродромный электроагрегат АПА-80, (АПА-100)-1 ед.	17000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Грап СТП-22, ТП-2М-М-2 ед.	4600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2300,0	0,0	0,0	2300,0	0,0	0,0
3	Самоходная площадка обслуживания СПО-15 - 1 ед.	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Машина для удаления обледенения и мойки СМ АС-157 - 1 ед.	1650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1650,0	0,0	0,0	0,0
5	Машина водозаправщик МВ - 1 ед.	1750,0	0,0	0,0	0,0	1750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Автобус перронный - 2 ед.	19920,0	0,0	0,0	0,0	9960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9960,0	0,0
7	Пожарный автомобиль 1 шт.	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8	Машина ассенизаторская АСС-600 - 1 ед.	2600,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Машина кондиционер АМК 24/56-1 ед.	4000,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Топливозаправщик к ТЗ-22 КРАЗ-258-2 ед.	12400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6200,0
11	Заправщик со спецжидкостью ЗСЖ-66 - 1 ед.	2000,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Машина сопровождения	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Установка воздушного запуска УВЗ-4,8 - 1 ед.	15600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74211 - 1 ед.	4200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4200,0	0,0	0,0	0,0
15	Электроработная ЭТЛ-1	4300,0	0,0	0,0	4300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Водило буксировочное для ВС BOEING 737-800	320,0	0,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Самоходный подъемник для обслуживания воздушных судов	501,5	0,0	0,0	0,0	501,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Трап пассажирский прицепной	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Источник электропитания-передвижной преобразователь	2600,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:		110820	0,0	0,0	8900,0	20131,5	39100,0	22800,0	5850,0	2300,0	9960,0	6200,0
<b>III. Грузоподъемные механизмы</b>												
1	Транспортеры, электроавтокары, подъемники	15300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	5000	5000	5000	0,0	0,0
<b>Итого по разделам</b>												
	Итого:	193345,0	0,0	0,0	15536,0	25088,5	53800,0	28839,0	19600,0	12000,0	18860,0	1490,0

»;

б) в разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

а) абзац четвертый дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

б) абзац шестнадцатый дополнить словами «, «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»»;

в) в абзацах двадцать первом и двадцать третьем цифры «3 880 417,5» и «863 412,5» заменить цифрами «3 886 817,5» и «869 812,5», соответственно.



7. В подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»:

1) в паспорте:

а) позицию «Задачи подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации.»;

б) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, км/м2.»;

в) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 6 602 361,5 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета – 1 915 148,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год – 25 826,2 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 65 577,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 121 624,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 297 025,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 228 425,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 236 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 235 933,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 235 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 233 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 233 934,0 тыс. рублей.</p> <p>республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 4 408 630,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 25 738,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 454 955,6 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 661 747,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 621 889,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 579 210,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 730 437,8 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 561 225,1 тыс. рублей;</p>
---	---

	<p>2022 год – 707 438,1 тыс. рублей, в том числе объем действующих бюджетных ассигнований из республиканского бюджета – 145 728,0 тыс. рублей:</p> <p>2013 год - 0,0 тыс. рублей; 2014 год – 65 989,1 тыс. рублей; 2015 год – 25 738,9 тыс. рублей; 2016 год – 54 000,0 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год - 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>местных бюджетов – 278 582,3 тыс. рублей:</p> <p>2013 год – 2 611,2 тыс. рублей; 2014 год – 3 767,3 тыс. рублей; 2015 год – 2 688,4 тыс. рублей; 2016 год – 4 275,8 тыс. рублей; 2017 год – 39 217,7 тыс. рублей; 2018 год – 34 815,5 тыс. рублей; 2019 год – 34 815,5 тыс. рублей; 2020 год – 52 130,3 тыс. рублей; 2021 год – 52 130,3 тыс. рублей; 2022 год – 52 130,3 тыс. рублей.</p>
--	--

»;

