



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.12.2023

№ 728

г. Саранск

О внесении изменений в Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**Правительство Республики Мордовия постановляет:**

1. Внести в Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 августа 2018 г. № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 12 февраля 2019 г. № 64, от 21 мая 2019 г. № 244, от 15 октября 2019 г. № 405, от 29 декабря 2020 г. № 708, от 29 марта 2021 г. № 121, от 15 марта 2022 г. № 213, от 29 апреля 2022 г. № 415, от 8 июля 2022 г. № 504, от 26 декабря 2022 г. № 844, от 17 февраля 2023 г. № 89, от 11 апреля 2023 г. № 190, от 13 сентября 2023 г. № 472), следующие изменения:

1) в пункте 23:

часть вторую изложить в следующей редакции:

«За декабрь текущего года предоставляется отчет с прогнозными показателями не позднее 20 декабря текущего года. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 31 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год. Плановые значения размера субсидии по субсидируемым маршрутам рассчитываются как:

произведение планового количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на один рейс в одном направлении по маршрутам, предусмотренным приложениями 1 и 2 к настоящим Правилам;

разница между себестоимостью одного рейса в одном направлении и плановой выручкой от перевозки пассажиров за один рейс в одном направлении по маршрутам, предусмотренным приложением 3 к настоящим Правилам.»;

дополнить частью третьей следующего содержания:

«Разница между плановыми и фактическими значениями размера субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Мордовия до 31 января года, следующего за текущим годом, в случае превышения планового значения размера субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и фактического размера субсидии, указанной в отчете авиаперевозчика, предоставленном не позднее 20 января года, следующего за текущим годом.»;

2) приложения 1 – 3 изложить в следующей редакции:

### **«Приложение 1**

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

### **Перечень**

маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Период предоставления субсидии	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)				
1	Саранск	Минеральные Воды	1 112	с 01.01.24 по 31.12.24	6 606	86 059,41
2	Саранск	Санкт-Петербург	1 100	с 01.01.24 по 31.12.24	6 123	160 697,18

3	Саранск	Сочи	1 249	с 01.01.24 по 31.12.24	7 089	189 251,89
---	---------	------	-------	---------------------------	-------	------------

## Приложение 2

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

### Перечень

перспективных маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество пассажирских мест	Период предоставления субсидии	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)				
1	Саранск	Казань	до 50	с 01.01.24 по 30.06.24	2 741	101 134,00
2	Саранск	Махачкала	до 50	с 01.05.24 по 30.09.24	7 089	167 596,28
			до 103 и более			189 251,89

## Приложение 3

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

### Перечень

перспективных региональных маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации, рассчитываемых как разница между себестоимостью рейса и выручкой от перевозки пассажиров

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Класс кресел	Период предоставления субсидии	Предельный размер тарифа, рублей	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)				

1	Саранск	Москва	эконом	с 01.01.24 по 31.12.24	от 3 500 до 9 500 (за исключением тарифа для льготных пассажигов)	разница между себестоимостью одного рейса в одном направлении и выручкой от перевозки пассажигов, грузов за один рейс в одном направлении
			бизнес		30 000	

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта 2 пункта 1, который вступает в силу с 1 января 2024 года.

**Председатель Правительства  
Республики Мордовия**



**Д. ПОЗДНЯКОВ**