



ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2024 273 №

21.05.2024 № 273

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 декабря 2012 г. № 609

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 декабря 2012 г. № 609 «О мерах по реализации Закона Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 20 июня 2013 г. № 237, от 25 января 2017 г. № 12, от 10 ноября 2017 г. № 450, от 22 января 2020 г. № 16) следующие изменения:

1) пункт 4 дополнить словами «и действует до 1 сентября 2030 года»;

2) в Порядке организации деятельности специализированной стоянки на территории Чувашской Республики (приложение № 1), утвержденном указанным постановлением:

в разделе I:

пункт 1.1 после слова «стоянки» дополнить словами «для хранения задержанных транспортных средств, включая маломерные суда,»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. В соответствии с Законом Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» под специализированной стоянкой понимается специально отведенное охраняемое место для хранения транспортных средств (для маломерных судов – наземная площадка или часть акватории водного объекта).

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.»;

в разделе II:

абзац первый пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Специализированные стоянки, за исключением специализированной стоянки, предназначенной для хранения маломерных судов, должны иметь:»;

дополнить пунктом 2.1.1 следующего содержания:

«2.1.1. Специализированная стоянка, предназначенная для хранения маломерных судов, должна иметь:

- подъездные пути;
- контрольно-пропускной пункт, ограждение, ограничивающие доступ на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;
- помещение для осуществления круглосуточных расчетов за перемещение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку и их хранение;
- диспетчерскую службу с круглосуточным режимом работы;
- кнопку тревожной связи;
- телефонную связь;
- противопожарное оборудование;
- искусственное освещение территории специализированной стоянки, а также дополнительный источник электропитания в случае отключения электроэнергии;
- технические средства видеофиксации;
- туалет и контейнер для сбора твердых коммунальных отходов;
- оборудованный воротами и (или) шлагбаумом въезд/выезд;
- участки водных объектов (часть акватории водного объекта), расположенные(ую) вне судового хода, со скоростью течения не более 5 м/с, защищенные(ую) от волнового воздействия и ледохода;
- возможность размещения не менее трех задержанных маломерных судов с максимальными размерами не более 20 метров;
- не менее трех навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;
- универсальную транспортировочную тележку для хранения на суше (наземной площадке) задержанных маломерных судов, в первую очередь задержанных маломерных судов, имеющих повреждения корпуса;
- возможность хранения задержанных маломерных судов на суше (наземной площадке) с использованием универсальных транспортировочных тележек и соответствующих навесов (тентов) при закрытой навигации;
- средства бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;
- навигационное оборудование для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов.»;

в пункте 2.2:

абзац второй дополнить словами «(для маломерных судов – специализированных транспортных средств для буксировки судов)»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«наличие возможности погрузки и выгрузки задержанных транспортных средств с помощью эвакуатора (для маломерных судов – специализированных транспортных средств для буксировки судов). Эвакуатор должен быть зарегистрирован в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (специализированное транспортное средство для буксировки судов – в территориальных органах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий). Эвакуатор, специализированное транспортное средство

для буксировки судов должны быть технически исправны, оборудованы аппаратурой, позволяющей определять местонахождение эвакуатора, специализированного транспортного средства для буксировки судов, и средствами видеофиксации. Работы по перемещению задержанных транспортных средств должны проводиться с включенными средствами видеофиксации.»;

абзацы пятый и шестой пункта 5.4 раздела V дополнить словами «(специализированное транспортное средство для буксировки судов)»;

3) в Порядке проведения торгов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку (приложение № 2), утвержденном указанным постановлением:

пункт 1.1 раздела I после слов «транспортных средств» дополнить словами «, включая маломерные суда.»;

подпункт «г» пункта 2.2 раздела II изложить в следующей редакции:

«г) владение на праве собственности или ином законном основании специальным транспортным средством, предназначенным для выполнения функций по погрузке, выгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств (далее – эвакуатор) (для маломерных судов – специализированным транспортным средством для буксировки судов). Эвакуатор должен быть зарегистрирован в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (специализированное транспортное средство для буксировки судов – в территориальных органах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий). Эвакуатор, специализированное транспортное средство для буксировки судов должны быть технически исправны, оборудованы аппаратурой, позволяющей определять местонахождение эвакуатора, специализированного транспортного средства для буксировки судов, и средствами видеофиксации. Работы по перемещению задержанных транспортных средств должны проводиться с включенными средствами видеофиксации.»;