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

- 1) в абзаце четвертом цифры «255,264» заменить цифрами «302,964»;
- 2) в абзаце пятом цифры «1613,926» заменить цифрами «1594,081»;
- 3) в абзаце шестом цифры «21» заменить цифрами «24,9»;
- 4) дополнить абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, 49,3 км/416460м2.»;

2) раздел II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы» дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации.»;

3) в разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

- а) в абзаце седьмом цифры «6 468 282,0» заменить цифрами «6 602 361,5»;

б) в абзаце восьмом цифры «1 781 068,8» заменить цифрами «1 915 148,3»;

4) в абзаце пятом раздела VI «Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы» слова «иных межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня на проектирование и» заменить словами «субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам другого уровня на».

8. В Приложение 1 к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289:

а) раздел «Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы "

1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	чел	-	-	6630	5653	8910	8910	9800	9800	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	0,06	
2	Количество обработанных грузов	тон	-	-	52,6	14,5	100	100	115	115	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0,06	
3	Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	279	178	323	323	356	356	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	0,06	
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	-	4	10	0	10	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	
5	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	-	3499,0 <sub>3</sub>	3942,53	3924,93	0	3924,9 <sub>3</sub>	0	3929,83	0	3932,33	0	3939,3 <sub>3</sub>	0	3946,33	0	3953,3 <sub>3</sub>	0	3960,3 <sub>3</sub>	0,06
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1215,5 <sub>3</sub>	1215,53	1215,53	0	1215,5 <sub>3</sub>	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,5 <sub>3</sub>	0	1215,53	0	1215,5 <sub>3</sub>	0	1215,5 <sub>3</sub>	0,06
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2283,5 <sub>0</sub>	2727	2709,4	0	2709,4	0	2714,3	0	2716,8	0	2723,8	0	2730,8	0	2737,8	0	2744,8	0,06
6	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	236,448	1,976	7,602	6,971	0	9,229	0	26,90 <sub>0</sub>	0	30,5	0	26,0	0	46	0	36	0	44	0,06
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,166	37,944	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	10	0	0	0	8	0	0,06

6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,8 10	198, 504	1,976	7,602	3,045	0	7,211	0	22,9	0	20,5	0	26,0	0	36,4	0	36,47	0	
7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	2,812	0	0,0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0,06
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	2,812	0	0,00	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	0	0	8	0	0,05
8.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	0	0	8	0	



10.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	982,5	1383,8	1366,2	0	1379,4 11	0	1408,311	0	1434,811	0	1466,811	0	1509,211	0	1551,611	0	1594,081	0	
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных				29,2	37,1	36,9	0	38,6	0	40,1	0	41,3	0	42,9	0	44,6	0	46,3	0	47,9	0	0,05
11.1	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	3,3	6,4	6,7	0	11,1	0	13,8	0	15,5	0	18,4	0	20,5	0	22,9	0	24,9	0	
11.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	43,0	50,7	50,8	0	51,3	0	52,4	0	53,3	0	54,3	0	55,7	0	57,1	0	58,3	0	
12	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:	км/ м2	-	-	0	0	0	0	49,3/41 6460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12.1	в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	км/ м2			0	0	0	0	49,3/39 8460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05
12.2	в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	м2			0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

13	Количество построенных волопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	ед.	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01
14	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	0,06
15	Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля	ед.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01
16	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05
17	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки,	%	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05





б) раздел «Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»

1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	3499,0 3	3942,53	3924,93	0	3924,9 3	0	3929,83	0	3932,33	0	3939,3 3	0	3946,33	0	3953,3 3	0	3960,3 3	0	0,06
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	1215,5 3	1215,53	1215,53	0	1215,5 3	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,5 3	0	1215,53	0	1215,5 3	0	1215,5 3	0	0,06
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2283,5 0	2727	2709,4	0	2709,4	0	2714,3	0	2716,8	0	2723,8	0	2730,8	0	2737,8	0	2744,8	0	0,06
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	1,976	7,602	6,971	0	9,229	0	26,90 0	0	30,5	0	26,0	0	46	0	36	0	44	0	0,06
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,1 66	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0,06
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,8 10	1,976	7,602	3,045	0	7,211	0	22,9	0	20,5	0	26,0	0	36,4	0	36,4	0	36,47	0	0,06

