



ПРИКАЗ

«26» марта 2018 г.

№ 00-57

г. Якутск

Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 29.02.2016 № 58 «Об определении исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия) уполномоченными на принятие актов, утверждающих порядок предоставления субсидий по статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям

финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении».

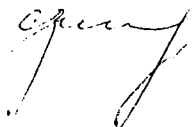
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02 августа 2017 года № ОД-180 «Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным учреждениям) и индивидуальным предпринимателям затрат на возмещение недополученных доходов и финансовое обеспечение затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров на воздушном транспорте во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении», зарегистрированного в Министерстве по развитию институтов гражданского общества Республики Саха (Якутия) 09 августа 2017г. № RU140132017407.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 24 июня 2016 года № 13-146 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 25 мая 2016г. № 13-113 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении», зарегистрированного в Министерстве по развитию институтов гражданского общества Республики Саха (Якутия) 24 июня 2016г. № RU140132016094.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Семенову Л.И.

5. Опубликовать настоящий приказ в официальных средствах массовой информации Республики Саха (Якутия).

Министр



С.В. Винокуров

Правила
предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия)
субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий
государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным
предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в
результате государственного регулирования тарифов на перевозки
пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном
сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха
(Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном
направлении

I. Общие положения

1.1. Целью предоставления субсидии является увеличение доступности воздушного сообщения для населения республики, проживающего в районах арктической зоны, отдаленных от узловых аэропортов «Якутск», «Полярный».

1.2. Предоставление субсидии организациям воздушного транспорта (далее – авиаперевозчики) осуществляется главным распорядителем бюджетных средств – Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее – Министерство).

1.3. Предельная величина специального тарифа в одном направлении и размер субсидии на одного пассажира в одном направлении в соответствии с маршрутами пассажирских авиаперевозок (далее – заданные маршруты), утверждаются приказом Министерства по согласованию с Государственным комитетом по ценовой политике Республики Саха (Якутия) в срок не позднее 20 января текущего финансового года, в котором планируется предоставление субсидий.

1.4. Минимальный размер квоты для заданного маршрута в обоих направлениях в салонах экономического класса устанавливается исходя из численности населения в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет, проживающих в районе, согласно статистическим данным:

до 3,0 тысяч человек - до 4 мест;

свыше 3,0 тысяч человек - до 6 мест.

1.5. Авиаперевозчик имеет право на распределение по своему усмотрению квоты мест для парных рейсов (туда-обратно) в размере не менее суммы квот в соответствии с пунктом 1.4. настоящих Правил.

1.6. Авиаперевозчик имеет право реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты мест, указанной в пункте 1.4. настоящих Правил, если за 24 часа до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу.

1.7. Специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по заданным маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает утвержденной предельной величины в соответствии с пунктом 1.3. настоящих Правил;

1.8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно по маршрутам, утвержденным в соответствии с пунктом 1.3. настоящих Правил;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении;

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом «е» настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика;

1.9. Получателем субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) является авиаперевозчик, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров во внутрирегиональном сообщении от населенных

пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно, по специальному тарифу.

1.10. Критериями для участия в отборе на право получение субсидии, являются:

осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны республики до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении регулярными рейсами с 01 апреля по 31 октября;

осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров (граждан Российской Федерации в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет по специальному тарифу (тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, утвержденной в соответствии с пунктом 1.3 настоящих Правил в текущем году);

наличие резерва экипажа и воздушного судна в первоначальном аэропорту вылета, базы технического обслуживания на территории Республики Саха (Якутия).

отсутствие у авиаперевозчика нецелевого использования бюджетных средств и (или) полностью не устраненных нарушений условий предоставления субсидии по ранее полученным субсидиям;

отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики по состоянию на 01 января текущего финансового года, в котором планируется предоставление субсидии:

2.1.1. Отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2.1.2. Отсутствие просроченной задолженности по возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед государственным бюджетом Республики Саха (Якутия);

2.1.3. Авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

2.1.4. Авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2.1.5. Авиаперевозчики не должны получать средства из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.1. настоящих Правил;

2.1.6. Обязательным условием предоставления субсидии является согласие соответственно Авиаперевозчиков и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий, на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

2.2. Направления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия:

- а) выплаты персоналу;
- б) приобретение авиационного топлива;
- в) уплата налогов, сборов и иных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, Республики Саха (Якутия).

2.3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, прошедшим отбор.

2.4. Извещение о проведении отбора получателей субсидий размещается на сайте Министерства в течение 2 рабочих дней после утверждения маршрутов пассажирских авиаперевозок, предельной величины специальных тарифов в одном направлении и размеров субсидий на одного пассажира в одном направлении в соответствии с пунктом 1.3. настоящих Правил, но не позднее 01 февраля текущего финансового года.

