



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 1 ноября 2019 г. № 338

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 14 июня 2019 г. № 189**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров, утвержденный постановлением Правительства Республики Марий Эл от 14 июня 2019 г. № 189 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 14 июня 2019 г., № 14062019040161), следующие изменения:

а) абзац восьмой пункта 2 изложить в следующей редакции:

«результат предоставления субсидии - отношение фактически выполненного количества авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) к плановым параметрам выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенных Договором.»;

б) пункт 3 дополнить словами «, в рамках реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»;

в) в подпункте «г» пункта 5 слово «банкротства» заменить словами «в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидии - индивидуальные предприниматели не должны

прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя»;

г) в абзаце седьмом подпункта «а» пункта 9 слова «об отсутствии решения арбитражного суда о признании авиаперевозчика банкротом и об открытии конкурсного производства» заменить словами «о том, что в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации»;

д) пункт 20 дополнить подпунктом «в» следующего содержания:

«в) несоответствие маршрута, расписания движения воздушных судов, количества и типа воздушных судов, их технических и качественных характеристик по каждому маршруту, заявленных авиаперевозчиком, требованиям к ним, указанным в информационном сообщении о проведении отбора согласно подпункту «г» пункта 8 настоящего Порядка.»;

е) в пункте 22 слова «(далее - получатель субсидии)» исключить;

ж) в пункте 24:

в абзаце первом слово «календарных» заменить словом «рабочих», после слов «авиаперевозчиком, признанным победителем в отборе» дополнить словами «(далее - получатель субсидии)»;

абзац второй после слова «авиаперевозчика» дополнить словами «, указанного в абзаце первом настоящего пункта.»;

з) в пункте 26:

в абзаце восьмом слово «авиаперевозчика» заменить словами «получателя субсидии»;

в абзаце одиннадцатом слово «авиаперевозчика» заменить словами «получателя субсидии»;

и) в пункте 29 цифры «10» заменить цифрой «8»;

к) в пункте 30 цифру «3» заменить цифрой «2», слово «авиаперевозчика» исключить;

л) пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. В случае нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных Договором, в части достижения результата предоставления субсидии размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = C_{\text{факт}} \times (0,95 - \text{Пр}),$$

где:

$C_{\text{возвр}}$ - размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рублей;

$C_{\text{факт}}$ - размер предоставляемой субсидии по итогам исполнения Договора, рублей;

Пр - результат предоставления субсидии за отчетный период (год).
Для расчета принимается $Пр < 0,95$.

Результатом предоставления субсидии является коэффициент выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) и определяется по формуле:

$$Пр = V_{\text{факт}}/V_{\text{план}} ,$$

где:

Пр - результат предоставления субсидии за отчетный период (год);

$V_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов);

$V_{\text{план}}$ - плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенные Договором, количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов).»;

м) в пункте 33 слова «справку о достижении значения показателя результативности использования» заменить словами «отчет о результате предоставления», слова «Значение показателя результативности использования» заменить словами «Результат предоставления», слово «авиаперевозчика» заменить словами «получателя субсидии»;

н) приложение № 3 к Порядку предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 3 июля 2019 г.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл № 1



С.Сметанин

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 1 ноября 2019 г. № 338)

О Т Ч Е Т

о результате предоставления субсидии
в _____ году

Номер	Месяц	Фактическое выполнение авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов)	Плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов)	Результат предоставления субсидии
1	2	3	4	5

Итого:

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)»

М. П. (при наличии)