3	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	2,812	0	0	0,0	0	4,9	0	0	2,5	0	7	0	7	0	0	0,06
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,06
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	2,812	0	0	0,00	0	4,9	0	0	2,5	0	7	0	7	0	0	0,06
4	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	0,05
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	0,05
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта и монтажа автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	57,7	0	34,5	0	16	0	42	0	21	0	36	0	22	0	0,06
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	51,7	0	28,5	0	10	0	36	0	15	0	30	0	16	0	
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	
6	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1447,9461	0	1514,875	0	1576,275	0	1622,775	0	1690,775	0	1758,175	0	1830,575	0	1897,045	0	0,05
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	40,130	81,746	0	135,464	0	167,964	0	187,964	0	223,964	0	248,964	0	278,964	0	302,964	0	
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	982,5	1366,2	0	1379,411	0	1408,311	0	1434,811	0	1466,811	0	1509,211	0	1551,611	0	1594,081	0	

7	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	29,2	37,1	36,9	0	38,6	0	40,1	0	41,3	0	42,9	0	44,6	0	46,3	0	47,9	0	0,05	
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	-	3,3	6,4	6,7	0	11,1	0	13,8	0	15,5	0	18,4	0	20,5	0	22,9	0	24,9	0	0,05
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	43,0	50,7	50,8	0	51,3	0	52,4	0	53,3	0	54,3	0	55,7	0	57,1	0	58,3	0	0,05
8	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:	-	0	0	0	0	49,3/41 6460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05
8.1	в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	0	0	0	0	0	49,3/39 8460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05
8.2	в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	0	0	0	0	18000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05
9	Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального)	-	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01

о) значения																						
10	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	1215,5 3	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53
11	Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля	ед.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01

»».

9. Приложение 2 к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289:

а) раздел «Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»											
1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО «Аэропорт Элиста» (по согласованию)	2013	2022	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом				
с учетом дополнительных ресурсов			2015	2022							

2	<p>Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом</p>	<p>Неспособность осуществления производственной деятельности.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом</p>
3	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик»</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2016	<p>Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»</p>	<p>В связи с нерентабельностью осуществления авиaperевозок закрытие авиарейса по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург - Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик»</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>
4	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2015	<p>Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.</p>	<p>Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>

5	Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.	Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.
	с учетом дополнительных ресурсов		2013	2017			
6	Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.	-
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			
7	Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам- производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			

»;

б) раздел «Подпрограмма 2. «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»» изложить в следующей редакции:



Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности							
8	<p>Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция ) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Ввод в эксплуатацию 37,944 км, перевод из IV категории в III категорию. Построенное водопропускное сооружение через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугтун-Котельниково. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги и строительства водопропускного сооружения</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. Отсутствие проезда по дороге в период распутицы.</p>	<p>На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Строительство водопропускного сооружения на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт. Разработка проектной документации - 6 ед.</p>
			2015	2022	с учетом дополнительных ресурсов		

8.1	<p>мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p>	<p>2022</p>	<p>пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения будет увеличена</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p>
	<p>из них по объектно:</p>						
8.1.1	<p>мероприятие 2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 20 – км 30 (пусковой комплекс км 26+018 - км 29+944)</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>завершение реконструкции ранее начатого участка дороги, ввод в эксплуатацию 3,926 км, перевод из IV категории в III категорию</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 3,926 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
	<p>в том числе: Разработка проектной документации</p>		<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги</p>	<p>Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ</p>	<p>Разработка проектной документации - 1 ед.</p>

