ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата, оплаты расходов на перемещение и хранение»

Принят
Государственным Советом
Республики Татарстан
28 ноября 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 17 мая 2012 года № 24-ЗРТ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата, оплаты расходов на перемещение и хранение» (Ведомости Государственного Совета, 2012, № 5 (I часть) следующие изменения:

1) в наименовании слова «расходов на перемещение и хранение» заменить словами «стоимости перемещения и хранения»;

2) в статье 1 слова «расходов на перемещение и хранение» заменить словами «стоимости перемещения и хранения»;

3) пункт 1 части 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«1) транспортное средство – автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, маломерные суда, трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации;»;

4) часть 5 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5. Протокол в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства.»;

5) статью 4 изложить в следующей редакции:

«Статья 4. **Информирование о задержании транспортного средства в отсутствие владельца или лица, обладающего правом пользования или распоряжения задержанным транспортным средством**

Информирование о задержании транспортного средства в отсутствие владельца или лица, обладающего правом пользования или распоряжения задержанным транспортным средством, осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.»;

6) в части 5 статьи 5 после слов «двух понятых» дополнить словами «либо с применением видеозаписи»;

7) в части 2 статьи 7 слово «выдачи» заменить словом «возврата»;

8) в статье 8:

а) в наименовании слово «выдачи» заменить словом «возврата»;

б) слово «выдача» заменить словом «возврат»;

9) в статье 9:

а) в наименовании слово «водителя» исключить;

б) в части 1 слова «Водитель имеет право» заменить словами «Владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством (далее – владелец транспортного средства), имеет право»;

в) в части 2 слова «водителя к задержанному транспортному средству» заменить словами «к задержанному транспортному средству владельца транспортного средства»;

г) в части 3:

в пункте 4 слово «водителя» заменить словами «владельца транспортного средства»;

в пункте 5 после слов «за хранение» дополнить словом «задержанных»;

в пункте 6 слова «из транспортного средства водителем» заменить словами «из задержанного транспортного средства владельцем транспортного средства»;

д) в части 4 слово «водителя» заменить словами «владельца транспортного средства»;

е) в части 5 слово «водителем» заменить словами «владельцем транспортного средства», после слов «за хранение» дополнить словом «задержанных», слово «водителю» заменить словами «владельцу транспортного средства»;

10) в части 4 статьи 10 слова «выдаче транспортного средства его водителю» заменить словами «его возврате владельцу транспортного средства»;

11) в статье 11:

а) в части 1 слова «выдачи водителю» заменить словами «возврата владельцу транспортного средства»;

б) в части 3 слово «выдачи» заменить словом «возврата», слово «выдаче» заменить словом «возврате»;

12) статью 12 изложить в следующей редакции:

«Статья 12. **Оплата стоимости перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранения**

1. Оплате подлежит стоимость перемещения (включая погрузочно-разгрузочные работы) задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранения с момента помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку до момента возврата со специализированной стоянки.
2. В случае устранения причины задержания транспортного средства после его погрузки на специализированное транспортное средство и до начала его движения оплате подлежит стоимость погрузочно-разгрузочных работ.
3. На специализированной стоянке обеспечивается возможность оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства круглосуточно.
4. При отсутствии факта помещения задержанного транспортного средства на хранение на специализированную стоянку владелец транспортного средства вправе осуществлять оплату стоимости погрузочно-разгрузочных работ лицу, исполняющему решение о задержании транспортного средства.
5. Плата за хранение задержанного транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке.
6. Оплата стоимости перемещения (включая погрузочно-разгрузочные работы) задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранения осуществляется в сроки и по тарифам, устанавливаемым уполномоченным Кабинетом Министров Республики Татарстан органом исполнительной власти Республики Татарстан.»;

13) статью 13 изложить в следующей редакции:

«Статья 13. **Возврат задержанного транспортного средства**

1. Возврат задержанного транспортного средства со специализированной стоянки владельцу транспортного средства производится на основании письменного разрешения должностного лица, уполномоченного в соответствии с частью 3 статьи

27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях принимать решение о прекращении задержания транспортного средства. Подпись уполномоченного должностного лица на разрешении заверяется круглой печатью соответствующего органа внутренних дел или органа государственной инспекции по маломерным судам.

2. Владелец транспортного средства при обращении о возврате задержанного транспортного средства со специализированной стоянки предъявляет документ, удостоверяющий личность, соответствующие регистрационные документы на транспортное средство и письменное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи.

3. При получении задержанного транспортного средства со специализированной стоянки владелец транспортного средства в присутствии лица, ответственного за хранение задержанных транспортных средств, производит осмотр своего транспортного средства.

