



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2 марта 2021 г. №85

**Об утверждении Порядка установления фактов, являющихся
обстоятельствами для обращения Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в суд с заявлением
о прекращении действия свидетельства об осуществлении
перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
на территории Республики Марий Эл**

В соответствии с частью 3 статьи 10 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 г.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 2 марта 2021 г. №85

П О Р Я Д О К

**установления фактов, являющихся обстоятельствами
для обращения Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Марий Эл в суд с заявлением о прекращении действия
свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному
маршруту регулярных перевозок на территории
Республики Марий Эл**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 3 статьи 10 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. №26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее - Закон №26-3) и определяет единые подходы и последовательность процедур взаимодействия при установлении фактов, являющихся обстоятельствами для обращения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл (далее - свидетельство).

2. В настоящем Порядке используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, утвержденными Правительством Российской Федерации.

3. Факты, являющиеся обстоятельствами для обращения Министерства в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства, указанными в пунктах 1-3 части 5 статьи 29 Федерального закона и пунктах 1, 3 части 2 статьи 10 Закона № 26-З, устанавливаются в порядке, определяемом пунктами 4 - 11 настоящего Порядка.

4. При неоднократном в течение одного года непредставлении в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее соответственно - перевозчик, ежеквартальные отчеты) Министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, письменное объяснение по факту их непредставления путем направления заказного письма с уведомлением о вручении.

Указанный запрос Министерства направляется перевозчику, осуществляющему перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение 5 рабочих дней со дня истечения срока представления ежеквартальных отчетов, начиная с непредставления отчета за II квартал.

Ответ на запрос представляется в Министерство в течение 5 рабочих дней со дня его получения.

Указанный факт считается установленным при его подтверждении выпиской из журнала регистрации входящей корреспонденции в Министерстве и выпиской из журнала ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок в Министерстве о непоступлении ежеквартальных отчетов и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

при непоступлении в Министерство ответа на запрос в срок, установленный абзацем третьим настоящего пункта, при условии надлежащего подтверждения получения указанного запроса юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, всеми участниками договора простого товарищества;

при отсутствии в ответе на запрос объяснений по фактам непредставления в Министерство ежеквартальных отчетов;

при отсутствии в ответе на запрос информации о независимых от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами факта непредставления в Министерство ежеквартальных отчетов, и отсутствии документального подтверждения приема

ежеквартальных отчетов Министерством в первом и (или) повторном случае (информация о приеме ежеквартального отчета с датой и номером входящего документа, в том числе и в электронном виде и т. п.) при условии, что данные ежеквартальные отчеты представлялись (направлялись) в Министерство в установленные сроки;

при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

5. Факт неоднократного в течение одного года привлечения юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, считается установленным при повторном в течение одного года поступлении в Министерство от органа государственного транспортного контроля предусмотренной пунктом 2 части 1 статьи 36 Федерального закона информации в письменном виде о привлечении данного перевозчика к указанной в настоящем пункте административной ответственности.

6. Факт расторжения договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества) считается установленным при поступлении в Министерство от уполномоченного участника договора простого товарищества или хотя бы от одного участника договора простого товарищества копии соглашения о расторжении данного договора или при поступлении в Министерство от органа государственного транспортного контроля информации в письменном виде о расторжении договора простого товарищества с приложением копии соглашения о расторжении данного договора.

7. Основанием для установления факта неоднократного в течение месяца неисполнения перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам обязанности передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл (после ввода ее в эксплуатацию) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства (далее - мониторинговая информация), является повторное поступление в Министерство в письменном виде сведений из системы мониторинга и управления пассажирскими перевозками автоматизированной информационной

системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл (далее - подсистема мониторинга перевозок) о соответствующем нарушении.

Министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, письменное объяснение по факту непередачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл мониторинговой информации и принятых мерах по обеспечению ее передачи путем направления заказного письма с уведомлением о вручении.

Указанный запрос Министерства направляется перевозчику, осуществляющему перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение 5 рабочих дней со дня поступления в Министерство в письменном виде сведений из подсистемы мониторинга перевозок о соответствующем нарушении обязанности передачи мониторинговой информации.

Ответ на запрос представляется в Министерство в течение 5 рабочих дней со дня его получения.