8.1.2	<p>мероприятие 2.1.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20+000 - км 26+018</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2017	<p>Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 6,018 км, перевод из IV категории в III категорию</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения</p>	<p>На 6,018 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
			2015	2015	<p>Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги</p>	<p>Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ</p>	<p>Разработка проектной документации - 1 ед.</p>
8.1.3	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>мероприятие 2.1.1.3 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 10 – км 20</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2017	<p>Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
			2018	2018	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

	в том числе: Разработка проектной документации		2017	2017			Разработка проектной документации - 1 ед.
	с учетом дополнительных ресурсов.		2017	2018			Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ
8.1.4	мероприятие 2.1.1.4 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 90 – км 100	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2020	2020	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
			2019	2019	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
	с учетом дополнительных ресурсов.		2019	2020			На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
8.1.5	мероприятие 2.1.1.5 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 100 – км 108	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2022	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме	На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
			2019	2019	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.

					перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	
	Разработка проектной документации	в том числе:	2021	2021	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Разработка проектной документации - 1 ед.
	с учетом дополнительных ресурсов.		2021	2022		
8.2	мероприятие 2.1.2 с учетом дополнительных ресурсов	Строительство водопропускного сооружения через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугтун-Котельниково, км 66+450	2017	2017	Построенное водопропускное сооружение через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугтун-Котельниково	Строительство водопропускного сооружения на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт.
	Разработка проектной документации	в том числе:	2016	2016	Наличие проектной документации на строительство водопропускного сооружения	Разработка проектной документации - 1 ед.
	с учетом дополнительных ресурсов.		2016	2017		

9	<p>Основное мероприятие 2.2 с учетом дополнительных ресурсов Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2022	<p>капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 129,4 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги</p>	<p>Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 137,9 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработка проектной документации - 1 ед.</p>	
			2016	2022	<p>Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги</p>	<p>Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 8,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	
9.1	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2017	2017	<p>Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги</p>	<p>Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 8,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
			2016	2016	2017	<p>в том числе: Разработка проектной документации</p>	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	

9.2	<p>мероприятие 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2022	<p>Ремонт 129,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения</p>	<p>Ухудшение эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 129,4 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
9.3	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>мероприятие 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2014	2022	<p>Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения</p>	<p>Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>Содержание 1215,53 км</p>
	с учетом дополнительных ресурсов		2014	2022			

9.4	<p>мероприятие 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2016	<p>Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации</p>	<p>Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>ликвидация дефектов дорожного покрытия в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м2 и содержанию 18000 м2</p>
10	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2013	2016	<p>Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 198,504 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, введущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>



10.1	<p>мероприятие 2.3.1 базовый вариант. Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2013	2014	<p>Построено и введено в эксплуатацию 9,578 км дорог местного значения, четыре населенных пункта обеспечены круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.</p>	<p>Увеличение на 9,578 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющим твердое покрытие.</p>
10.2	<p>мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2022	<p>Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p> <p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 178,67 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>
	с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022		

10.3	<p>мероприятие 2.3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам другого уровня на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 10,256 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>
10.4	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>мероприятие 2.3.4 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 42 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
	с учетом дополнительных ресурсов						

11	Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
	с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022			
11.1	мероприятие 2.4.1 с учетом дополнительных ресурсов Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			

11.2	<p>мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Дола"</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2022	<p>контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок</p>	<p>невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок</p>	<p>снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.</p>
11.3	<p>с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.3 с учетом дополнительных ресурсов Приобретение передвижных пунктов весового контроля</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2016	<p>приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля</p>	<p>невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок</p>	<p>приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля</p>
11.4	<p>с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Содержание передвижных пунктов весового контроля</p>	<p>Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016	2022	<p>контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок</p>	<p>невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок</p>	<p>снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.</p>
	с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022			

».