4. О возврате задержанного транспортного средства со специализированной стоянки составляется акт. В акте о возврате задержанного транспортного средства (далее – акт о возврате) указываются следующие сведения:

1) фамилия, имя, отчество, должность лица, осуществившего возврат задержанного транспортного средства со специализированной стоянки;

2) фамилия, имя, отчество, сведения о документе, удостоверяющем личность, сведения о месте жительстве, дате и месте рождения владельца транспортного средства;

3) сведения о письменном разрешении, указанном в части 1 настоящей статьи, послужившем основанием для возврата задержанного транспортного средства;

4) сведения о предъявленных регистрационных документах на задержанное транспортное средство;

5) сведения о задержанном транспортном средстве в соответствии с протоколом;

6) номера пломбировочных ярлыков, применявшихся для опечатывания задержанного транспортного средства, сведения об их целостности;

7) дата и время возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, наименование (при наличии) и местонахождение специализированной стоянки;

8) сведения о разъяснении владельцу транспортного средства, которому возвращается задержанное транспортное средство, возможности и последствиях принудительного взыскания стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в случае, если лицо, на которое возложена соответствующая обязанность, уклоняется от оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в установленные сроки.

5. При отсутствии со стороны владельца транспортного средства претензий к обеспечению сохранности задержанного транспортного средства при перемещении и (или) хранении об этом делается соответствующая отметка в акте о возврате. При возникновении у владельца транспортного средства претензий к обеспечению сохранности его транспортного средства при перемещении и (или) хранении владелец транспортного средства указывает об этом в акте о возврате. Копия акта о возврате передается владельцу транспортного средства.

6. Сведения об отсутствии повреждений задержанного транспортного средства в период исполнения решения о задержании транспортного средства (во время перемещения и хранения) удостоверяются в акте о возврате подписью владельца транспортного средства.

7. В протоколе лицо, ответственное за хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, делает запись о возврате задержанного транспортного средства в надлежащем состоянии (состоянии транспортного средства на момент задержания), владелец транспортного средства ставит подпись.

8. Акт о возврате задержанного транспортного средства подписывается владельцем транспортного средства и должностным лицом специализированной стоянки.»;

14) в статье 14 слово «выдачу» заменить словом «возврат».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Президент
Республики Татарстан — Р.Н. Минниханов

Казань, Кремль
12 декабря 2016 года
№ 97-ЗРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЗАКОНЫ

“Токтатылган транспорт чараларын махсуслаштырылган урынга күчерү, аларны саклау, кире кайтару, күчергән һәм саклаган өчен чыгымнарны түләү тәртибе турында” Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр кертү хакында

Татарстан Республикасы
Дәүләт Советы тарафыннан
2016 елның 28 ноябрендә
кабул ителде

1 статья

“Токтатылган транспорт чараларын махсуслаштырылган урынга күчерү, аларны саклау, кире кайтару, күчергән һәм саклаган өчен чыгымнарны түләү тәртибе турында” 2012 елның 17 маендагы 24-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (Татарстан Дәүләт Советы Җыелма басмасы, 2012, № 5 (I өлеш) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

1) исемендә “күчергән һәм саклаган өчен чыгымнарны” сүзләрен “һәм күчерү, саклау бәясен” сүзләренә алмаштырырга;

2) 1 статьяда “күчергән һәм саклаган өчен чыгымнарны” сүзләрен “һәм күчерү, саклау бәясен” сүзләренә алмаштырырга;

3) 2 статьяның 1 өлешендәге 1 пунктын түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

“1) транспорт чарасы – двигателенең эшләү күләме 50 куб сантиметрдан артык булган яисә электр двигателенең максималь куәте 4 киловаттан артык булган һәм максималь конструктив тизлеге сәгатенә 50 километрдан артык булган автомототранспорт чарасы, шулай ук аның дәүләт теркәве узарга тиешле прицеплары, кечкенә суднолар, тракторлар, үзйөрешле юл-төзелеш машиналары һәм башка үзйөрешле машиналар, йөртү өчен юл хәрәкәте иминлеге турында Россия Федерациясе законнары нигезендә махсус хокук бирелә торган транспорт чаралары, аларның дәүләт теркәве узарга тиешле прицеплары;”;

4) 3 статьяның 5 өлешен түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

“5. Машина йөртүче үзе булмаганда, беркетмә ике пүнәтәй катнашында йә видеоязма кулланып төзелә. Машина йөртүче үзе булмаганда төзелгән беркетмәнең күчермәсе тоткарланган транспорт чарасын кире кайтару турында вазыйфаи зат карары белән биргә аның хуҗасына, хуҗасы вәкиленә яисә әлеге транспорт чарасын йөртү өчен кирәкле документлары булган затка транспорт чарасын тоткарлау сәбәбе бетерелгәннән соң кичекмәстән бирелә.”;

