



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
Министерство по дорожному хозяйству,
транспорту и связи Республики Карелия**

ПРИКАЗ

«19» декабря 2017 года

№ 66

г. Петрозаводск

Об утверждении шкалы оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Карелия

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 5 Закона Республики Карелия от 7 июня 2017 года № 2126 - ЗРК «О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Карелия в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Карелия», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдел транспорта Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

И.о. Министра

Д.С. Кондрашин

Утверждено
приказом Министерства
по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Республики Карелия
от 19 декабря 2017 г. N 66

Шкала оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок		
	Количественный показатель	Количество баллов
Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса <*>	0,0	+3
	Свыше 0,0 до 0,2 (включительно)	-2
	Свыше 0,2 до 0,5 (включительно)	-5
	Свыше 0,5	-8
Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами <***>	Начисляется за каждый полный год работы претендента на маршруте (ах) регулярных перевозок	+2
Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок <***>: - наличие кондиционера (при условии его работоспособности): - низкопольное исполнение: - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	За каждое ТС	+0,2
	За каждое ТС	+0,5
	За каждое ТС	+0,2

<p>(при условии его работоспособности):</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками: - наличие голосового автоинформатора (при условии его работоспособности): - наличие наружного электронного информационного табло: - наличие багажного отделения: 	<p>За каждое ТС</p> <p>За каждое ТС</p> <p>За каждое ТС</p> <p>За каждое ТС</p>	<p>+0,2</p> <p>+0,2</p> <p>+0,2</p> <p>+0,5</p>
<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <****>.</p>	<p>До 5 лет (включительно)</p> <p>От 5 лет до 7 лет (включительно)</p> <p>От 7 лет до 10 лет (включительно)</p> <p>старше 10 лет</p>	<p>+7</p> <p>+5</p> <p>+2</p> <p>0</p>

<*> - расчет шкалы оценки критерия «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» (дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном интернет-портале Республики Карелия - <http://gov.karelia.ru>.)

В случае, если в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, регулярные перевозки не осуществлялись, баллы не начисляются.

<*> - опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с предоставлением сведений об опыте работы. В случае если у перевозчика имеется несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

<***> - баллы начисляются за каждое транспортное средство, из числа заявляемых на маршрут.

<****> - начисляется за максимальный срок эксплуатации транспортных средств с момента выпуска (изготовления) из числа заявляемых на маршрут. Подтверждается письменным обязательством претендента об обновлении подвижного состава.

Примечание:

1. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

2. Для участников договора простого товарищества значение балла определяется как среднее арифметическое баллов всех участников договора простого товарищества.