



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

17.03.2022

№ 64

г. Грозный

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» Правительство Чеченской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию деятельности органа исполнительной власти Чеченской Республики в сфере транспорта и связи.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Чеченской Республики от 10 апреля 2020 года № 96 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации».

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель



М. М. Хучиев



УТВЕРЖДЕН

**постановлением Правительства
Чеченской Республики**

от 17.03.2022 № 64

ПОРЯДОК

**предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики
организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок
пассажиров между Чеченской Республикой
и субъектами Российской Федерации**

1. Общие положения о предоставлении субсидий

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Чеченской Республики и (или) на территорию Чеченской Республики (далее – Порядок), разработан в целях обеспечения осуществления регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом в региональном сообщении, в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – федеральные правила) и устанавливает процедуру предоставления субсидий за счет средств бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Чеченской Республики и (или) на территорию Чеченской Республики (далее – субсидия).

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральными правилами.

1.3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок

пассажиров в салонах экономического класса по специальному тарифу по субсидированным маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий год, утверждаемый Федеральным агентством воздушного транспорта (далее – субсидируемый маршрут), в рамках реализации Государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 354.

1.4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта и связи Чеченской Республики (далее – Министерство), которому в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств Чеченской Республики доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

1.5. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, прошедшим отбор на право получения субсидий (далее – отбор), в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), доведенных до Министерства.

1.6. Сведения о субсидиях размещаются Министерством на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» при формировании проекта закона Чеченской Республики о республиканском бюджете (проекта закона Чеченской Республики о внесении изменений в закон о республиканском бюджете).

2. Порядок проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий

2.1. Проведение отбора осуществляется путем запроса предложений на основании заявок, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе в Министерство (далее – заявки), исходя из соответствия авиаперевозчиков критериям отбора, установленным пунктом 2.3 настоящего Порядка, и очередности поступления в Министерство заявок на участие в отборе.

2.2. Объявление о проведении отбора размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 3 календарных дня до дня проведения отбора.

В объявлении о проведении отбора указываются:

дата начала подачи или окончания приема заявок авиаперевозчиков, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

результат предоставления субсидий в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Порядка;

доменное имя и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок авиаперевозчиками и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками, в соответствии с пунктом 2.5 настоящего Порядка;

порядок отзыва заявок авиаперевозчиками, порядок возврата заявок авиаперевозчиков, определяющий в том числе основания для возврата заявок авиаперевозчиков, порядок внесения изменений в заявки авиаперевозчиков;

правила рассмотрения заявок авиаперевозчиков в соответствии с настоящим Порядком;

порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение (договор) о предоставлении субсидий (далее – соглашение);

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора.

2.3. Критериями отбора авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидий, являются:

наличие действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие;

наличие заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидий в отношении субсидируемых маршрутов.

2.4. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором размещено объявление о проведении отбора:

отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Чеченской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обстоятельствам перед Чеченской Республикой;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных нормативных правовых актов на цель, предусмотренную пунктом 1.3 настоящего Порядка.

2.5. Для участия в отборе авиаперевозчик в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, предусмотренном в пункте 2.2 настоящего Порядка, предоставляет в Министерство заявку по форме, утвержденной Министерством, которая включает в себя в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о подаваемой авиаперевозчиком заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, и следующие документы:

копия сертификата эксплуатанта авиаперевозчика;

копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидий в отношении субсидируемых маршрутов;

справку, выданную налоговым органом, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

справку, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Чеченской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Чеченской Республикой;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных нормативных правовых актов на цель, предусмотренную пунктом 1.3 настоящего Порядка.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных заявке и документах.

Если авиаперевозчиком не представлены сведения, указанные в абзаце четвертом настоящего пункта, Министерство запрашивает их самостоятельно в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

2.6. Министерство регистрирует заявку и документы, предусмотренные пунктом 2.5 настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в Министерство. Авиаперевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора.

2.7. В течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки Министерство осуществляет рассмотрение документов, представленных авиаперевозчиком и полученных посредством межведомственного информационного взаимодействия.

Авиаперевозчик признается прошедшим отбор в случае его соответствия критериям и требованиям, установленным пунктами 2.3 и 2.4 настоящего Порядка.