5) 4 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

“4 статья. **Транспорт чарасын аның хуҗасы яисә тоткарланган транспорт чарасыннан файдалану йә аның белән эш итү хокукына ия зат булмаганда тоткарлау турында мәгълүмат бирү**

Транспорт чарасын аның хуҗасы яисә тоткарланган транспорт чарасыннан файдалану йә аның белән эш итү хокукына ия зат булмаганда тоткарлау турында мәгълүмат бирү Россия Федерациясе законнарында билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.”;

6) 5 статьяның 5 өлешендә “ике пүнәтәй барында” сүзләреннән соң “йә видеоязма кулланып” сүзләрен өстәргә;

7) 7 статьяның 2 өлешендә “бирү” сүзен “кире кайтару” сүзләренә алмаштырырга;

8) 8 статьяда:

а) исемендә “бирү” сүзен “кире кайтару” сүзләренә алмаштырырга;

б) “бирү” сүзен “кире кайтару” сүзләренә алмаштырырга;

9) 9 статьяда:

а) исемендә “аны йөртүченең кирә алуы” сүзләрен “кирә алу” сүзләренә алмаштырырга;

б) 1 өлештә “транспорт чарасын йөртүче” сүзләрен “транспорт чарасы хуҗасы, аның вәкиле яисә тоткарланган транспорт чарасын йөртү өчен кирәкле документлары булган зат (алга таба – транспорт чарасы хуҗасы)” сүзләренә алмаштырырга;

в) 2 өлештә “Тоткарланган транспорт чарасына аны йөртүче” сүзләрен “Тоткарланган транспорт чарасына транспорт чарасы хуҗасы” сүзләренә алмаштырырга;

г) 3 өлештә:

4 пунктта “транспорт чарасын йөртүченең” сүзләрен “транспорт чарасы хуҗасының” сүзләренә алмаштырырга;

5 пунктта “махсуслаштырылган урында” сүзләреннән соң “тоткарланган” сүзен өстәргә;

6 пунктта “транспорт чарасыннан аны йөртүче” сүзләрен “тоткарланган транспорт чарасыннан транспорт чарасының хуҗасы” сүзләренә алмаштырырга;

д) 4 өлештә “аны йөртүче” сүзләрен “транспорт чарасының хуҗасы” сүзләренә алмаштырырга;

е) 5 өлештә “транспорт чарасын йөртүче” сүзләрен “транспорт чарасының хуҗасы” сүзләренә алмаштырырга, “махсуслаштырылган урында” сүзләреннән соң “тоткарланган” сүзен өстәргә, “транспорт чарасын йөртүчегә” сүзләрен “транспорт чарасы хуҗасына” сүзләренә алмаштырырга;

10) 10 статьяның 4 өлешендә “транспорт чарасын аны йөртүчегә биргәндә” сүзләрен “аны транспорт чарасы хуҗасына кире кайтарганда” сүзләренә алмаштырырга;

11) 11 статьяда:

а) 1 өлештә “хуҗасына биргән” сүзләрен “транспорт чарасы хуҗасына кире кайтарган” сүзләренә алмаштырырга;

б) 3 өлештә ике урында “бирү” сүзен ике урында “кире кайтару” сүзләренә алмаштырырга;

12) 12 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

“12 статья. **Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урынга күчерү һәм аны саклау бәясен түләү**

1. Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урынга күчерү (төяү-бушату эшләрен дә кертеп) һәм тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урынга урнаштырган вакыттан алып махсуслаштырылган урыннан кире кайтарган вакытка кадәр саклау бәясе түләнергә тиеш.

2. Транспорт чарасын тоткарлау сәбәбе аны махсуслаштырылган транспорт чарасына төягәннән соң һәм ул кузгалып киткәнче бетерелгән очракта, төяү-бушату эшләре бәясе түләнергә тиеш.

3. Тоткарланган транспорт чарасын күчерү һәм саклау бәясен махсуслаштырылган урында тәүлек әйләнәсенә түләү мөмкинлеге тәэмин ителә.

4. Тоткарланган транспорт чарасын саклау өчен махсуслаштырылган урынга урнаштыру факты булмаган очракта, транспорт чарасы хуҗасы төяү-бушату эшләре бәясен транспорт чарасын тоткарлау турында карарны үтәүче затка түләргә хокуклы.

5. Тоткарланган транспорт чарасын саклаган өчен түләү аның махсуслаштырылган урында торган һәр тулы сәгате өчен алына.

6. Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урынга күчерү (төяү-бушату эшләрен дә кертеп) һәм аны саклау бәясен түләү Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан вәкаләт бирелгән Татарстан Республикасы башкарма хакимият органы билгели торган срокларда һәм тарифлар буенча башкарыла.”;

13) 13 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

“13 статья. **Тоткарланган транспорт чарасын кире кайтару**

1. Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан транспорт чарасының хуҗасына кире кайтару Административ хокук бозулар турында Россия Федерациясе кодексының 27.13 статьясының 3 өлеше нигезендә транспорт чарасын тоткарлауны туктату турында карар кабул итәргә вәкаләтле вазыйфаи затның язмача рөхсәте нигезендә гамәлгә ашырыла. Вәкаләтле вазыйфаи затның рөхсәттәге имзасы тиешле эчке эшләр органының яисә кече суднолар буенча дәүләт инспекциясе органының түгәрәк мөһере белән таныклана.

2. Транспорт чарасының хуҗасы, тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан кире кайтару турында мөрәҗәгать иткәндә, шәхесне таныклаучы документ, транспорт чарасына тиешле теркәү документларын һәм әлеге статьяның 1 өлешендә күрсәтелгән язмача рөхсәтне күрсәтергә тиеш.

3. Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан кире алганда, транспорт чарасының хуҗасы, тоткарланган транспорт чараларын саклау өчен җаваплы зат алдында үз транспорт чарасын карап-тикшереп чыга.

4. Тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан кире кайтару турында акт төзелә. Тоткарланган транспорт чарасын кире кайтару турындагы актта (алга таба – кире кайтару турында акт) түбәндәге белешмәләр күрсәтелә:

1) тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан кире кайтарган затның фамилиясе, исеме, атасының исеме, вазыйфасы;

2) транспорт чарасы хуҗасының фамилиясе, исеме, атасының исеме, шәхесен таныклаучы документ турында белешмәләр, яшәү урыны, туган көне һәм урыны хакында белешмәләр;

3) әлеге статьяның 1 өлешендә күрсәтелгән, тоткарланган транспорт чарасын кире кайтару өчен нигез булып торган язмача рөхсәт турында белешмәләр;

4) тоткарланган транспорт чарасына карата күрсәтелгән теркәү документлары турында белешмәләр;

5) тоткарланган транспорт чарасы турында беркетмәдә күрсәтелгән белешмәләр;

6) тоткарланган транспорт чарасын мөһерләп бикләп кую өчен кулланылган пломбалы ярлыклар номерлары, аларның бөтенлеге хакында белешмәләр;

7) тоткарланган транспорт чарасын махсуслаштырылган урыннан кире кайтару датасы һәм вакыты, махсуслаштырылган урынның исеме (булган очракта) һәм урнашкан урыны;

8) тоткарланган транспорт чарасын күчерү һәм саклау бәясен түләү бурычы йөкләнгән зат тоткарланган транспорт чарасын күчерү һәм саклау бәясен билгеләнгән срокларда түләүдән баш тарткан очракта, бу бурычны мәҗбүри түләттерү ихтималын һәм аның тискәре нәтиҗәләрен тоткарланган транспорт чарасы кире кайтарыла торган транспорт чарасы хуҗасына аңлату турында белешмәләр.

5. Күчергәндә һәм (яисә) саклаганда тоткарланган транспорт чарасының сакланышын тәэмин итүгә карата транспорт чарасы хуҗасының дәгъвалары

булмаган очракта, кире кайтару турында актка бу хакта тиешле тамга куела. Күчергәндә һәм (яисә) саклаганда үз транспорт чарасының саклнышын тәэмин итүгә карата транспорт чарасы хуҗасының дәгъвалары булган очракта, бу хакта транспорт чарасы хуҗасы кире кайтару турындагы актта күрсәтә. Кире кайтару турында актның күчермәсе транспорт чарасы хуҗасына тапшырыла.

6. Транспорт чарасын тоткарлау турында карарны башкару чорында (күчерү һәм саклау вакытында) тоткарланган транспорт чарасына зыян килмәү турында белешмәләр кире кайтару турында актта транспорт чарасы хуҗасының имзасы белән таныклана.

7. Тоткарланган транспорт чараларын махсуслаштырылган урында саклау өчен җаваплы зат тоткарланган транспорт чарасын тиешле хәлдә (транспорт чарасын тоткарлау вакытына) кире кайтару турында беркетмәгә язып куя, транспорт чарасы хуҗасы имза сала.

8. Тоткарланган транспорт чарасын кире кайтару турында акт транспорт чарасы хуҗасы һәм махсуслаштырылган урынның вазыйфаи заты тарафыннан имзалана.";

14) 14 статьяда "бирү" сүзен "кире кайтару" сүзләренә алмаштырырга.

2 статья

Әлеге Закон рәсми басылып чыккан көненнән соң 10 көн узгач үз көченә керә.

Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнеханов

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПРЕЗИДЕНТЫ АППАРАТЫ * АППАРАТ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН * ГОМУМИ БҮЛЕК ОБЩИЙ ОТДЕЛ

Казан,Кремль
2016 елның 12 декабре
№ 97-ТРЗ