2.5. В опубликованном на сайте извещении о проведении отбора, должны содержаться следующие сведения:

- а) наименование и адрес Министерства;
- б) место приема заявок;
- в) дата начала и окончания приема заявок;
- г) место, дата рассмотрения заявок и подведения итогов отбора;
- д) факс и адрес электронной почты лица, уполномоченного Министерством по вопросам проведения отбора;
- е) перечень и формы документов, входящих в состав заявки в т.ч:

- форма Заявления о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу;
- форма Информации о выполняемых маршрутах.

ж) разъяснения о порядке оформления документов и заполнения заявки.

2.6. Для получения субсидии авиаперевозчик в установленные в извещении сроки представляет в Министерство заявку в составе следующих документов:

- Заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров, составленное по форме согласно приложению № 1 настоящих Правил;

- Информацию о выполняемых маршрутах по форме согласно приложению № 2 настоящих Правил;

- Справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на 01 января текущего года;

- Справку об отсутствии просроченной задолженности по возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед государственным бюджетом Республики Саха (Якутия) по состоянию на 01 января текущего года;

- Справку об отсутствии процесса реорганизации, ликвидации, банкротства а также об отсутствии ограничения на осуществление хозяйственной деятельности по состоянию на 01 января текущего года.

2.7. Отбор получателей субсидий осуществляется комиссией в срок до 5 рабочих дней после даты окончания приема заявок.

2.8. Состав комиссии утверждается приказом Министерства (далее – комиссия) в количестве не менее пяти и не более девяти человек. Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии. Решение комиссии принимается простым большинством голосов членов комиссии. В случае равенства голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.

2.9. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

- а) представление неполного пакета документов, предусмотренного пунктом 2.6. настоящих Правил;

- б) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

- в) несоблюдение срока предоставления заявки.

2.10. Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 2 рабочих дней со дня его подписания размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2.11. Министерство в срок не позднее 10 календарных дней после принятия решения о предоставлении субсидии, исходя из бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров: количество рейсов, квоту мест на 1 рейс и количество пассажиров по заданному маршруту в обоих направлениях и объем субсидии, распределенной по заданным маршрутам, и утверждает приказ о предоставлении из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии на финансовое обеспечение затрат при выполнении воздушных перевозок пассажиров во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

2.12. Плановый объем субсидии, предоставляемой авиаперевозчику, определяется путем суммирования размеров субсидий по каждому заданному маршруту в обоих направлениях, рассчитываемых путем произведения планового количества пассажиров и размера субсидии на одного пассажира, не превышающего предельного размера специального тарифа.

Размер субсидии (С), определяется по формуле:

$$C = K_{п} * P_{с}$$

где:

$K_{п}$ – плановое количество пассажиров;

$P_{с}$ – размер субсидии на 1 пассажира в одном направлении полета.

2.13. Предоставление субсидии осуществляется на основании договора, заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Саха (Якутия), между Министерством и авиаперевозчиком в срок до 01 марта текущего года.

2.14. Показатель результативности предоставления субсидий – количество перевезенных пассажиров по специальным тарифам. Плановое значение конкретного показателя результативности, определяемого авиаперевозчику, устанавливается Министерством в договоре. Изменение планового значения показателя результативности в соответствии с пунктом 2.19. настоящих Правил допускается путем внесения изменений в договор, заключенный с авиаперевозчиком.

2.15. Сроки (периодичность) перечисления субсидии устанавливаются договором о предоставлении субсидии.

2.16. Перечисление субсидии производится на расчетные или корреспондентские счета, открытые авиаперевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях и указанные в договоре о предоставлении субсидии.

2.17. Авиаперевозчик обязан соблюдать запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств.

2.18. Осуществление расходов, источником финансового обеспечения которых являются остатки субсидии, не использованные в течение текущего финансового года, невозможно.

2.19. Министерство имеет право перераспределить плановый лимит субсидии по итогам выполненных авиаперевозок за соответствующий период по направлениям внутрирегиональных воздушных линий в пределах установленного объема финансирования в текущем финансовом году. Перераспределение оформляется приказом Министерства с последующим внесением изменений в договор, заключенный с авиаперевозчиком.

3. Требования к отчетности

3.1. Авиаперевозчик представляет в Министерство следующие документы:

3.1.1. Отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу за отчетный месяц - в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, по форме приложения № 3 настоящих Правил;

3.1.2. Расчет размера субсидии за отчетный месяц - в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, по форме приложения № 4 настоящих Правил;

3.1.3. Реестр перевозочных документов, подтверждающий выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу за отчетный месяц - ежемесячно, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, по форме приложения № 5 настоящих Правил;

3.1.4. Отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, за отчетный год - в срок до 15 января года, следующего за отчетным, по форме приложения № 6 настоящих Правил;

3.1.5. Отчет о достижении значения показателя результативности за отчетный год - в срок до 15 января года, следующего за отчетным, по форме приложения № 7 настоящих Правил.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

4.1. Министерство и органы государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия) проводят обязательные проверки авиаперевозчика и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по

договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий, на предмет соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также соблюдения запрета приобретения за счет средств субсидии на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

5. Порядок и сроки возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении:

5.1. В случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или уполномоченным органом государственного финансового контроля, Министерство в течение семи рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет авиаперевозчику уведомление о возврате субсидии.