2.8. По итогам проведенного отбора в срок, предусмотренный в пункте 2.7 настоящего Порядка, Министерство определяет победителя отбора либо принимает решение об отклонении заявки на участие в отборе.

2.9. Основаниями для отклонения заявок участников отбора на стадии рассмотрения и оценки заявок являются:

несоответствие авиаперевозчика критериям отбора, установленным пунктом 2.4 настоящего Порядка;

несоответствие представленных участником отбора документов, указанных в пункте 2.5 настоящего Порядка (за исключением документов, запрашиваемых Министерством в порядке межведомственного информационного взаимодействия), требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении.

Министерство направляет авиаперевозчику уведомление о результатах принятого решения в форме электронного документа по адресу электронной почты или почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия Министерством соответствующего решения.

2.10. Министерство не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора, размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиаперевозчиков (далее также – получатели субсидий), с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидий. Требования к отчетности

3.1. Министерство в течение 7 рабочих дней с даты размещения на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации заключает с авиаперевозчиком соглашение по типовой форме, установленной Министерством финансов Чеченской Республики.

Получатель субсидии, не представивший подписанное соглашение в срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, признается уклонившимся от его заключения.

3.2. Соглашение предусматривает:

размер субсидии;

случаи возврата в текущем финансовом году авиаперевозчиком остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году;

согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органом государственного финансового контроля Чеченской Республики проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

порядок представления авиаперевозчиком отчета о достижении результата предоставления субсидии, показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и отчета о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

В случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

3.3. Результатом предоставления субсидии по итогам года на 31 декабря текущего года является осуществление воздушных перевозок между Чеченской Республикой и другими субъектами Российской Федерации по субсидированным маршрутам в период, установленный соглашением.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество выполненных авиаперевозчиком рейсов по субсидированным маршрутам за установленный соглашением период. Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается в соглашении.

3.4. Авиаперевозчик, заключивший соглашение, направляет в Министерство до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем:

отчет о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, по форме, определенной типовым соглашением, утвержденным Министерством финансов Чеченской Республики;

отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, определенной в соглашении.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представленных документов и сведений, содержащихся в этих документах.

3.5. Министерство в течение 15 рабочих дней после получения документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка, проводит их документальную проверку, по результатам которой в течение 10 рабочих дней осуществляет перечисление субсидии на расчетные счета, открытые авиаперевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, либо отказывает в предоставлении субсидии.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется авиаперевозчику не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего года.

Разница в размере субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, и размере субсидии, рассчитанном на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в бюджет Чеченской Республики до 31 января года, следующего за текущим годом.

3.6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий авиаперевозчику являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.4 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности информации, представленной авиаперевозчиком в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка;

нарушение установленных соглашением требований.

3.7. Основаниями для досрочного расторжения соглашения являются: представление авиаперевозчиком документов, содержащих недостоверную информацию;

прекращение авиаперевозчиком выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам по специальным тарифам;

расторжение соглашения о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта;

недостижение согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения ранее доведенных до Министерства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

4. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Проверка соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, осуществляются Министерством, и органом государственного финансового контроля Чеченской Республики в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. В случае установления Министерством или получения от органа государственного финансового контроля Чеченской Республики информации о факте нарушения авиаперевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением, Министерство в течение 30 рабочих дней с даты выявления такого нарушения (с даты получения информации о факте нарушения от органа государственного финансового контроля Чеченской Республики) направляет авиаперевозчику требование о возврате субсидий в бюджет Чеченской Республики.

Субсидии подлежат возврату получателем в течение 30 календарных дней со дня получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Чеченской Республики в порядке, установленном действующим законодательством.

4.3. В случае недостижения авиаперевозчиком результата, показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, полученные средства подлежат возврату в бюджет Чеченской Республики в части, пропорциональной величине недостижения установленного результата, показателя достижения результата предоставления субсидии.

Министерство в течение 30 рабочих дней с даты выявления недостижения результата предоставления субсидий направляет авиаперевозчику письменное требование о возврате субсидий в бюджет Чеченской Республики, которое подлежит исполнению в течение 30 календарных дней со дня получения требования.

