



Российская Федерация
Республика Карелия

ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом в Республике Карелия

Принят Законодательным Собранием 14 ноября 2024 года

Статья 1. Предмет, основные понятия и сфера применения настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует разграничение полномочий в области организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организации транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Республики Карелия, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на перевозки

пассажиров и багажа, которые в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации (далее – полномочия), между органами государственной власти Республики Карелия, а также отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения в Республике Карелия.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения.

Статья 2. Органы государственной власти Республики Карелия, осуществляющие полномочия в области организации транспортного обслуживания населения

Полномочия на территории Республики Карелия осуществляют Законодательное Собрание Республики Карелия, Правительство Республики Карелия, исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный Правительством Республики Карелия в области организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организации транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Республики Карелия, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – уполномоченный орган), исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный Правительством Республики Карелия в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

Статья 3. Полномочия Законодательного Собрания Республики Карелия

К полномочиям Законодательного Собрания Республики Карелия относятся:

1) принятие в соответствии с законодательством Российской Федерации законов Республики Карелия и осуществление контроля за их исполнением;

2) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Карелия.

Статья 4. Полномочия Правительства Республики Карелия

К полномочиям Правительства Республики Карелия относятся:

- 1) определение уполномоченного органа;
- 2) утверждение государственных программ Республики Карелия в сфере организации транспортного обслуживания населения;
- 3) утверждение порядка предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- 4) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения;
- 5) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;
- 6) утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;
- 7) установление порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);
- 8) установление порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно

муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

9) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

10) установление ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства, которое используется для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

11) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Карелия.

Статья 5. Полномочия уполномоченного органа

К полномочиям уполномоченного органа относятся:

1) внедрение региональной информационной системы навигации;

2) определение оператора региональной информационной системы навигации;

3) установление порядка передачи в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок;

4) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон «О

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);

6) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

7) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

8) присвоение порядковых номеров межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

10) установление шкалы для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

11) оформление, переоформление, выдача свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

12) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

13) прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

14) организация размещения информации на указателях остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

15) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, предусмотренных частями 1 и 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Республики Карелия, в том числе порядка изъятия билета, предназначенного для лица, которому предоставлено право на бесплатный либо льготный проезд или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такие право либо преимущество;

16) установление порядка осуществления проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по

маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Республики Карелия;

17) установление мест на территориях муниципальных образований в Республике Карелия, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;

18) установление порядка согласования отправления одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца из мест на территориях муниципальных образований в Республике Карелия (в том числе основания для отказа в таком согласовании);

19) обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

20) представление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2¹-7 части 1 статьи 6 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» оснований для отказа в

установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок;

21) заключение государственных контрактов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа морским или внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Республики Карелия, в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

22) утверждение порядка проведения конкурса на право заключения договора об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

23) утверждение формы договора об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

24) заключение договоров об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

25) обеспечение условий для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, беспрепятственного пользования транспортом в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

26) содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;

27) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Карелия.

Статья 6. Полномочия исполнительного органа Республики Карелия, осуществляющего функции в сфере государственного регулирования цен (тарифов)

К полномочиям исполнительного органа Республики Карелия, осуществляющего функции в сфере государственного регулирования цен (тарифов), относятся:

1) установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении при условии возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов, за счет средств бюджета Республики Карелия;

2) установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

3) установление тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа морским, речным и воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

4) установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, речным транспортом в местном сообщении и на переправах;

5) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Карелия.

Статья 7. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) соблюдать ограничения по максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать ограничения по максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющему 5 процентов (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативным правовым актом уполномоченного органа, муниципальным нормативным правовым актом;

3) передавать в региональную информационную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов соответственно уполномоченный орган, орган местного самоуправления, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

б) соблюдать установленные нормативным правовым актом Правительства Республики Карелия, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам с нарушением требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Карелия.

Статья 8. Организация транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Республики Карелия

1. Организация транспортного обслуживания населения морским или внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия осуществляется на основании государственного контракта об осуществлении транспортного обслуживания населения морским и

внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, заключаемого по итогам конкурса на право заключения указанного государственного контракта, проводимого уполномоченным органом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Перевозки пассажиров и багажа морским и внутренним водным транспортом в границах Республики Карелия, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Республики Карелия, осуществляются по маршрутам и расписанию, являющимся неотъемлемой частью государственного контракта.

Статья 9. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении

1. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении осуществляется на основании договора об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, заключаемого по итогам конкурса на право заключения указанного договора, проводимого уполномоченным органом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении осуществляются по маршрутам и расписанию, являющимся неотъемлемой частью договора об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении.

Статья 10. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется на основании договора об осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, заключаемого по итогам конкурса на право заключения указанного договора, проводимого уполномоченным органом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Определение перевозчика осуществляется без проведения конкурса на право заключения договора в случае, если перевозчик является субъектом естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

3. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляются по маршрутам и расписанию, являющимся неотъемлемой частью договора об осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Статья 11. Финансовое обеспечение деятельности по организации транспортного обслуживания населения

Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти Республики Карелия по организации транспортного обслуживания населения является расходным обязательством Республики Карелия.

Статья 12. Признание утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Карелия

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Карелия от 7 июня 2017 года № 2126-ЗРК «О некоторых вопросах реализации Федерального закона «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в Республике Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2017, № 6, ст. 1011);

2) Закон Республики Карелия от 31 мая 2018 года № 2243-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2018, № 5, ст. 936);

3) Закон Республики Карелия от 21 февраля 2019 года № 2350-ЗРК «О внесении изменений в Закон Республики Карелия «О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Карелия в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2019, № 2, ст. 219);

4) Закон Республики Карелия от 26 ноября 2021 года № 2641-ЗРК «О внесении изменений в Закон Республики Карелия «О некоторых вопросах реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Республике Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2021, № 11, ст. 2799).

Статья 13. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 30 ноября 2024 года, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления их в силу.

2. Статья 7 настоящего Закона вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

г. Петрозаводск
21 ноября 2024 года
№ 3000-ЗРК