10. В Приложение 6 к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» разделы «Государственная программа Республики Калмыкия», «Подпрограмма 1» и «Подпрограмма 2» изложить в следующей редакции:

Государственная программа Республики Калмыкия Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы	X	X	10 100 000000	X	10 632 036,8	151 602,7	164 270,1	337 569,4	902 989,4	1 011 198,6	1 103 518,5	1 533 484,2	3 444 252,1	931 174,4	1 051 977,4	Всего:																																																																																																																																																																
																в том числе:																																																																																																																																																																
																X	X	10 100 000000	X	4 000 148,3	25 826,2	65 271,6	121 624,2	297 025,0	228 425,9	390 934,0	235 933,4	2 166 934,0	233 934,0	233 934,0	233 934,0	Федеральный бюджет																																																																																																																																																
																																Республиканский бюджет всего,																																																																																																																																																
																																X	X	10 100 000000	X	5 356 822,5	90 667,3	94 925,2	145 986,1	555 818,6	724 310,0	665 769,0	924 335,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1	760 513,1	в том числе:																																																																																																																																
																																																Действующие расходные обязательства																																																																																																																																
																																																X	X	10 100 000000	X	358 494,4	90 667,3	94 925,2	75 501,9	97 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Действующие расходные обязательства																																																																																																																
																																																																Дополнительные объемы ресурсов																																																																																																																
																																																																618	X	10 100 000000	X	4 998 328,1	0,0	0,0	70 484,2	458 418,6	724 310,0	665 769,0	924 335,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1	760 513,1	Дополнительные объемы ресурсов																																																																																																
																																																																																Местный бюджет																																																																																																
																																																																																X	X	10 100 000000	X	278 382,3	2 611,2	3 767,3	2 688,4	4 275,8	39 217,7	34 815,5	34 815,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3	5 400,0	Местный бюджет																																																																																
																																																																																																Внебюджетные источники																																																																																
																																																																																																612	X	10 100 000000	X	962 095,6	0,0	0,0	65 978,6	45 870,0	19 245,0	12 000,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0	5 400,0	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:																																																																
																																																																																																																Федеральный бюджет																																																																
																																																																																																																X	X	10 100 000000	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет																																																
																																																																																																																																Республиканский бюджет всего,																																																
																																																																																																																																X	X	10 100 000000	X	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в том числе:																																
																																																																																																																																																Действующие расходные обязательства																																
																																																																																																																																																619	X	10 100 000000	X	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дополнительные объемы ресурсов																
																																																																																																																																																																Местный бюджет																
																																																																																																																																																																X	X	10 100 000000	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:
																																																																																																																																																																																Федеральный бюджет
																																																																																																																																																																																X
Республиканский бюджет всего,																																																																																																																																																																																
645	X	10 100 000000	X	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																	
																Дополнительные объемы ресурсов																																																																																																																																																																
																X	X	10 100 000000	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																	
																																Внебюджетные источники																																																																																																																																																
																																X	X	10 100 000000	X	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																	
																																																Федеральный бюджет																																																																																																																																
																																																X	X	10 100 000000	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																	



Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей и владельцев части акций, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург - Элиста - Санкт-Петербург», «Элиста-Санкт-Элиста», «Санкт-Элиста-Элиста-1 рейс/двух».	618	0408	10 1 03 00000	800	41 200,0	0,0	0,0	17 200,0	24 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет					41 200,0	0,0	0,0	17 200,0	24 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																
		Делегирующие расходные обязательства	618	0408	10 1 06 001	810	14 913,0	0,0	0,0	5 049,0	9 864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:				X	3 097 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154 000,0	592 500,0	2 350 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					2 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154 000,0	0,0	1 931 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет					292 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	292 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Делегирующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники					719 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	419 500,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 1.4	Ремонтирующая инженерных сооружений аэропортового комплекса	618	0408	10 1 05 00000	200	92 164,0	0,0	7 724,0	46 640,0	18 900,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет					92 164,0	0,0	7 724,0	46 640,0	18 900,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																
		Делегирующие расходные обязательства	618	0408	10 1 02 17050	200	27 364,0	0,0	7 724,0	19 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:				500	30 424,9	0,0	0,0	2 700,0	6 124,9	3 600,0	3 600,0	3 600,0	0,0	0,0	0,0	3 600,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет					30 424,9	0,0	0,0	2 700,0	6 124,9	3 600,0	3 600,0	3 600,0	0,0	0,0	0,0	3 600,0		
в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Делегирующие расходные обязательства	618	0408	10 1 06 73230	500	7 474,9	0,0	0,0	1 350,0	6 124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на социальное обеспечение затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутренних воздушных авиационных маршрутах Республики Калмыкия	618	0408	10 1 07 00000	800	3 875,1	0,0	0,0	0,0	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет					3 875,1	0,0	0,0	0,0	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																
		Делегирующие расходные обязательства	618	0408	10 2 00 00000	X	6 602 361,5	28 427,4	135 334,0	150 051,5	756 256,4	929 390,6	803 638,5	849 959,2	1 018 502,1	847 289,4	903 502,4	233 934,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:					1 915 148,3	25 826,2	65 577,6	121 624,2	297 025,0	228 425,9	236 934,0	235 933,4	233 934,0	233 934,0	233 934,0	
		Федеральный бюджет					4 408 630,9	0,0	65 989,1	25 738,9	454 955,6	661 747,0	621 889,0	579 210,3	730 437,8	561 225,1	707 438,1	
Республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
в том числе:																		





мероприятие 2.1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль- Консомольский-Артемни на участке п. Яшкуль- п.Консомольский кв 20-кв 30 (пухляковой комплекс кв 26+018-кв 29+944)	618	0409	10 2 01 00000	400	3 026 кв	3 026 кв	3 026 кв	3 026 кв	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	Местный бюджет	618	0409	10 2 4601	400	320,0	320,0	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Разработка проектной документации	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Консомольский - Артемни на участке п. Яшкуль - п. Консомольский кв 20+000 - кв 26+018	618	0409	10 2 01 00000	400	2 018 кв	2 018 кв	2 018 кв	2 018 кв	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
мероприятие 2.1.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - п. Консомольский кв 20+000 - кв 26+018	618	0409	10 2 01 00000	400	2 182,2	2 182,2	2 182,2	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Разработка проектной документации	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль- Консомольский-Артемни на участке п. Яшкуль- п.Консомольский кв 10-кв 20	618	0409	10 2 01 00000	400	10 кв	10 кв	10 кв	10 кв	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Действующие расходные обязательства	Местный бюджет	618	0409	10 2 4601	400	290 480,0	290 480,0	290 480,0	290 480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Федеральный бюджет	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 01 00000	400	236 934,0	236 934,0	236 934,0	236 934,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местный бюджет	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 4601	400	53 546,0	53 546,0	53 546,0	53 546,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

мероприятие 2.1.1.3	618	0409	10 2 01 00000	400								0,0								0,0	0,0			
в том числе:	всего, в том числе:											ПНР								0,0	0,0			
	Федеральный бюджет											3 000,0								0,0	0,0			0,0
	Республиканский бюджет всего,											0,0								0,0	0,0			0,0
	в том числе:											3 000,0								0,0	0,0			0,0
	Действующие расходные обязательства											0,0								0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет											0,0								0,0	0,0			0,0
Разработка проектной документации	всего, в том числе:										10 км									0,0	0,0			0,0
	Федеральный бюджет										320 446,7									0,0	0,0			3 500,0
	Республиканский бюджет всего,										235 934,0									0,0	0,0			235 934,0
	в том числе:										84 312,7									0,0	0,0			81 012,7
	Действующие расходные обязательства										0,0									0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет										0,0									0,0	0,0			0,0
мероприятие 2.1.1.4	всего, в том числе:																			0,0	0,0			0,0
	Федеральный бюджет											ПНР								0,0	0,0			0,0
	Республиканский бюджет всего,											3 500,0								0,0	0,0			0,0
	в том числе:											3 500,0								0,0	0,0			0,0
	Действующие расходные обязательства											0,0								0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет											0,0								0,0	0,0			0,0
в том числе:	всего, в том числе:																			0,0	0,0			0,0
	Федеральный бюджет											8 км								0,0	0,0			0,0
	Республиканский бюджет всего,										282 547,0									0,0	0,0			279 547,0
	в том числе:										233 934,0									0,0	0,0			233 934,0
	Действующие расходные обязательства										48 613,0									0,0	0,0			45 613,0
	Местный бюджет										0,0									0,0	0,0			0,0
мероприятие 2.1.1.5	всего, в том числе:																			0,0	0,0			0,0
	Федеральный бюджет											ПНР								0,0	0,0			0,0
	Республиканский бюджет всего,											3 000,0								0,0	0,0			3 000,0
	в том числе:											0,0								0,0	0,0			0,0
	Действующие расходные обязательства											0,0								0,0	0,0			0,0
	Местный бюджет											0,0								0,0	0,0			0,0