5.2. Субсидия подлежит возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение семи рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком уведомления о возврате субсидии путем перечисления средств на лицевой счет Министерства.

5.3. В случае нарушения авиаперевозчиком срока возврата субсидии, установленных настоящими Правилами, Министерство в течение двух месяцев принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в судебном порядке.

6. Порядок и сроки возврата субсидий при недостижении значения показателя результативности предоставления субсидий:

6.1. В случае недостижения значения показателя результативности предоставления субсидии, Министерство в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения недостижения значения показателя результативности направляет авиаперевозчику уведомление о возврате субсидии.

6.2. Субсидия подлежит возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в объеме невыполненных плановых показателей в течение 7 рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком уведомления о возврате субсидии путем перечисления средств на лицевой счет Министерства.

6.3. В случае нарушения авиаперевозчиком срока возврата субсидии, установленных настоящими Правилами, Министерство в течение 2 месяцев принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в судебном порядке

либо уменьшает очередной платеж на сумму не достигнутого планового показателя.

6.4. Авиаперевозчик несет ответственность за недостижение установленного значения показателя результативности в случае, если процент выполнения плана составил менее 95% в виде штрафа в размере 0,01 % от суммы полученной субсидии.

7. Порядок и сроки возврата остатка субсидий, не использованного в отчетном финансовом году:

7.1. Авиаперевозчик в текущем финансовом году осуществляет возврат остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году.

7.2. При наличии остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году, Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году, направляет авиаперевозчику уведомление о возврате остатка субсидии.

7.3. Остаток субсидии подлежит возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в течение семи рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком уведомления о возврате остатка субсидии.

7.4. В случае нарушения авиаперевозчиком срока возврата остатков субсидии, установленных настоящими Правилами, Министерство в течение двух месяцев принимает меры по взысканию остатка субсидии в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в судебном порядке.

к Правилам предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки пассажиров

в _____ году

Авиакомпания _____ выражает свою готовность осуществлять воздушные перевозки пассажиров (граждан Российской Федерации в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет) во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении по специальному тарифу в салоне экономического класса, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, утвержденной приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) № _____ от «___» _____ г.

Руководитель Получателя _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель _____

(должность)

(Ф.И.О.)

(номер контактного телефона)

«_____» _____ 20__ г.

(дата составления документа)

к Правилам предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

Информация по выполняемым маршрутам на _____ год

Авиакомпания _____

№	Маршрут	Тип воздушного судна	Частота движения в неделю	Размер специального тарифа	Наличие резервного воздушного судна	Наличие резерва экипажа

Руководитель Получателя _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

_____ (номер контактного телефона) « _____ » _____ 20__ г. (дата составления документа)

к Правилам предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

Отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу за _____ год
месяц

Авиаперевозчик: _____

№ п/п	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Дата выполнения рейса	Номер рейса	Фактический тип ВС	Фактическая пассажировместимость салона экономического класса	Допустимая квота мест	Количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу	Квота субсидируемых пассажиров по специальному тарифу
ВСЕГО									

Руководитель Получателя _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
 Исполнитель _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)
 _____ (номер контактного телефона) « _____ » _____ 20__ г. (дата составления документа)

Приложение № 6
к Правилам предоставления из государственного
бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии
юридическим лицам (за исключением субсидий
государственным (муниципальным) учреждениям)
и индивидуальным предпринимателям
финансового обеспечения затрат, возникающих
в результате государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров
воздушным транспортом во внутрирегиональном
сообщении от населенных пунктов арктической
зоны Республики Саха (Якутия)
до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный»
и в обратном направлении

Отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является Субсидия
на «__» _____ 20__ г.

Авиакомпания _____

Периодичность: годовая

Единица измерения: рубль (с точностью до второго десятичного знака)

Наименование показателя	Сумма
Остаток субсидии на начало года, всего:	
в том числе:	
подлежащий возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	
Поступило средств, всего:	
в том числе:	
из государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	
Выплаты по расходам, всего:	
в том числе:	
Выплаты персоналу, всего:	
из них за счет средств субсидий:	
Закупка топлива, всего:	
из них за счет средств субсидий:	
Уплата налогов, сборов и иных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, Республики Саха (Якутия), всего:	
из них за счет средств субсидий:	
Остаток субсидии на конец отчетного периода, всего:	
в том числе:	
подлежащий возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	

Руководитель Получателя _____
(подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель _____
(должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (номер контактного телефона)

« _____ » _____ 20__ г.
(дата составления документа)

Приложение № 7
к Правилам предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям финансового обеспечения затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом во внутрирегиональном сообщении от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узловых аэропортов «Якутск», «Полярный» и в обратном направлении

ОТЧЕТ
о достижении значений показателей результативности
по состоянию на ____ _____ 20__ года

Авиакомпания _____
Периодичность: *годовая*

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель Получателя _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О.)

(номер контактного телефона)

« _____ » _____ 20__ г.
(дата составления документа)