Указанный факт считается установленным при поступлении сведений, указанных в абзаце первом настоящего пункта, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

при непоступлении в Министерство ответа на запрос в срок, установленный абзацем четвертым настоящего пункта, при условии надлежащего подтверждения получения указанного запроса перевозчиком - юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, всеми участниками договора простого товарищества;

при отсутствии в ответе на запрос объяснений по факту невыполнения требований по передаче в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл мониторинговой информации и (или) информации о принятых мерах по обеспечению ее передачи;

при отсутствии в ответе на запрос информации о независящих от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами невыполнения требований по передаче в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл мониторинговой информации;

при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

8. Факт неоднократного в течение месяца неисполнения перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров

из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае указания данных характеристик транспортного средства, влияющих на качество регулярных перевозок (далее - оборудование, влияющее на качество регулярных перевозок), в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок считается установленным при повторном в течение одного месяца поступлении в Министерство от органа государственного транспортного контроля информации в письменном виде о неисполнении им указанной выше обязанности.

9. Основанием для установления факта неоднократного в течение месяца неисполнения перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам обязанности информирования в письменной форме Министерства, а также владельцев автовокзалов или автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее - владельцы автовокзалов или автостанций), об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за десять календарных дней до дня вступления в силу новых тарифов на регулярные перевозки является неоднократное в течение месяца поступление в Министерство письменной информации от владельцев автовокзалов или автостанций либо от граждан об изменении тарифов на маршруте (далее - обращение).

В обращении должны быть указаны:

фамилия, имя, отчество (если имеется), место фактического проживания, контактный телефон автора обращения гражданина;

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и отчество (если имеется), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактный телефон, наименование автовокзала или автостанции (если имеется), место нахождения автовокзала или автостанции автора обращения, владельца автовокзала или автостанций;

конкретная информация об изменении тарифов на регулярные перевозки с указанием номера и наименования маршрута.

Обращения, которые не поддаются прочтению, не позволяют установить лицо, являющееся автором обращения, и в которых не отражена конкретная информация об изменении тарифов на регулярные перевозки с указанием номера и наименования маршрута, не могут служить основанием для установления факта, указанного в настоящем подпункте.

В случае поступления обращения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, Министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, информация о котором содержится в обращении, письменное объяснение по факту непредставления информации об изменении тарифов на вышеуказанном маршруте путем направления заказного письма с уведомлением о вручении.

Указанный запрос Министерства направляется перевозчику, осуществляющему перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение 5 рабочих дней со дня повторного поступления в Министерство обращения об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

Ответ на запрос представляется в Министерство в течение 5 рабочих дней со дня его получения.

Указанный факт считается установленным при его подтверждении выпиской из журнала регистрации входящей корреспонденции в Министерстве о непредставлении информации и (или) сведениями о непредставлении информации и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

при непоступлении в Министерство ответа на запрос в срок, установленный абзацем девятым настоящего пункта, при условии надлежащего подтверждения получения указанного запроса перевозчиком;

при отсутствии в ответе на запрос объяснений по фактам непредставления информации в Министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций;

при отсутствии в ответе на запрос информации о независящих от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами факта непредставления информации в Министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций, и отсутствии документального подтверждения приема информации об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за десять календарных дней до дня вступления в силу новых тарифов на регулярные перевозки (информация о приеме письма с датой и номером входящего документа, в том числе и в электронном виде и т. п.) при условии, что данная информация представлялась (направлялась) в Министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций.

10. Факт неоднократного в течение месяца неисполнения перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам обязанности обеспечения реализации права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты считается установленным

в случае его фиксации уполномоченными должностными лицами Министерства при проведении проверки и подтверждается актами проверки и (при наличии) прилагаемыми к ним материалами (фото- и киносъемка, видеозаписи, объяснения пассажиров и т. д.).

11. Факт неоднократного в течение одного года привлечения юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство, и (или) их работников к административной ответственности по части 6 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за отклонение от установленного схемой маршрута пути следования при выполнении рейса по данному маршруту считается установленным при повторном в течение одного года поступлении в Министерство от органа государственного транспортного контроля информации в письменном виде о привлечении указанного лица и (или) его работников к указанной в настоящем пункте административной ответственности.