подпункт «а» пункта 5.2 раздела V после слова «эвакуатором» дополнить словами (специализированным транспортным средством для буксировки судов)»;

в разделе VI:

абзац второй пункта 6.10 признать утратившим силу;

пункт 6.11 изложить в следующей редакции:

«6.11. При признании аукциона несостоявшимся по лоту по основаниям, предусмотренным абзацами третьим – пятым пункта 6.10 настоящего Порядка, организатор аукциона повторно объявляет аукцион по данному лоту.

При признании аукциона несостоявшимся по основанию, предусмотренному абзацем шестым пункта 6.10 настоящего Порядка, организатор аукциона представляет протокол аукциона (по соответствующему лоту) в Госслужбу Чувашии по конкурентной политике и тарифам не позднее следующего рабочего дня после дня его подписания для установления тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на территории Чувашской Республики (по соответствующему лоту). При этом организатор аукциона заключает договор на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных

средств на специализированную стоянку с единственным участником аукциона.»;

4) в Порядке проведения торгов на право заключения договоров на осуществление деятельности по хранению задержанных транспортных средств (приложение № 3), утвержденном указанным постановлением:

пункт 1.1 раздела I после слов «транспортных средств» дополнить словами «, включая маломерные суда»;

в разделе II:

в пункте 2.2:

подпункт «г» дополнить словами «(за исключением участника аукциона, участвующего в торгах по хранению задержанных маломерных судов)»;

в подпункте «д»:

абзац первый дополнить словами «, за исключением специализированной стоянки, предназначенной для хранения маломерных судов»;

дополнить подпунктом «з» следующего содержания:

«з) обеспечение наличия на специализированной стоянке, предназначенной для хранения маломерных судов:

подъездных путей;

контрольно-пропускного пункта, ограждения, ограничивающих доступ на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

помещения для осуществления круглосуточных расчетов за перемещение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку и их хранение;

диспетчерской службы с круглосуточным режимом работы;

кнопки тревожной связи;

телефонной связи;

противопожарного оборудования;

искусственного освещения территории специализированной стоянки, а также дополнительного источника электропитания в случае отключения электроэнергии;

технических средств видеофиксации;

туалета и контейнера для сбора твердых коммунальных отходов;

оборудованного воротами и (или) шлагбаумом въезда/выезда;

участков водных объектов (части акватории водного объекта), расположенных(ой) вне судового хода, со скоростью течения не более 5 м/с, защищенных(ой) от волнового воздействия и ледохода;

возможности размещения не менее трех задержанных маломерных судов с максимальными размерами не более 20 метров;

не менее трех навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;

универсальной транспортировочной тележки для хранения на суше (наземной площадке) задержанных маломерных судов, в первую очередь задержанных маломерных судов, имеющих повреждения корпуса;

возможности хранения задержанных маломерных судов на суше (наземной площадке) с использованием универсальных транспортировочных тележек и соответствующих навесов (тентов) при закрытой навигации;

средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;

навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов.»;

подпункт «а» пункта 5.2 раздела V после слова «лотом» дополнить словами «(за исключением осуществления деятельности по хранению задержанных маломерных судов)»;

в разделе VI:

абзац второй пункта 6.10 признать утратившим силу;

пункт 6.11 изложить в следующей редакции:

«6.11. При признании аукциона несостоявшимся по лоту по основаниям, предусмотренным абзацами третьим – пятым пункта 6.10 настоящего Порядка, организатор аукциона повторно объявляет аукцион по данному лоту.

При признании аукциона несостоявшимся по основанию, предусмотренному абзацем шестым пункта 6.10 настоящего Порядка, организатор аукциона представляет протокол аукциона (по соответствующему лоту) в Госслужбу Чувашии по конкурентной политике и тарифам не позднее следующего рабочего дня после дня его подписания для установления тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Чувашской Республики (по соответствующему лоту). При этом организатор аукциона заключает договор на осуществление деятельности по хранению задержанных транспортных средств с единственным участником аукциона.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – О.Николаев

