



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16 февраля 2023 г. № 39

**О внесении изменений в некоторые постановления
Правительства Республики Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся
в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 16 февраля 2023 г. № 39

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в некоторые постановления
Правительства Республики Марий Эл**

1. В Правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 декабря 2015 г. № 748 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 31 декабря 2015 г., № 31122015040420; 3 января 2018 г., № 29122017040374, 27 июня 2018 г., № 26062018040247; 14 июля 2020 г., № 14072020040237, 3 декабря 2020 г., № 03122020040381; 23 марта 2021 г., № 23032021040095, 2 ноября 2021 г., № 01112021040376; 10 февраля 2022 г., № 09022022040045):

а) в пункте 7:

в подпункте «а»:

абзац пятый дополнить словами «в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;»;

абзац шестой дополнить словами «в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;»;

подпункт «б» признать утратившим силу;

б) в пункте 8:

абзац четвертый подпункта «а» дополнить предложением следующего содержания: «При изменении пути следования транспортного средства наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, и наименования остановочных пунктов указываются в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном

направлении.»;

в абзаце втором подпункта «б» слова «органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Марий Эл, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок» заменить словами «органом местного самоуправления муниципального образования в Республике Марий Эл, на территории которого находится начальный остановочный пункт (конечный остановочный пункт) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок»;

подпункт «в» дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, в случае увеличения максимального количества транспортных средств каждого из таких классов по вновь установленному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок абзац первый настоящего подпункта не применяется.»;

подпункт «е» признать утратившим силу;

в) подпункт «з» пункта 14 после слов «в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона» дополнить словами «, а также если ранее установленный межмуниципальный маршрут подлежит отмене в соответствии с документом планирования регулярных перевозок»;

г) позицию 3 таблицы пункта 31 изложить в следующей редакции:

«3. С - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых перевозчиком (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества) для осуществления регулярных перевозок, рассчитывается по следующей формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9,$$

где:

C_1 - наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора (средств ориентации инвалидов по зрению) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1

C_2 - наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой (средств ориентации инвалидов по слуху) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1

C_3 - наличие низкого пола (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1

С ₄ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);	2
С ₅ - наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);	2
С ₆ - наличие в транспортном средстве кондиционера (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);	1
С ₇ - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (климат-контроль) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);	1
С ₈ - наличие в транспортном средстве оборудования для использования газомоторного топлива (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);	1
С ₉ - наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения салона (с функцией записи), соответствующей требованиям о защите персональных данных (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)	1».

2. В Правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 24 февраля 2021 г., № 2402202104058, 23 марта 2021 г., № 23032021040097, 17 августа 2021 г., № 17082021040257, 2 ноября 2021 г., № 01112021040376; 10 февраля 2022 г., № 09022022040048):

а) абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Основаниями установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут являться данные,

предусмотренные документом планирования регулярных перевозок.»;

б) в пункте 9:

в подпункте «а»:

абзац пятый дополнить словами «в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;»;

абзац шестой дополнить словами «в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;»;

подпункт «б» признать утратившим силу;

в) в пункте 10:

абзац четвертый подпункта «а» дополнить предложением следующего содержания: «При изменении пути следования транспортного средства наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, и наименования остановочных пунктов указываются в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении.»;

подпункт «в» дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, в случае увеличения максимального количества транспортных средств каждого из таких классов по вновь установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок абзац первый настоящего подпункта не применяется.»;

подпункт «е» признать утратившим силу;

г) подпункт «з» пункта 16 после слов «в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона» дополнить словами «, а также если ранее установленный муниципальный маршрут подлежит отмене в соответствии с документом планирования регулярных перевозок»;

д) позицию 3 таблицы приложения к Правилам изложить в следующей редакции:

«3. С - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых перевозчиком (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества) для осуществления регулярных перевозок, рассчитывается по следующей формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9,$$

где:

C_1 - наличие в транспортном средстве речевого

- автоинформатора (средств ориентации инвалидов по зрению) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте);
- С₂ - наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой (средств ориентации инвалидов по слуху) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1
- С₃ - наличие низкого пола (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1
- С₄ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 2
- С₅ - наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 2
- С₆ - наличие в транспортном средстве кондиционера (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1
- С₇ - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (климат-контроль) (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1
- С₈ - наличие в транспортном средстве оборудования для использования газомоторного топлива (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте); 1
- С₉ - наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения салона (с функцией записи), соответствующей требованиям о защите персональных данных (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 1».