мероприятие 2.2.2	млн	в том числе:	618	0409	10 2 02 000000	Х	120,4	2,4	20	10	36	15	30	16
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего, в том числе:						1 208 334,0	8 058,7	164 375,2	91 632,7	331 933,4	152 400,0	295 134,0	164 800,0
	Федеральный бюджет						581 794,0	8 058,7	103 867,9	0,0	235 933,4	0,0	233 934,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						626 540,0	0,0	60 507,3	91 632,7	96 000,0	152 400,0	61 200,0	164 800,0
Деятельность расходные обязательства	Местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 000000			2 935 869,4	69 880,3	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0
	Федеральный бюджет	618	0409	10 2 02 539000	240		46 461,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			2 889 408,0	65 989,1	23 418,9	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0
Деятельность расходные обязательства	Местный бюджет						143 408,0	65 989,1	23 418,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 000000			200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	618	0409	10 2 02 539000			200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Деятельность расходные обязательства	Местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 000000			188 665,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	618	0409	10 2 02 539000			188 665,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Деятельность расходные обязательства	Местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			11 334,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	618	0409	10 2 02 539000			11 334,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Деятельность расходные обязательства	Местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			198 504,8	1 976,8	7 602,8	3 045,8	20,5	36,4	36,4	36,4
	Федеральный бюджет	618	0409	10 2 02 539000			198 504,8	1 976,8	7 602,8	3 045,8	20,5	36,4	36,4	36,4
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	618	0409	10 2 02 17010			42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2.3	млн	в том числе:					971 769,1	72 319,6	115 901,4	107 097,0	107 097,0	141 726,6	141 726,6	141 726,6
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:		618	0409	10 2 03 000000	Х	28 437,4	46 392,0						
	Федеральный бюджет						163 604,2	43 703,6	28 496,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						529 582,6	0,0	39 547,0	72 281,5	72 281,5	89 596,3	89 596,3	
	Деятельность расходные обязательства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2.3	млн	в том числе:					278 582,3	2 611,2	3 767,3	34 815,5	34 815,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3
	Местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:						278 582,3	2 611,2	3 767,3	34 815,5	34 815,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3
	Деятельность расходные обязательства						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



мероприятие 2.4.2	Содержание стационарного пункта поста весового контроля "Лала"	618	0409	10 2 04 00000	X	17 304,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0
		всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,				17 304,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0
		в том числе:															
	Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:					2 472,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0
мероприятие 2.4.3	Приобретение передвижных пунктов весового контроля	618	0409	10 2 04 00000	X	3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6
		в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,				3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6	3 954,6
		в том числе:															
	Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:					12 755,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2
мероприятие 2.4.4	Содержание передвижных пунктов весового контроля	618	0409	10 2 04 00000	X	12 755,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2
		в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,				12 755,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2
		в том числе:															
	Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0